

LISA 5

KMH programmi heakskiitmise otsus

(Keskkonnaameti 19.06.2013 kiri nr HJR 6-7
/13/5888-8)



KESKKONNAAMET

Harju-Järva-Rapla regioon

Keskkonnaamet

Narva mnt 7a, 15172 Tallinn, registrikood 70008658

Tel 627 2193, faks 627 2182, info@keskkonnaamet.ee

www.keskkonnaamet.ee

Proua Annika Sõrmus
Projektide kordinaator
AS Tallinna Lennujaam
annika.sormus@tll.aero

Teie 14.05.2013 nr 05.03-05.01/13/226

Meie 19.06.2013 nr HJR 6-7 /13/5888-8

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi heakskiitmine

Austatud Annika Sõrmus

Esitasite Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regioonile (edaspidi *Keskkonnaamet*) heakskiitmiseks Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) programmi.

I. FAKTILISED ASJAOLUD

AS Tallinna Lennujaam esitas 20.12.2012 Rae Vallavalitsusele ja 14.01.2013 Tallinna Linnaplaneerimise Ametile taotluse projekteerimistingimuste saamiseks Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti koostamiseks. Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti koosseisus viiakse läbi/koostatakse eskiisprojekt, teostatavus uuring, keskkonnamõju hindamine ja tehniline eelprojekt.

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

Kuna projekti ala jääb kahe omavalitsuse (Tallinna linn ja Rae vald) haldusterritooriumile, siis

algatasid Rae Vallavalitsus 12.02.2013 korraldusega nr 173 ja Tallinna Keskkonnaamet 18.02.2013 käskkirjaga nr 1-1/9 KMH, kumbki oma haldusala piires. KMH algatati keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi *KeHJS*) § 6 lg 1 p 13 ja 35 ning § 26 alusel, kuna kavandatav tegevus kuulub eeldatavalt olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka (pikema kui 2100 m pikkuse peamaandumisrajaga lennuvälja rekonstrueerimine).

KMH viiakse läbi tehnilise eelprojekti (KeHJS mõistes ehitusprojekti) koostamise käigus. Tehniline eelprojekt kuulub kavandatava tegevuse elluviimiseks vajaliku ehitusloa taotlemisel esitatavate dokumentide hulka.

Harjumaa

Viljandi mnt 16, 11216 Tallinn
Tel 674 4800, faks 674 4801
harju@keskkonnaamet.ee

Järvamaa

Wiedemanni 13, 72213 Türi
Tel 384 8688, faks 385 7118
jarva@keskkonnaamet.ee

Raplamaa

Tallinna mnt 14, pk 5, 79513 Rapla
Tel 484 1171 faks 485 5798
rapla@keskkonnaamet.ee

Keskkonnaamet on Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH järelevalvaja KeHJS § 10 lg 2 alusel, kuna tegevusloa andjaks ei ole Vabariigi Valitsus ega Keskkonnaministeerium, samuti kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasnev oluline keskkonnamõju ei ole eeldatavalt riigipiiri ülene.

KMH algatamisest teavitati 20.02.2013 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded, ning KeHJS § 12 lg 1 p 1 kohaselt 26.02.2013 kirjaga nr 6.1-4.1/879-1 Keskkonnaametit, AS-i Tallinna Lennujaam ja Tallinna Linnaplaneerimise Ametit. Täiendavalt olid teated üleval Rae Vallavalitsuse ja Tallinna Linnavalitsuse kodulehel.

AS Tallinna Lennujaam esitas oma 14.05.2013 kirjaga nr 05.03-05.01/13/226 täiendatud KMH programmi Keskkonnaametile heakskiitmiseks.

II. OTSUSE PÕHJENDUSED JA KAALUTLUSED

KeHJS § 10 lg 2, lg 3 p 2 ja 4-5 ning § 18 lg 2-3 järgi on KMH järelevalvaja ülesanne kontrollida KMH programmi ja KMH menetluse vastavust õigusaktide nõuetele ning KMH litsentsi olemasolu eksperdil ja teha otsus KMH programmi heakskiitmise või heakskiitmata jätmise kohta.

2.1. KMH menetluse vastavus kehtestatud nõuetele

KMH programm avalikustatakse ja KMH programmi avalikustamise tulemusi arvestatakse KeHJS § 16 ja 17 sätestatud korras.

KeHJS § 16 lg 4 nõuetele vastav teade ilmus 13.03.2013 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded, 15.03.2013 ajalehes Harju Elu ja 16.03.2013 ajalehes Eesti Päevaleht. KeHJS § 16 lg 2 p 3 kohane teade oli üleval Rae Vallavalitsuse stendil, Jüri raamatukogu Peetri filiaalis ning Tallinna Linnavalitsuse infosaalis. KMH programmi avalikust väljapanekust ja avalikust arutelust teavitati KeHJS § 16 lg 3 nimetatud isikuid Tallinna Keskkonnaameti 14.03.2013 kirjaga ja Rae Vallavalitsuse 15.03.2013 kirjaga. Täiendavalt olid teated üleval Rae Vallavalitsuse, Tallinna Linnavalitsuse, Tallinna lennujaama ja Ramboll Eesti AS kodulehel.

Programmi avalik väljapanek kestis 16 päeva, st 19.03-03.04.2013. KMH programmiga oli võimalik tutvuda Rae Vallavalitsuses ja kodulehel, Tallinna Keskkonnaametis ja kodulehel, Tallinna Lennujaamas ja kodulehel, Ramboll Eesti AS-i kodulehel. Ettepanekuid ja vastuväiteid KMH programmi kohta ning küsimusi sai esitada AS-le Tallinna Lennujaam kuni avaliku väljapaneku lõpuni. KMH programmi/arendusprojekti kohta laekus 8 kirja (J.Kivit Peetri alevikust, AS Eesti Gaas, A.Lõhmus OÜ-st E-L.Terminal, Rae Vallavalitsus, Tallinna Keskkonnaamet, Terviseameti Põhja talitus, Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regioon ja Muinsuskaitseamet). Laekunud kirjadele vastas arendaja koostöös KMH eksperdiga vastavalt KeHJS-ile. Nimetatud kirjad on lisatud KMH programmile.

KMH programmi avalik arutelu toimus 03.04.2013 kell 17.00 Tallinna Lennujaamas. Arutelust võttis osa 19 inimest ning seal esitatud küsimustele vastati kohapeal. Analüüsides KMH programmi sisu ja KMH programmi avalikustamist puudutavaid materjale, on KMH programmi selle kohta esitatud ettepanekute ja vastuväidete alusel üldjoontes parandatud ning

täiendatud. Samuti on selgitatud ja põhjendatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamist või arvestamata jätmist ja vastatud küsimustele.

Keskkonnaamet jääb endiselt seisukohale, et eeldatavalt mõjutatava keskkonna kirjeldus peab olema tulenevalt KeHJS § 20 lg 1 p 3 ning parema arusaadavuse eesmärgil esitatud (ka) KMH aruandes.

Lähtudes eelnevast vastab KMH menetlus KeHJS sätetele ning selles ei esine rikkumisi mis võiksid mõjutada KMH tulemusi.

2.2. KMH programmi kvaliteedi kontroll ja KMH eksperdi vastavus nõuetele

KMH programmi sisu määrab KeHJS § 13. Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programm on koostatud vastavalt KeHJS § 13. KMH programmis on esitatud kavandatava tegevuse eesmärgid, kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimaluste lühikirjeldus, keskkonnamõju hindamise sisu ja ulatus, hindamismetoodika kirjeldus, KMH läbiviimise ajakava ning KMH osapooled, sh eksperdirühma koosseis.

Keskkonnaamet ei pea vajalikuks tuua võrdlustabelina välja, milline KMH programmi punkt vastab millisele KeHJS § 13 punktile. Samuti on KMH programm sisult piisav kavandatava tegevuse KMH jaoks. Märkime, et KMH aruanne peab lisaks KMH programmile vastama KeHJS § 20 nõuetele (KeHJS § 22 lg 3 p 2 ja 3 alusel).

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH ekspertrühm (tulenevalt KMH programmi pkt 2.6.4. toodust) on koosseisus Veronika Verš (juhtekspert, litsents KMH0149), Kersti Ritsberg (litsents KMH0150), Esta Rahno, Raimo Pajula (litsents KMH0140), Aune Aunapuu (litsents KMH0139), Hendrik Puhkim (litsents KMH0135), Merje Lesta ja Merle Pabbo. Vastavalt KeHJS § 14 lg 4 peab ekspert KMH-sse kaasama eriala spetsialiste, kui tema kvalifikatsioon ei ole KMH-ks piisav. Ekspetrühma viiel liikmel on olemas KMH litsents ning neile antud tegevus-ja mõjuvaldkonnad katavad üldjoontes KMH käigus hinnatavad olulised mõjud (tulenevalt KMH programmi lk 36 toodust) välja arvatud mõju loomastikule (sh linnustikule). Samuti viitas Keskkonnaamet oma 03.04.2013 kirjas nr HJR 6-7/13/5888-3 võimalikule vajadusele KMH aruande koostamisse kaasata vee-elustiku spetsialist. Palume KMH aruande koostamisel kaaluda vajadust nimetatud valdkonnas pädevate ekspertide kaasamiseks ning samuti kui KMH käigus ilmneb mõjusid, mille hindamiseks ekspertrühmal kvalifikatsioon puudub.

Lähtudes eelnevast vastab KMH programm KeHJS § 13 nõuetele ning on kavandatava tegevuse KMH jaoks piisav.

III. OTSUSTUS

Lähtudes KeHJS § 10 lg 2, lg 3 p 2 ja 4-5 ning § 18 lg 2-3, Keskkonnaameti peadirektori 03.07.2009 käskkirja nr 1-4/148 „Regioonide põhimääruste kinnitamine“ lisa 1 „Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regiooni põhimäärus“ p 2.2 ja 3.5.8 ning arvestades käesolevas otsuses toodud asjaolusid, kiidab Keskkonnaamet heaks Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmi.

KMH käigus tuleb arvestada järgnevaga:

1. KMH aruanne peab lisaks KMH programmile vastama KeHJS § 20 nõuetele (KeHJS § 22 lg 3 p 2 ja 3 alusel).
2. Eeldatavalt mõjutatava keskkonna kirjeldus peab olema tulenevalt KeHJS § 20 lg 1 p 3 ning parema arusaadavuse eesmärgil esitatud (ka) KMH aruandes.
3. Palume KMH aruande koostamisel kaaluda vajadust täiendavate ekspertide kaasamiseks hindamaks mõju loomastikule (sh linnustikule) ning vee-elustikule.
4. Kui KMH käigus ilmneb mõjusid, mille hindamiseks ekspertrühmal kvalifikatsioon puudub, tuleb kaasata vastava ala spetsialistid.

Keskkonnaamet peab tulenevalt KeHJS § 19 lg 1 teatama KMH programmi heakskiitmisest arendaja kulul ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ning kirjalikult menetlusosalistele 14 päeva jooksul heakskiitmise otsuse tegemisest arvates. Seetõttu tuleb arendajal tasuda ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded teate avaldamise eest riigilõiv 6,39 eurot hiljemalt 10 päeva jooksul käesolevast otsusest arvates. Riigilõivu on võimalik maksta ühele järgmistest Rahandusministeeriumi pangakontodest:

- SEB Pank, 10220034796011;
- Swedbank, 221023778606;
- Danske Bank A/S Eesti filiaal, 333416110002;
- Nordea Bank Finland PLC Eesti filiaal, 17001577198.

Riigilõivu tasumisel tuleb maksekorraldusel märkida selgituste lahtrisse, et tasu on Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmi heakskiitmise teate eest. Samuti tuleb maksekorralduse viitenumbri lahtrisse märkida 2900078680.

Lugupidamisega

/Allkirjastatud digitaalselt/

Allan Piik
Juhataja

Koopia: Hendrik Puhkim, Ramboll Eesti AS, hendrik.puhkim@ramboll.ee
Rae Vallavalitsus, info@rae.ee
Tallinna Keskkonnaamet, keskkonnaamet@tallinnlv.ee
Tallinna Linnaplaneerimise Amet, tlp@tallinnlv.ee

Diane Banhard 674 4809
diane.banhard@keskkonnaamet.ee