



# ДОСМОТРОВЫЙ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ СКАНИРУЮЩИЙ ПОРТАЛ

Таллиннский аэропорт им. Леннарта Мери использует сканер ProVision2 производства компании L3 Communications, чтобы повысить уровень безопасности пассажиров.

Досмотровый радиолокационный сканирующий портал — это система контроля пассажиров. Сканер обнаруживает запрещенные предметы, которые может скрывать одежда.

## ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ТЕХНОЛОГИЯ<sup>1</sup>

Досмотровый радиолокационный сканирующий портал Pro Vision 2 в работе обеспечивает полную приватность пассажира, т.к. система не отображает изображений досматриваемых людей. Подозрительные зоны отмечаются на обезличенном манекене, одинаковом для всех досматриваемых, и выводятся на экран оператора.

Используемая технология сканирования основана на «радиосигнальном» голографировании и обеспечивает обнаружение скрытых на теле человека предметов. Аппарат излучает активные миллиметровые волны, которые, не проникая через кожу человека, отражаются от него при чрезвычайно низких уровнях мощности и абсолютно безвредны. что позволяет использовать его для регулярного досмотра персонала и пассажиров.



### Пассажиры во время беременности

Согласно исследованиям, на которые ссылается компания-производитель, устройством могут пользоваться при сканировании беременных, медицинских противопоказаний нет.



### Пассажиры с протезами, имплантатами и сердечными стимуляторами

Сканер реагирует исключительно на предметы, расположенные на поверхности тела (в т.ч. протезы). Сканер не реагирует на внутренние протезы — например, протез коленного или

тазобедренного сустава. Также он не реагирует на сердечные стимуляторы, поэтому досмотровый радиолокационный сканирующий портал лучше всего подходит пассажирам в описанных выше случаях.



### Пассажиры с инсулиновым насосом

Пассажиры с инсулиновой помпой не должны проходить осмотр с помощью сканирования тела. При необходимости пассажир осматривается вручную. О состоянии своего здоровья и о том, что вы носите инсулиновую помпу, сообщите работнику службы безопасности.

## УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Досмотровые радиолокационные сканирующие порталы эксплуатируются согласно рекомендации Европейской комиссии 1999/519/ЕС от 12 июля 1999 года, а также в соответствии с директивой Европейского Союза 2013/35/EU.

Со сканером в Таллинском аэропорту им. Леннарта Мери работают компетентные сотрудники безопасности G4S.

Сканер не сохраняет, не копирует и не распечатывает полученное изображение, а также не располагает возможностью поиска. Полученное в ходе сканирования изображение сохраняется столько времени, сколько требуется для анализа. Изображение удаляется, когда контроль пассажира считается завершенным.

Изображение не привязывается к каким-либо данным пассажира — анонимность сохраняется.

## УСЛОВИЯ ОТКАЗА ОТ СКАНИРОВАНИЯ

Пассажир имеет право отказаться от использования сканирующего портала. В случае отказа контроль пассажира проводится службой безопасности вручную.



## РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ



1. По команде сотрудника безопасности войдите в сканер и встаньте на специально размеченные зоны для подошв.



2. Поднимите руки к голове, повернув ладони вперед. Затем разведите руки так, чтобы локти оказались на уровне ушей.



3. Сканирование занимает 2 секунды – постарайтесь не двигаться во время сканирования. Когда сканер завершит работу, можно опять двигаться.



4. По команде сотрудника безопасности покиньте сканер.



5. Ждите дальнейших указаний. Результаты сканирования будут готовы в течение 6–7 секунд.

## РУКОВОДСТВО ДЛЯ ДЕТЕЙ И ПАССАЖИРОВ РОСТОМ НИЖЕ 102 СМ



1. Пассажир стоит на размеченных зонах для подошв или между ними.



2. Ноги должны быть на ширине плеч.



3. Руки направлены вверх, локти не согнуты (силуэт пассажира принимает форму буквы Y).

<sup>1</sup> Источник: Инструкция по эксплуатации L3 Communications ProVision 2.