



Mürakaart nr 1-2

Projekt: Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekt

Lennukite mootorite testimise
ala.
Olemasolev olukord

Lennukimootori müra
emissioon (müravõimsustase)
140 dB(A)

Päevane ühe tunni
maksimaalne müratase

L_{Amax}
dB(A)

90 <		<= 90
85 <		<= 85
80 <		<= 80
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50
45 <		<= 45

Lubatud tööstusmüra maksimaalsed
piirnormid päevasele ja öisele ajale:
puuduvad

✱ Müraallikas (lennuki mootor)

▭ Lähimate elamute piirkond

Kuupäev: 20.09.2013

Mõõtkava (A4) 1:30000

0 150 300 600 900 m

RAMBOLL