

AS Tallinna Lennujaam

KASUTUSTINGIMUSED

Kehtiv alates 15.04.2021

**Kuessaare lennujaam, Ruhnu lennujaam
Kärdla lennujaam
Pärnu lennujaam, Kihnu lennujaam
Tallinna lennujaam
Tartu lennujaam**

Sisukord

1. Tõlgendused	3
2. Üldtingimused.....	4
3. Lennujaamade kasutamisest teatamine.....	5
4. Maksed	5
5. Maksmisest vabastamine	6
6. Käibemaks	6
7. Järelepärimised.....	6
8. Tasud Tallinna lennujaamas.....	7
8.1 Maandumistasu.....	7
8.2 Reisijatasu	7
8.3 Parkimistasu	7
8.4 Allahindlused.....	8
9. Tasud Kuressaare ja Ruhnu lennujaamas	8
9.1 Maandumistasu.....	8
9.2 Reisijatasu	9
9.3 Parkimistasu	9
9.4 Starditasu.....	9
9.5 Terminali navigatsioonitasu	9
9.6 Allahindlused.....	10
10. Tasud Kärdla lennujaamas.....	11
10.1 Maandumistasu.....	11
10.2 Reisijatasu	11
10.3 Parkimistasu	12
10.4 Starditasu.....	12
10.5 Terminali navigatsioonitasu	12
10.6 Allahindlused.....	13
11. Tasud Pärnu ja Kihnu lennujaamas	13
11.1 Maandumistasu.....	13
11.2 Reisijatasu	14
11.3 Parkimistasu	14
11.4 Starditasu.....	15
11.5 Allahindlused.....	15
12. Tasud Tartu lennujaamas	15
12.1 Maandumistasu.....	15
12.2 Reisijatasu	16
12.3 Parkimistasu	16
12.4 Starditasu.....	16
12.5 Terminali navigatsioonitasu*	16
12.6 Allahindlused.....	17
Lisa 1 Kontaktandmed.....	18

1. Tõlgendused

- 1.1 Selles dokumendis mõistetakse AS Tallinna Lennujaam (asukohaga Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, Eesti) all lennujaamafirmat, mis opereerib alljärgnevaid lennujaamu Eestis:
- Tallinna lennujaam
- Kuressaare lennujaam, mille haldusalasse kuulub ka Ruhnu lennujaam
- Kärdla lennujaam
- Pärnu lennujaam, mille haldusalasse kuulub ka Kihnu lennujaam
- Tartu lennujaam
- 1.2 Käesolev dokument ei sisalda marsruudi navigatsioonitasu ja terminali navigatsioonitasu Tallinna lennujaamas. Vastavad lennujuhtimisteenuse eest võetavad tasud kehtestab Lennuliiklusteeninduse AS ning tasud makstakse Lennuliiklusteeninduse AS-ile.
- 1.3 Käesolev dokument ei sisalda õhusõidukite ning reisijate teenindamise või muude maapealsete teenuste eest võetavaid tasusid.
- 1.4 “Lennujaamafirma” tähistab AS-i Tallinna Lennujaam nagu tõlgendatud punktis 1.1.
- 1.5 Õhusõiduki “Käitaja” tähistab iga juriidilist või füüsilist isikut, kes antud ajahetkel on antud õhusõiduki valdajaks.
- 1.6 “Tasud” on käesolevas dokumendis lennuvälja teenuste kasutamise eest võetavad maandumistasu, parkimistasu, reisijatasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.
- 1.7 “Lend” tähistab igasugust õhusõiduki tegevust, mis jääb stardi ja maandumise vahele.
- 1.8 “Regulaarlend” tähistab ühte lendu lendude seeriast, mis on käitatud lennujaama ja sihtpunkti vahel selgelt määratleva süsteemi alusel ning mis on avalikus müügis globaalsete broneerimissüsteemide või interneti broneerimissüsteemide kaudu.
- 1.9 Õhusõiduki „Maksimaalne lubatud stardimass” (MLSM) on õhusõiduki tootja poolt kinnitatud ning vastava lennundusvõimu poolt heakskiidetud maksimaalne lubatud stardimass, mis on registreeritud õhusõiduki käsiraamatus (passis).
- 1.10 “Siseriiklik lend” tähistab lendu, mille puhul stardi ja maandumise lennujaamad asuvad Eesti Vabariigi piires ning ei ole tehtud ühtegi vahemaandumist väljaspool seda maa-ala.
- 1.11 “Rahvusvaheline lend” tähistab kõiki muid lende peale siseriiklike lendude.
- 1.12 “Reisija” tähistab igat õhusõiduki pardal olevat isikut, välja arvatud käesolevat lennukit käitav meeskond.
- 1.13 “Ümberistumisreisija” ehk “transfeer-reisija” tähistab reisijat, kes saabub lennujaama ning lahkub lennujaamast muu lennuga veetes lendudevahelise aja lennujaama reisiterminali julgestuspiirangualas.
- 1.14 “Transiitreisija” tähistab reisijat, kes saabub lennujaama ning jätkab reisi sama lennuga (lennu number ei muutu).
- 1.15 “Baseeruv käitaja” tähistab lennuettevõtjat, kes on sõlminud lennujaamafirmaga baseerumislepingu vastavalt käeolevas dokumendi üldtingimustes sätestatule.
- 1.16 “Baseeruv õhusõiduk” tähistab baseeruva käitaja poolt opereeritavat õhusõidukit, mille eest nimetatud käitaja tasub lennujaamatasud vastavalt kehtivale baseerumislepingule.

- 1.17 "Maandumisaeg" tähistab Lennujaamafirma poolt registreeritud hetke, millal õhusõiduk puudutab maandumisel lennuvälja ning "stardiaeg" tähistab Lennujaamafirma poolt registreeritud hetke, mil õhusõiduk vabastab hoovõturajal õhkutõusmiseks pidurid.
- 1.18 "Mittekommertseesmärgil sooritatud lend" tähistab lendu millega ei kaasne reisijate, kauba või posti vedu tasu eest või renditingimustel.
- 1.19 "Hooaeg" tähistab poolaastat, mis algab märtsi viimasel pühapäeval kell 00:00 kohaliku aja järgi ning lõpeb sama aasta oktoobri viimasel laupäeval kell 24:00 kohaliku aja järgi või üht poolaastat, mis algab oktoobri viimasel pühapäeval kell 00:00 kohaliku aja järgi ning lõpeb järgmise aasta märtsi viimasel laupäeval kell 24:00 kohaliku aja järgi.
- 1.20 Käesoleva dokumendi algupärase eestikeelse variandi ja erinevate võõrkeelsete tõlgete tõlgendamisel loetakse ülimuslikuks eestikeelne variant.

2. Üldtingimused

- 2.1 AS-i Tallinna Lennujaam Kasutustingimuste koostamisel on võetud aluseks Eesti Vabariigi Lennundusseaduse § 59.
- 2.2 Õhusõiduki käitaja kohustub tasuma vastavad maandumis-, reisija-, parkimis- stardi-, ja terminali navigatsioonitasud vastavalt käesolevale dokumendile. Käitaja tasub teenuste, varade ja vahendite osutamise/kasutamise eest lennujaamas enne õhusõiduki lahkumist lennujaama territooriumilt.
- 2.3 Lennujaamafirma võib oma äranägemise järgi lubada käitajal tasuda paragrahvis 2.2 märgitud summasid, kas:
- vastavalt lennujaama ja käitaja vahel varem kirjalikult kokku lepitud maksetingimustele, või
 - vastavalt lennujaama poolt käitajale osutatud teenuste eest esitatud arvel näidatud maksetingimustele;
- juhul, kui vastavalt mõne ülalnimetatud lepingu või arve tingimustele käitaja ei ole tasunud kasvõi ühte eelnevatest maksetest, siis kuuluvad nimetatud summad koheselt sularahas tasumisele.
- 2.4 Lennujaamafirmal või tema poolt kirjalikult volitatud isikul on õigus keelduda õhusõiduki teenindamisest, kui kehtestatud maksed, mis on seotud õhusõiduki viimase maandumisega lennuväljale, viibimisega seal või lahkumisega seal, ei ole tasutud või ei ole esitatud tagatist nende tasumise kohta. (viide: Eesti Lennundusseadus § 55 lg 2).
- Kõik võlgade sissenõudmisega seotud kulud kuuluvad õhusõiduki käitaja poolt tasumisele.
- 2.5 Õhusõiduki käitaja või teda teenindav agent peab 24 tunni jooksul peale vastava lennuoperatsiooni või agendi poolt teenindatud lennu toimumist teatama lennujaamafirmale andmed kõikide lahkuvate ja saabuvate reisijate, ümberistumisreisijate, transiitreisijate kohta, õhusõidukile peale ja maha laaditud kauba ja posti koguste kohta ning andmed õhusõiduki käitaja nime ja aadressi kohta.
- 2.6 Tallinna lennujaam sõlmib baseerumislepinguid ainult lennuettevõtjatega, mille aluseks on kehtiv EV Lennuameti poolt välja antud lennuettevõtja sertifikaat. Lennujaamafirma jätab endale õiguse teha erandeid nimetatud tingimusest välisriikides välja antud lennuettevõtja sertifikaati omavatele käitajatele, kes sooritavad lennujaamast kommertslenne ning mida käsitletakse igal üksikjuhtumil eraldi.

- 2.7 Lennujaamafirma jätab endale õiguse, sellest eelnevalt ette teatades, täiendada, muuta või tühistada käesolevaid kasutustingimusi.
- 2.8 Allahindlusi kohaldatakse käitajaile, kellel pole lennujaamafirma ees tähtaega ületanud võlgnevusi. Taotlused allahindlustele esitatakse teenust osutavasse lennujaama. Kontaktid: vt Lisa 1.

3. Lennujaamade kasutamisest teatamine

- 3.1 Käitaja kohustub 60 kalendripäeva enne regulaarlendude alustamist edastama lennujaamafirmale kirjalikult lennugraafiku. Regulaarreiside lennuplaanis väiksemate muudatuste tegemiseks peab käitaja lennujaamafirmat kirjalikult informeerima vähemalt 30 kalendripäeva enne ülaltoodud muudatuste sisseviimist. Kontaktandmed: vt. Lisa 1.
- 3.2 Käitaja kohustub 5 tööpäeva enne regulaarreiside alustamist kirjalikult kooskõlastama maksetingimused.
- 3.3 Taotledes luba opereerimise alustamiseks vastavalt Kasutustingimustes fikseeritud ettekirjutustele, on õhusõiduki käitaja kohustatud esitama vastava dokumendi konkreetse õhusõiduki näitajate kohta (registrinumber, maksimaalne lubatud stardimass ning reisilennukite puhul ka istekohtade arv).

4. Maksed

- 4.1 Mitteregulaarlendude käitajad, kellel ei ole lennujaamafirmaga kirjalikku kokkulepet, võivad lennuliiklustasusid maksta sularahas või kehtivate krediit- ja maksekaartidega vastava lennujaama kassasse. Kontaktandmed: vt. Lisa 1.
- 4.2 Lennujaamatasude ja muude teenuste ning kauba eest maksete vastuvõtmisel muus valuutas kui euro (EUR) kasutatakse sama päeva Swedbank'i vastava valuuta müügikurssi.
- 4.3 Marsruudi navigatsioonitasu ja terminali navigatsioonitasu Tallinna lennujaamas makstakse sularahas või krediit- ja maksekaartidega Tallinn Airport GH õhusõidukite teenindamise koordinaatorile või vastavalt Lennuliiklusteeninduse AS-i ja teenuse kasutaja vahelisele kokkuleppele. Kontaktid: vt Lisa 1. Terminali navigatsioonitasud mujal kui Tallinna lennujaamas makstakse sularahas või krediit- ja maksekaartidega vastavas lennujaamas.
- 4.4 Diplomaatiliste lendude eest võib tasuda pangaülekandega, kui vastav saatkond on esitanud lennujaamafirmale garantiikirja.
- 4.5 Lennujaamafirma arved peavad olema tasutud arvel märgitud kuupäevaks.
- 4.6 Lennujaamafirma võib maksmisega viivitamisel nõuda viivist 0,07% maksmata summast päevas, kui ei ole kokku lepitud teisiti ja keelduda maksmisega viivitanud kliendile teenuse osutamisest kuni võla tasumiseni.

5. Maksmisest vabastamine

5.1 Tasusid ei võeta, kui õhusõidukiga sooritatakse:

- lendu, mis on seotud Eesti Vabariigile välispoliitiliselt olulise visiidiga, kui Välisministeerium on asjaomase lennu staatust kinnitanud.
- lendu, mis on tehtud asjakohase pädeva asutuse loal otsingu- ja päästetöödeks;
- humanitaarabilennud asjakohase pädeva asutuse loal;
- lende Eesti õhuruumi puutumatus tagamise või kaitsmise eesmärgil;
- lendu, mis on seotud kaitseväge- tolli- ja politseitegevusega;
- lendu, mis on seotud lennuliiklusteenuse osutajate side-, seire- või navigatsiooniseadmete kontrollimiseks, kui neid seadmeid kasutatakse või kavatakse kasutada lennuliiklusteenuse osutamisel;
- tagasilendu lähtelennuväljale tehnilistel põhjustel või halbade ilmaolustike tõttu;
- lendu, mis sooritatakse vastastikkuse põhimõttel välisriigi riikliku õhusõidukiga
- lendu, mis toimub Eesti õhuruumis Avatud Taeva Lepingu alusel;

5.2 Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed.

5.3 Valitsusasutus, kelle valitsemisalasse kuuluvad lennuvälja teenuse kasutamise tasudest vabastatud lendudega seonduvad tegevusalad, teavitab oma teenustasudest vabastatud planeeritavatest lendudest teenuse osutajat ette ja tasub teenuse osutajale tasudest vabastatud lendude eest. Teavitamiskohustuse täitmata jätmine ei vabasta teenuse eest tasumise kohustusest.

5.4 Reisijatasu ei võeta:

- alla kahe aasta vanuse lapse eest kui ta reisib ilma eraldi piletita;
- isiku eest, kes on määratud kontrollima õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma;
- õhusõiduki meeskonnaliikme eest, kes on teel oma töökohale;
- otsimis-, pääste-, ja õppelendudel osalejate eest.

6. Käibemaks

6.1 Lennud kuuluvad maksustamisele vastavalt Käibemaksuseadusele.

7. Järelepärimised

7.1 Kõik järelepärimised antud dokumendi täitmise suhtes peaksid olema kirjalikult adresseeritud Lennujaamafirmale või otse vastavasse lennujaama. Kontaktid: vt. Lisa1.

8. Tasud Tallinna lennujaamas

Tallinna lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu ja parkimistasu. Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p 8.4.

8.1 Maandumistasu

8.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	8,31 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	6,71 EUR / 1000 kg

Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 3000 kg-ni.

8.2 Reisijatasu

8.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

8.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

8.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	7,03 EUR iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	5 EUR iga pardale mineva reisija eest

8.3 Parkimistasu

8.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

8.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

8.3.1.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) kuni 6 tundi

8.3.1.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

8.3.3 Parkides kauem kui punktis 8.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk 1,53 EUR, kuid mitte vähem kui 9,20 EUR

Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 0,64 EUR, kuid mitte vähem kui 3,83 EUR

8.4 Allahindlused

Tallinna lennujaama liinitoetusprogramm regulaarsetele reisilendudele on kehtestatud eraldi dokumendiga. Lisainformatsioon: airlinerelations@ttl.aero

8.4.1 Parkimistasu allahindlus

25% allahindlus parkimistasust kehtib Tallinna lennujaamas mittebaseeruvatele regulaarseid reisilende teostavatele õhusõidukitele.

8.4.2 Allahindlus treeninglendudele

70% allahindlus maandumistasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas treeninglende.

8.4.3 Allahindlus transiit- ning ümberistumisreisijatele

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv nii transiit- kui ka ümberistumisreisijatele.

8.4.5 Allahindlus reisijatasust kiirabi lendudel

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv kiirabi lendudel osalejate eest.

9. Tasud Kuressaare ja Ruhnu lennujaamas

Kuressaare lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

Ruhnu lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu ja parkimistasu.

Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p 9.6.

9.1 Maandumistasu

9.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Kuressaare

Rahvusvaheline lend	8,31 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	6,71 EUR / 1000 kg

Ruhnu

Rahvusvaheline lend	6,71 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	6,71 EUR / 1000 kg

Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 3000 kg-ni.

9.1.2 Kuressaare Lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Õhusõiduk kuni 2700 kg (k.a)	MLSM	31,96 EUR
Õhusõiduk alates 2701 kg (k.a)	MLSM	63,91 EUR

9.1.3 Punktis 9.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel. Lisatasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk maandub ametlikul tööajal aga tellitud lennujuhtimisteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega.

9.2 Reisijatasu

9.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

9.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

9.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Kuressaare

Rahvusvaheline lend 7,03 EUR iga pardale mineva reisija eest

Siseriiklik lend 4 EUR iga pardale mineva reisija eest

Ruhnu

Rahvusvaheline lend 7,03 EUR iga pardale mineva reisija eest

Siseriiklik lend 2,56 EUR iga pardale mineva reisija eest

9.3 Parkimistasu

9.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

9.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

9.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest)
kuni 6 tundi

9.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

9.3.3 Parkides kauem kui punktis 9.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Kuressaare

Mittebaseeruv õhusõiduk 1,28 EUR, kuid mitte vähem kui 2,56 EUR

Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

Ruhnu

Mittebaseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

9.4 Starditasu

9.4.1 Starditasu rakendatakse Kuressaare lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral ning lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel.

Starditasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk stardib ametlikul tööajal, aga tellitud lennujuhtimisteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega.

9.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend 89,48 EUR

Siseriiklik lend 89,48 EUR

9.5 Terminali navigatsioonitasu

9.5.1 Terminali navigatsioonitasu on lennujuhtimisteenuse ja/või lennuvälja lennuinfoteenuse eest võetav tasu õhusõiduki lendamisel lennuvälja lähenemisalas, lähialas või lennuinfotsoonis.

- 9.5.2 Kuressaare lennujaamas rakendatakse terminali navigatsioonitasu õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg ning navigatsioonitasu, mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt:

rahvusvaheline lend	p = 38,35 eurot
siseriiklik lend	p = 28,76 eurot

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ($w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$, kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

- 9.5.3 Lennuväljalt lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.
- 9.5.4 Lähenedisalas lendava ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui seal lendamise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.
- 9.5.5 Lähenedisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

9.6 Allahindlused

9.6.1 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele

30% allahindlus maandumistasust ja terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende.

Lähenedisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks.

Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.

Lähenediste puhul rakendatakse terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust lähenedist.

Õppe- ja treeninglendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega ja lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ning starditasule allahindlust 50%.

9.6.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 (k.a)kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg (k.a)

9.6.3 Uue liini allahindlus

Kuressaare lennujaam annab uue liini allahindlust maandumistasust 12 kuu jooksul käitajaile, kes alustavad vähemalt üks kord nädalas lendamist Kuressaarest sihtpunkti, kuhu pole viimase aasta jooksul lennatud, järgmiselt:

- 50% allahindlus hinnakirjas kehtestatud maandumistasust esimese 6 kuu jooksul alates avalennust;
- 30% allahindlus hinnakirjas kehtestatud maandumistasust järgneva 6 kuu jooksul.

Allahindluse periood ja tingimused fikseeritakse lennujaama ja käitaja vahelises lepingus.

Allahindluse tingimused:

1. Juhul kui uue liini avanud käitaja lõpetab lennud allahindlusperioodi jooksul ja samal perioodil ning liinil alustab lende uus käitaja, on lennujaamal õigus rakendada kasutamata jäänud allahindlusperioodi soodustusi uuele käitajale. Kasutamata soodustusi rakendatakse uue liini avanud käitajale antud allahindlusperioodi lõpuni. Lennud peatanud käitaja ei oma liini taasavamisel enam õigust uue liini allahindlusele.
2. Juhul kui uue liini avanud käitajale lisanduvad liinile antud allahindlusperioodil täiendavad käitajad, siis viimastele antav allahindlus:
 - kehtib liini avanud käitajale antud allahindlusperioodi lõpuni;
 - on samas määras, kui liini avanud käitaja allahindlus vastaval perioodil.
3. Juhul, kui allahindlusperioodil tekivad mistahes võlgnevused, jätab lennujaam endale õiguse katkestada allahindluse kohaldamine.

9.6.4 Allahindlus reisijatasust kiirabi lendudel

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv kiirabi lendudel osalejate eest.

10. Tasud Kärdla lennujaamas

Kärdla lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p 10.7.

10.1 Maandumistasu

10.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	8,31 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	6,71 EUR / 1000 kg

Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 3000 kg-ni.

10.1.2 Kärdla Lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Õhusõiduk kuni 2700 (k.a) kg MLSM	31,96 EUR
Õhusõiduk alates 2701(k.a) kg MLSM	63,91 EUR

10.1.3 Punktis 10.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennuvälja lennuinfoteenuse eelneval tellimisel ja kehtib ka paketitasu puhul. Lisatasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk maandub ametlikul lahtiolekuajal, aga tellitud lennujuhtimisteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega..

10.2 Reisijatasu

10.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

10.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

10.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	7,03 EUR	iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	4 EUR	iga pardale mineva reisija eest

10.3 Parkimistasu

10.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

10.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

10.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) kuni 6 tundi

10.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

10.3.3 Parkides kauem kui punktis 10.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk	1,28 EUR, kuid mitte vähem kui 2,56 EUR
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk	0,64 EUR

10.4 Starditasu

10.4.1 Starditasu rakendatakse Kärda lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral lennuinfoteenuse eelneval tellimisel. Starditasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk stardib ametlikul tööajal, aga tellitud lennuinfoteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega.

10.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend	89,48 EUR
Siseriiklik lend	89,48 EUR

10.5 Terminali navigatsioonitasu

10.5.1 Terminali navigatsioonitasu on lennujuhtimisteenuse ja/või lennuvälja lennuinfoteenuse eest võetav tasu õhusõiduki lendamisel lennuvälja lähenemisasas, lähialas või lennuinfotsoonis.

10.5.2 Lennuväljal rakendatakse terminali navigatsioonitasu, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg ning mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt:

rahvusvaheline lend	p =38,35 eurot
siseriiklik lend	p =28,76 eurot

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ($w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$, kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

- 10.5.3 Lennuväljalt lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.
- 10.5.4 Lähenedes lendava ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui seal lendumise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.
- 10.5.5 Lähenedes ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

10.6 Allahindlused

10.6.1 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele

30% allahindlus maandumistasust ja terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende.

Lähenedes ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks.

Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.

Lähenedes puhul rakendatakse terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust lähenedest.

Õppe- ja treeninglendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega ja lennujuhtimisteenuse või lennuinfoteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ning starditasule allahindlust 50%.

10.6.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700(k.a) kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 (k.a) kg.

10.6.6 Allahindlus reisijatasust kiirabi lendudel

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv kiirabi lendudel osalejate eest.

11. Tasud Pärnu ja Kihnu lennujaamas

Pärnu lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu ja starditasu.

Kihnu lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu ja parkimistasu. Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p. 11.5.

11.1 Maandumistasu

- 11.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Pärnu

Rahvusvaheline lend	8,31 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	6,71 EUR / 1000 kg

Kihnu

Rahvusvaheline lend	6,71 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	6,71 EUR / 1000 kg

Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 3000 kg-ni.

11.1.2 Maandumise lisatasu rakendatakse Pärnu lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki maandumise korral, kui õhusõidukile osutatakse lennuvälja-teenuseid.

11.1.3 Maandumise lisatasu suurus on:

Õhusõiduk kuni 2700 (k.a) kg MLSM	31,96 EUR
Õhusõiduk alates 2701(k.a) kg MLSM	63,91 EUR

11.2 Reisijatasu

11.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

11.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

11.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Pärnu

Rahvusvaheline lend	7,03 EUR iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	4 EUR iga pardale mineva reisija eest

Kihnu

Rahvusvaheline lend	7,03 EUR iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	2,56 EUR iga pardale mineva reisija eest

11.3 Parkimistasu

11.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

11.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

11.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest)
kuni 6 tundi

11.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

11.3.3 Parkides kauem kui punktis 11.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Pärnu

Mittebaseeruv õhusõiduk 1,28 EUR, kuid mitte vähem kui 2,56 EUR
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

Kihnu

Mittebaseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

11.4 Starditasu

11.4.1 Starditasu rakendatakse Pärnu lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral, kui õhusõidukile osutatakse lennuväljateenuseid.

11.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend	89,48 EUR
Siseriiklik lend	89,48 EUR

11.5 Allahindlused

11.5.1 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele

30% allahindlus maandumistasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende. Lähenemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks. Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.

Õppelendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ja starditasule allahindlust 50%.

11.5.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700(k.a) kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 (k.a) kg.

11.5.3 Allahindlus reisijatasust kiirabi lendudel

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv kiirabi lendudel osalejate eest

12. Tasud Tartu lennujaamas

Tartu lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p.12.7.

12.1 Maandumistasu

12.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	8,31 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	6,71 EUR / 1000 kg

Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 3000 kg-ni.

12.1.2 Tartu Lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Õhusõiduk kuni 2700(k.a) kg MLSM	31,96 EUR
Õhusõiduk alates 2701(k.a) kg MLSM	63,91 EUR

12.1.3 Punktis 12.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel ja kehtib ka paketitasu puhul. Lisatasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk maandub ametlikul tööajal, aga tellitud lennujuhtimisteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega.

12.2 Reisijatasu

12.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

12.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

12.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	7,03 EUR iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	4 EUR iga pardale mineva reisija eest

12.3 Parkimistasu

12.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

12.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

12.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) kuni 6 tundi

12.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

12.3.3 Parkides kauem kui punktis 12.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk 1,28 EUR, kuid mitte vähem kui 2,56 EUR
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

12.4 Starditasu

12.4.1 Starditasu rakendatakse Tartu lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral ning lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel.

Starditasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk stardib ametlikul tööajal I, aga tellitud lennujuhtimisteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega

12.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend	89,48 EUR
Siseriiklik lend	89,48 EUR

12.5 Terminali navigatsioonitasu*

12.5.1 Terminali navigatsioonitasu on lennujuhtimisteenuse ja/või lennuvälja lennuinfoteenuse eest võetav tasu õhusõiduki lendamisel lennuvälja lähenemisasal, lähialas või lennuinfotsoonis.

12.5.2 Lennuväljal rakendatakse terminali navigatsioonitasu mille suurus määratakse õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi alusel järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt:

rahvusvaheline lend	p = 124,94 eurot
siseriiklik lend	p = 124,94 eurot

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur $w = (MTOW : 50)^{0.7}$, kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

- 12.5.3 Lennuväljalt lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.
- 12.5.4 Lähenedes lenda ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui seal lendumise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.
- 12.5.5 Lähenedes ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

* Teenuse pakkujaks on Lennuliiklusteenistuse AS. Terminali navigatsiooni tasu määrad, tingimused ja kehtestatud allahindlused on informatiivsed.

12.6 Allahindlused

12.6.1 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2 700 kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2 700 kg.

12.6.2 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele

30% allahindlus maandumistasust ja 50% allahindlus terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende. Lähenedes ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks. Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist. Lähenedes puhul rakendatakse terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust lähenedes.

Õppelendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega ja lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ja starditasule allahindlust 50%.

12.6.3 Allahindlus reisijatasust kiirabi lendudel

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv kiirabi lendudel osalejate eest.

Lisa 1 Kontaktandmed

AS Tallinna Lennujaam Address Telefon E-mail Registrinumber VAT number Kodulehekülg	Lennujaama tee 12 11101 Tallinn, Eesti +372 605 8701 administration@tll.aero 10349560 EE100343007 www.tallinn-airport.ee
Liiniarendus E-mail Raamatupidamine E-mail Koordineerimiskeskus Üldine e-mail Telefon Lennuliiklusala koordinaator (24/7) E-mail Teated (MVT/LDM/ASM/SSM) SITA AFTN Reisiterminali koordinaator E-mail: Telefon: PRM teenuse tellimine SITA: Maapealsete teenuste tellimine ja lendude teenindamine (Tallinn Airport GH) Telefon E-mail SITA Regulaar-, tellimus ja kaubalendude lennuplaanide edastamine ACD-Airport Coordination Denmark Koduleht Lennuplaanid (Ajad UTC-s ja IATA SMA-formaadis)	airlinerelations@tll.aero finance@tll.aero APOC@tll.aero +372 605 8461 airside@tll.aero tllxt8x@tll.aero TLLXT8X EETNZXZX terminal@tll.aero +372 605 8844 TLLXT8X +372 605 8421 handling@tll.aero TLLGH8X www.airportcoordination.com scr@airportcoordination.com
Kuessaare lennujaam, Ruhnu lennujaam Address Telefon Faks E-mail: Lennuliiklusteenistusüksus Telefon Faks E-mail Ruhnu lennujaam Telefon E-mail Kodulehekülg	Roomassaare tee 1 93 815 Kuessaare, Saaremaa, Eesti +372 453 0313 +372 453 0340 kuessaare.kassa@tll.aero +372 453 0315 +372 453 0314 tower@eeke.ee +372 453 3824 ruhnu@tll.aero http://www.kuessaare-airport.ee

Kärdla lennujaam Address Telefon Faks Lennujuhtimine Telefon E-mail Kodulehekülg	Hiessaare 92301 Pühalepa vald, Hiiumaa, Eesti +372 46 31003 +372 46 31003 +372 46 31002 allan.mall@tll.aero www.hiiumaa.ee/airport
Pärnu lennujaam, Address Telefon E-mail Kihnu lennujaam Telefon Kodulehekülg	Eametsa küla, Tori vald 85001 Pärnu maakond, Eesti +372 447 5000 +372 447 5001 parnu.info@tll.aero +372 506 1975 www.parnu-airport.ee
Tartu lennujaam Address Telefon Faks E-mail Meteo Telefon Faks E-mail Kodulehekülg	Lennu tn 44, Reola küla Kambja vald 61707 Tartu maakond +372 730 9210 +372 730 9216 tartu.info@tll.aero +372 730 9213 +372 730 9214 Tartu.meteo@tll.aero www.tartu-airport.ee
Lennuliiklusteeninduse AS Address Telefon Faks E-mail Briefing Telefon Faks E-AIP	Kanali põik 3, Rae küla, Rae vald Harjumaa 10112 +372 625 8230 +372 625 8200 eans@eans.ee +372 625 8293 +372 625 8280 http://www.eans.ee/
Lennuamet	https://www.ecaa.ee/et