

LISA 4

KMH programmi avalikustamise materjalid:

- a. Avalikustamise teated
- b. Avaliku arutelu protokoll, ettekanded ja osalejate nimekiri
- c. Laekunud kirjad
- d. Laekunud ettepanekud/märkused ja eksperdi kommentaarid
- e. Vastuskirjad



AMETLIKUD TEADAANDED

eRIK

Kinnistusraamat

Äriregistri teabesüsteem

Äriregistri ettevõtjaportaal

13.03.2013

Keskkonnamõju hindamise teated

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on valminud Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 640 4767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@tll.aero, tel 605 8916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMHd viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 698 8352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programmiga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt,
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Registrite ja Infosüsteemide Keskus - Lõkke 4, 19081 Tallinn. Tel. 6 636 322 Faks 646 0165 rik.info@just.ee [Kasutustingimused](#)

TALLINNA KESKKONNAAMET

Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regioon
Keskkonnainspeksioon
Harju Maavalitsus
Eesti Keskkonnaühenduste Koda

14.03.2013 nr 6.1-4.1/911 - 2

Tallinna lennujaama lennuliiklusala
arendusprojekti keskkonnamõju hindamise
programm

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avalikustamisest.**

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida, millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH programmi avalik väljapanek toimub **19.03.-03.04.2013**. Avaliku väljapaneku ajal on programmiga võimalik tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee;
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt;
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.rae.ee;
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee.

KMH programmi avalik arutelu toimub **03.04.2013 kl 17.00** Tallinna lennujaamas (aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus).

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte allpool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post annika.sormus@tll.aero, tel 6058 916).

Projekti koostab ja KMH viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn; kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, tel 6988 356, e-post andres.brakmann@ramboll.ee; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post hendrik.puhkim@ramboll.ee).

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ning Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn; kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinnlv.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Relo Ligi

ameti juhataja asetäitja

Sama: Terviseameti Põhja talitus
Muinsuskaitseamet
Lennuamet
Lennuliiklusteenistuse AS
Tallinna Linnaplaneerimise Amet
Tallinna Kultuuriväärtuste Amet
Tallinna Kommunaalamet
Lasnamäe Linnaosa Valitsus
Tallinna Kesklinna Valitsus
Kristiine Linnaosa Valitus
Mustamäe Linnaosa Valitsus
Riigimetsa Majandamise Keskus
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
Siseministeerium
Maa-amet
Tallinna Linnuklubi

Ülle Luiks 6404767

Ylle.Luiks@tallinnlv.ee

TALLINNA KESKKONNAAMET

AS Tallinna Vesi
AS Tallinna Lennujaam
Ragn-Sells AS
AS Eesti Gaas

14.03.2013 nr 6.1-4.1/911 - 3

Tallinna lennujaama lennuliiklusala
arendusprojekti keskkonnamõju hindamise
programm

Lugupeetud kinnistuomanik

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avalikustamisest.**

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida, millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH programmi avalik väljapanek toimub **19.03.-03.04.2013**. Avaliku väljapaneku ajal on programmiga võimalik tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee;
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt;
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.rae.ee;
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee.

KMH programmi avalik arutelu toimub **03.04.2013 kl 17.00** Tallinna lennujaamas (aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus).

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte allpool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post annika.sormus@tll.aero, tel 6058 916).

Projekti koostab ja KMH viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn; kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, tel 6988 356, e-post andres.brakmann@ramboll.ee; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post hendrik.puhkim@ramboll.ee).

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ning Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn; kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinnlv.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Relo Ligi

ameti juhataja asetäitja

Sama: Pekka Niska Eesti Aktsiaselts
Osäühing Joke
Sihtasutus Eesti Draamateater
Tallinna Kaubamaja Kinnisvara Aktsiaselts
BMG Consult Osäühing
Aktsiaselts MERKO EHITUS
Mainor Ülemiste AS
OÜ Feofanis
AS Rokicki
OSAÜHING SEPISE KINNISVARA
Lamesa Kapital OÜ
Aktsiaselts Gaur
AS Ekast
Aktsiaselts NORAVEST
Ülemiste Center OÜ
Aktsiaselts Evore
A-VARAHALDUSE OSAÜHING
AMPLE OÜ

Ülle Luiks 6404767

Ylle.Luiks@tallinnlv.ee



TALLINNA KESKKONNAAMET

Tallinna lennujaama naaberkinnistute omanikud

14.03.2013 nr 6.1-4.1/911 -4

Tallinna lennujaama lennuliiklusala
arendusprojekti keskkonnamõju hindamise
programm

Lugupeetud kinnistuomanik

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avalikustamisest.**

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida, millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH programmi avalik väljapanek toimub **19.03.-03.04.2013**. Avaliku väljapaneku ajal on programmiga võimalik tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee;
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt;
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.rae.ee;
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee.

KMH programmi avalik arutelu toimub **03.04.2013 kl 17.00** Tallinna lennujaamas (aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus).


Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte allpool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post annika.sormus@tll.aero, tel 6058 916).

Projekti koostab ja KMH viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn; kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, tel 6988 356, e-post andres.brakmann@ramboll.ee; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post hendrik.puhkim@ramboll.ee).

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ning Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn; kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinnlv.ee).

Lugupidamisega



Relo Ligi
Juhataja asetäitja



RAE VALLAVALITSUS

Jaan Toomet

Peetri alevik
75312 HARJUMAA

03.2013 nr 8-8/1685

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmist

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on valminud **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti** keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@tll.aero, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMH-d viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakman@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programliga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Lugupidamisega



Tarmo Toomet
Abivallavanem

Birgit Parmas 605 6745



RAE VALLAVALITSUS

Irje Piisang

Rae küla
75310 HARJUMAA

03.2013 nr 8-8/

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmist

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on valminud **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti** keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@til.aero, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMH-d viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programliga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Lugupidamisega



Tarmo Toomet
Abivallavanem

Birgit Parmas 605 6745



RAE VALLAVALITSUS

Martin Ellervee

12015 TALLINN

03.2013 nr 8-8/1892

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmist

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on valminud **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti** keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ulle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@tll.aero, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMH-d viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programmiga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Lugupidamisega



Tarmo Toomet
Abivallavanem

Birgit Parmas 605 6745



RAE VALLAVALITSUS

Jaanus Tõnisson

Soodevahe küla
75322 HARJUMAA

15.03.2013 nr 8-8/1685

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmist

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on valminud **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti** keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@tl.aero, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMH-d viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programmiga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt.
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

Aruküla tee 9
Jüri alevik
75301 HARJUMAA
Registrikood 75026106

Telefon 605 6750
Faks 605 6770
E-post: info@rae.ee

Arvelduskonto 1120122757
Swedbank
Kood 767

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Lugupidamisega



Tarmo Toomet
Abivallavanem

Birgit Parmas 605 6745



RAE VALLAVALITSUS

Peeter Vaht

Lagedi alevik
75303 HARJUMAA

03.2013 nr 8-8/

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmist

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on valminud **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti** keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@tll.aero, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMH-d viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programmit tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Lugupidamisega



Tarmo Toomet
Abivallavanem

Birgit Parmas 605 6745



RAE VALLAVALITSUS

Maie Vaht

13520 TALLINN

03.2013 nr 8-8/1010

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekt KMH programmist

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on valminud **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekt** keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: **Tõrge! Lubamatu hüperlingiviide.**, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMH-d viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programliga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Lugupidamisega



Tarmo Toomet
Abivallavanem

Birgit Parmas 605 6745



RAE VALLAVALITSUS

Olev Vaht

13520 TALLINN

15.03.2013 nr 8-8/1691

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmist

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on valminud **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti** keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@tll.aero, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMH-d viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programmiga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Lugupidamisega

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Tarmo Toomet', written over a faint circular stamp.

Tarmo Toomet
Abivallavanem

Birgit Parmas 605 6745



RAE VALLAVALITSUS

Maris Puhtla

10913 TALLINN

15.03.2013 nr 8-8/ 1021

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekt KMH programmist

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on valminud **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekt** keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@tll.aero, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMH-d viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programliga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Lugupidamisega



Tarmo Toomet
Abivallavanem

Birgit Parmas 605 6745



RAE VALLAVALITSUS

OÜ E.L.TERMINAL
priit@emtrans.com

15.03.2013 nr 8-8/1674

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmist

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on valminud **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti** keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@tll.aero, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMH-d viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programliga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee

- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt,
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Tarmo Toomet
Abivallavanem

Birgit Parmas 605 6745



RAE VALLAVALITSUS

AS ELVESO
info@elveso.ee

15.03.2013 nr 8-8/1675

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmist

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on valminud **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti** keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@tll.aero, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMH-d viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programliga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt,

- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Tarmo Toomet
Abivallavanem

Birgit Parmas 605 6745



RAE VALLAVALITSUS

OÜ Vihur KVB
vihur.kvb@mail.ee

15.03.2013 nr 8-8/1673

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmist

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on valminud **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti** keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@tll.aero, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMH-d viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programliga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel

www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt,

- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Lugupidamisega

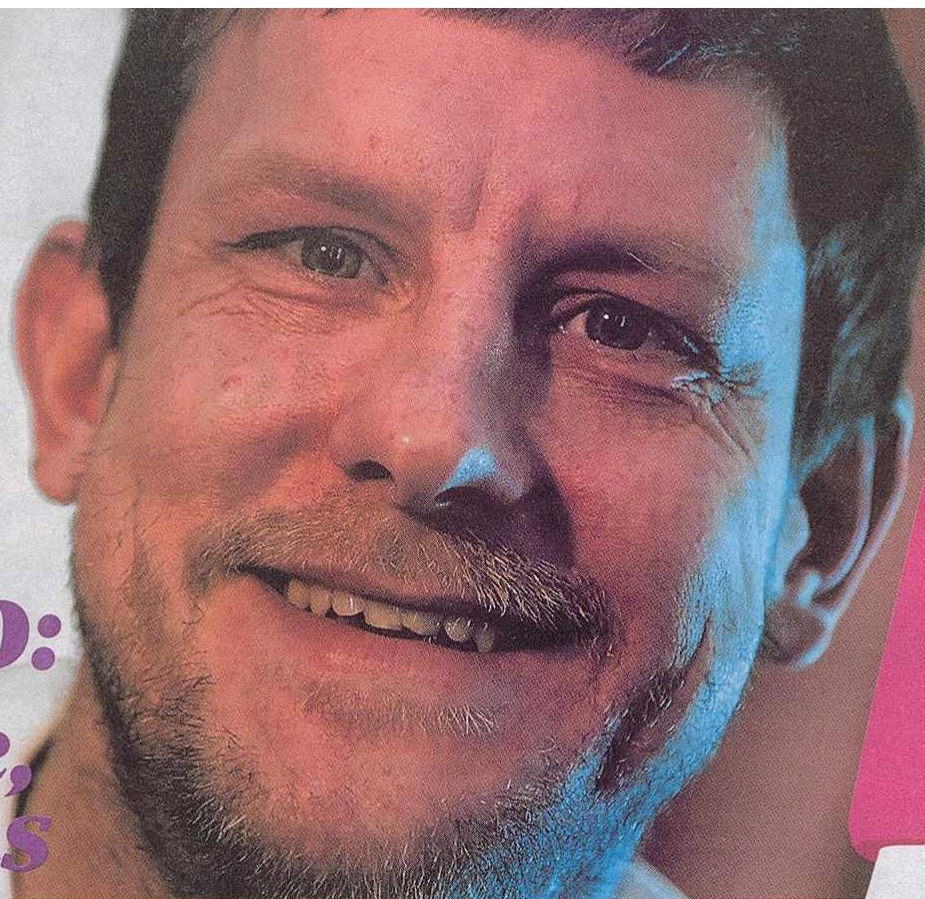
/allkirjastatud digitaalselt/

Tarmo Toomet
Abivallavanem

Birgit Parmas 605 6745



JAN UUSPÕLD:
*vanadust pole,
on vaid noorus*



NR 11 (23)
16. märts 2013
Hind 1.15



PÄIKESEENERGIA
vähendab elektriarveid

INDREK HARGLA
kosmoseajastu poeesiast

KÕRSIK BONZO
tee laevakõrtsist suurtele lavadele

KADRI KÕUSAAR:
natsi-ideed pole
kuhugi kadunud



KUUM: KOERASÕBER VÕIB HEADE GEENIDEGA LEMMIKU LEIDMISEKS MAAILMA TEISE OTSA SÕITA



Tallinna Keskkonnaamet

TEATAB

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti** keskkonnamõju hindamise (KMH) **programmi avalikustamisest**.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH programmi avalik väljapanek toimub **19.03.-03.04.2013**. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programmiga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee;
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt;
- andusprojekt;
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.rae.ee;
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee.

KMH programmi avalik arutelu toimub **03.04.2013 kl 17.00** Tallinna lennujaamas (aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus).

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte allpool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post annika.sormus@tll.aero, tel 6058 916).

Projekti koostab ja KMH viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn; kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post hendrik.puhkim@ramboll.ee).

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ning Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn; kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinnlv.ee).

Uudised ja teated

Tallinna lennujaama lennuliiklusala KMH programmi avalik väljapanek

13.03.2013

«Tagasi

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on valminud **Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti** keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@tl.aero, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMHd viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programliga tutvuda:

AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee

Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt,

Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee

Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekt KMH programm

[Lisa 1.1](#)

[Lisa 1.2](#)

[Lisa 2](#)

[Lisa 3](#)

Toimetaja: Rene Rünt



[Pealeht](#) > Tallinna...

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamine

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avalikustamisest.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida, millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03.-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on programmiga võimalik tutvuda:

AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee;
Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt;
Rae Vallavalitsuses (vt kontakte allpool) ja kodulehel www.rae.ee;
Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee.

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas (aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus).

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte allpool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

KMH programm

Lisa 1. KMH algatamisotsused

Tallinna Keskkonnaameti juhataja 18.02.2013 käskkiri nr 1-1/9 "[Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise algatamine](#)"

Rae Vallavalitsuse 12.02.2013 korraldus nr 173 "[Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise algatamine](#)"

Lisa 2. [Projektiala kaart](#)

Lisa 3. [Keskkonnapiirangute kaart](#)

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post annika.sormus@tl.aero, tel 6058 916).

Projekti koostab ja KMH viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn; kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, tel 6988 356, e-post andres.brakmann@ramboll.ee; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post hendrik.puhkim@ramboll.ee).

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ning Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn; kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinnlv.ee).

Arendusprojekti koosseisus koostatakse eskiisprojekt, teostatavusuuring, tehniline eelprojekt ning viiakse läbi keskkonnamõju hindamine.

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekt näeb ette järgmisi tegevusi:

- olemasoleva 3070 m pikkuse lennuraja pikendamine kuni 720 m ulatuses;
- olemasoleva lennuraja rekonstrueerimine, sh kattekonstruktsiooni kulumiskihi väljavahetamine koos tuledesüsteemi uuendamisega;
- olemasoleva põhjapoolse ruleerimistee pikendamine pikendatava lennuraja lõpuni;
- lõunapoolse paralleelse ruleerimistee rajamine ning lennurajaga ristuvate ruleerimisteede pikendamine;
- CAT II navigatsioonisüsteemide paigaldamine;
- lõunapoolsete lennukite seisuplatside (perrooni) ehitus koos nõutud kommunikatsioonidega;
- sademevee- ja kuivendussüsteemide laiendamine ja rajamine ida- ja lõunasuunal;
- osaline patrull- ja hooldetee ehitus ning perimeetriaia rajamine ja perimeetri tehniliste valvesüsteemide paigaldamine;

lumekogumise platside, jäätörje tegemise ala, rajahooldustehnikale manööverdusala vabastuse
platsi ning mootorite testimise ala rajamine.

Viimati muudetud: 15.03.2013

[Avalehele](#) | [Sisukaart](#)

Otsi...

Sub

Tallinn reaalajas

19. märts
08:40ilm täpselt >
-10.5°C ilm.ee[Est](#) | [Eng](#)

TALLINNA LENNUJAAM

[Lennuliiklus](#)[Lennuajal](#)[Lennuajal](#)[Lennuajal](#)[Lennuajal](#)[Lennuajal](#)[Uudised](#)

Avaleht» Uudised

[Vrindi](#)

Uudiste arhiiv



Lennuliiklusala arendamise keskkonnamõju hindamise programm

18.03.2013

AS-il Ramboll valmis Tallinna Lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@til.aero, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMHd viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programliga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel ([lae alla](#))
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.rae.ee
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

[Tagasi uudiste nimekirja](#)
[Üles](#)

ADM

Kontakt ■ Tagasiside ■ KKK ■ Info: +(372) 605 8888

© Copyright 2013 Tallinna Lennujaam AS

18. märts 2013. a.

TALLINNA LENNUJAAMA LENNULIIKLUSALA ARENDUSPROJEKTI KMH PROGRAMMI AVALIKUSTAMINE

Teatame, et on valminud Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programm.

Arendusprojekti koosseisus viiakse läbi/koostatakse eskiisprojekt, teostatavus uuring, keskkonnamõju hindamine ja tehniline eelprojekt.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

Koostatav arendusprojekt näeb ette järgmisi tegevusi: olemasoleva 3070 m pikkuse lennuraja pikendamine; olemasoleva lennuraja rekonstrueerimine, sh kattekonstruktsiooni kulumiskihhi väljavahetamine koos tuledesüsteemi uuendamisega; olemasoleva põhjapoolse ruleerimistee pikendamine pikendatava lennuraja lõpuni; lõunapoolse paralleelse ruleerimistee rajamine ning lennurajaga ristuvate ruleerimisteede pikendamine; CAT II navigatsioonisüsteemide paigaldamine; lõunapoolsete lennukite seisuplatside (perrooni) ehitus koos nõutud kommunikatsioonide rajamisega; sademevee- ja kuivendussüsteemide laiendamine ja rajamine ida- ja lõunasuunal; osaline patrull- ja hooldetee ehitus ja perimeetriaia rajamine ning perimeetri tehniliste valvesüsteemide paigaldamine; lumekogumise platside, jäätõrje teostamise ala ning mootorite testimise ala rajamine, rajahooldustehnikale manööverdusala vabastuse platsi ehitamine.

KMH programm on mõju hindamise lähteülesanne, millega määratakse KMH tegevus- ja ajakava ehk selgitatakse välja, mida millises ulatuses ja millal hindama hakatakse. Mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

Kuna projekti ala jääb kahe omavalitsuse (Tallinna linn ja Rae vald) haldusterritooriumile, siis algatasid kumbki KMH oma haldusala piires: Rae Vallavalitus 12.02.2013 korraldusega nr 173 ja Tallinna Keskkonnaamet juhataja 18.02.2013 käskkirjaga nr 1-1/9. KMH algatati keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 6 lg 1 punktide 13 ja 35 ning § 26 alusel, kuna kavandatav tegevus kuulub eeldatavalt olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka (pikema kui 2100 m pikkuse peamaandumisrajaga lennuvälja rekonstrueerimine). KMH viiakse läbi tehnilise eelprojekti (KeHJS-i mõistes ehitusprojekti) koostamise käigus. Tehniline eelprojekt kuulub kavandatava tegevuse elluviimiseks vajaliku ehitusloa taotlemisel esitatavate dokumentide hulka.

KMH läbiviimise eesmärk on anda otsustajale teavet kavandatava tegevuse elluviimisega tõenäoliselt kaasnedavate oluliste negatiivsete keskkonnamõjude ning nende leevendusmeetmete kohta, mida tuleb arvestada tehnilise eelprojekti koostamisel ja ehitusloa andmisel. KMH läbiviimisel lähtutakse olemasolevatest andmetest ning tehnilise eelprojekti koostamise käigus läbiviidavate uuringute tulemustest: geodeetilised mõõdistused, geoloogilised ja hüdrogeoloogilised uurimistööd, topograafilise aluse uuendamine, mura modelleerimine ning sademevee ja pinnase kvaliteedi seire.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

Projekti arendaja on AS Tallinna Lennujaam (aadress Lennujaama tee 12, 11101 Tallinn, kontaktisik projektide koordinaator Annika Sõrmus, e-post: annika.sormus@til.aero, tel 6058 916, koduleht: www.tallinn-airport.ee).

Projekti koostab ja KMHd viib läbi Ramboll Eesti AS (aadress Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik projektijuht Andres Brakmann, e-post: andres.brakmann@ramboll.ee, tel 6988 356; KMH osas juhtivkonsultant Hendrik Puhkim, tel 6988 352, e-post: hendrik.puhkim@ramboll.ee.

KMH programmi avalik väljapanek toimub 19.03-03.04.2013. Avaliku väljapaneku ajal on võimalik programmiga tutvuda:

- AS-is Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn-airport.ee
- Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eespool) ja kodulehel www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt
- Rae Vallavalitsuses (vt kontakte eespool) ja kodulehel http://rae.kovtp.ee/et/uudised-ja-teated/-/asset_publisher/ZJL7/content/tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-kmh-programmi-avalik-valjapanek
- Ramboll Eesti AS-i kodulehel www.ramboll.ee

KMH programmi avalik arutelu toimub 03.04.2013 kl 17.00 Tallinna lennujaamas, aadress Lennujaama tee 12, Tallinn, kontaktisik Annika Sõrmus.

Ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi KMH programmi kohta on võimalik esitada AS-ile Tallinna Lennujaam (vt kontakte eespool) kuni avaliku väljapaneku lõpuni, sh avalikul arutelul.

KMH programm

Lisa 1. KMH algatamisotsused (Rae Vallavalitus, Tallinna Keskkonnaamet)

Lisa 2. Projektiala kaart

Lisa 3. Keskkonnapiirangute kaart

PROTOKOLL

Projekt Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekt
 Teema Keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avalik arutelu
 Kuupäev 03.04.2013
 Asukoht Tallinna lennujaam
 Koosoleku nr 01
 Protokollija Kersti Ritsberg
 Osalejad Esitatud protokolli lõpus registreerimislehel
 Puudusid -
 Koopia Lisatakse KMH programmi juurde
 Järgmine
 koosolek

Päevakava

1. Sissejuhatus ja kokkuvõte kavandatavast tegevusest
2. Keskkonnamõju hindamise programmi tutvustus
3. Laekunud kirjade tutvustus
4. Arutelu, küsimused ja vastused

Ramboll Eesti AS
 Laki 34
 12915 Tallinn

T +372 664 5808
 F +372 664 5818
www.ramboll.ee

- 1. Sissejuhatus ja kokkuvõte kavandatavast tegevusest**
 Lauri Linnamäe AS-st Tallinna Lennujaam juhatas koosoleku sisse ja andis ülevaate päevakavast ning teavitas, et koosoleku keeleks on eesti keel.

 Tõnu Mühle AS-st Tallinna Lennujaam andis ülevaate lennujaama tegevusest ja lennuliiklusala arendusprojektiga kavandatavatest töödest. Tema ettekanne on lisatud käesoleva protokolli lõppu.
- 2. Keskkonnamõju hindamise programmi tutvustus**
 Veronika Verš Ramboll Eesti AS-ist andis ülevaate keskkonnamõju hindamise programmist. Tema ettekanne on lisatud käesoleva protokolli lõppu.
- 3. Laekunud kirjade tutvustus**
 Veronika Verš tutvustas laekunud kirju ja andis lühiülevaate kirjades käsitletud põhiteemadest. Laekunud kirjadele vastatakse arendaja AS Tallinna Lennujaam poolt kirjalikult ning vajadusel täiendatakse ka KMH programmi.
- 4. Arutelu, küsimused ja vastused**
 Kanali tee elanik: Kanali tee elanikud kasutavad 90% ulatuses salvkaevusid. See kuivendus ei tohi mõjutada meie kaevusid. Ka on oluline meile vee puhtus. See on oluline teema, millele tuleks tähelepanu pöörata.

Tõnu Mühle: Me kindlasti ei taha kogu piirkonda kuivendada. Tallinna lennujaama probleemiks on see, et lennujaama aladel uputab, kuna vesi voolab Suur-Sõjamäe piirkonnast lennujaama alale ja seda vett on vaja ära juhtida.

Kersti Ritsberg, KMH veespetsialist, täpsustas salvkaevude piirkonda ja kinnitas, et antud teemat käsitletakse mõjuhindamise juures.

Hr Allan Oolo luges inglise keeles ette nelja Kanali tee kinnistu maaomanike ühisavalduse, kus põhiprobleemina toodi välja kinnistute kasutuse piiratus ja soov maid vahetada või müüa.

Lauri Linnamäe palus Allan Oolol esitada antud ühisavaldus kirjalikult eesti keeles, et oleks võimalik antud teemaga edasi tegeleda.

Veronika Verš märkis, et antud avaldus ei puuduta otseselt keskkonnamõju hindamist ega märkusi KMH programmile.

Martin Ellervee: Kuidas on lumekogumisalaga, kuna lund on lennujaamal väga palju? Kas see valgub edaspidigi laiali. Ka on vee puhtuse osas küsimusi.

Kersti Ritsberg: Oleme võtnud lumeproovid, et teha kindlaks kui palju on vaja vett puhastada, aga kindlasti niisama valgumist tulevastele lumekogumisaladele ei saa lubada.

Martin Ellervee: Ma peangi silmas seda, et lumekogumisala on suhteliselt halva äravooluga praegu.

Kersti Ritsberg: Jah, see saab üle vaadatud ja projektis arvesse võetud. Hetkel veel kindlat tehnilist lahendust ei ole, me oleme eskiisi koostamise etapis praegu.

Martin Ellervee: Kuidas on lood uue kraaviga, mis pidi rajatama läbi Rae raba? Kas see variant on ikka veel kaalumisel?

Kersti Ritsberg: Me peame vaatama mõlemat varianti, nii olemasolevat kraavi kui uut kraavi, kuid praegu ei ole meile teada, millal uut kraavi välja ehitada plaanitakse. Juhul, kui me tahame arendada lennujaama ala, tuleb teha meil arvutused ja vaadata, kuidas me saame siit veed üldse liikuma. Kuna hetkel on alles eskiisprojekti staadium, siis vaatame alles olemasolevat kraavi ning seda, kas seal on vaja midagi ümber ehitada. Ka vete puhastuse teemat käsitletakse KMH aruandes. Samuti on alles ees arutelu vee-ettevõttega Rae vallas ning AS-iga Tallinna Vesi.

Jaanus Tõnisson Soodevahe talust: Olen kuulnud Soodevahe peakraavi pumplast. Kui suure piirkonna vetega on selles tegu?

Tõnu Mühle: Keskendi ning pumplaga projekti Soodevahe peakraavile on teinud AS Ragn Sells ja selle projekti raames on ka osaline kraavi puhastus ette nähtud. Me teame seda selle tõttu, et projekt on AS-ga Tallinna Lennujaam kooskõlastatud.

Jaanus Tõnisson: See peakraav ei võta ka praegu vett vastu ja toimuvad üleujutused. See lume maht on väga suur.

Tõnu Mühle: Me loodame, et lennujaama arendusprojektiga see probleem lahendatakse. Me tegeleme sellega, kuna märgala ei ole ka meie huvides. See kutsub ligi linde, kes ohustavad lennuliiklust ning seega on eesmärk meil ühine.

Jaanus Tõnisson: Pumpla piirkond on ka üks saastatumaid kohti. Seal oli kunagi prügimägi. Vaja oleks puhastusseadet vahele. Soodevahe talumaid peab olema võimalik kasutada.

Tõnu Mühle: See ei ole otseselt AS-i Tallinna Lennujaam projekt ning me ei saa seda mõjutada. Oma maadelt peame me muidugi tagama puhta vee väljavoolu, kuid teiste vete puhastamisest Tallinna lennujaam huvitatud ei ole.

Jaanus Tõnisson: Soodevahe peakraavi tuleb praegu ka kala sisse, ega vee kvaliteet seda tulevikus takistama ei hakka?

Kersti Ritsberg: Projekti tulemus peab olema selline, et lennujaama alalt väljuv vesi on looduslikult aktsepteeritav ja see on meie eesmärk.

Tõnu Mühle: Mina isiklikult arvan, et meie vesi on tunduvalt puhtam, kui on Suur-Sõjamäelt tulev vesi.

Lauri Linnamäe: Teie mure on protokollitud ja saab KMH aruandes ka käsitletud.

Kuna rohkem küsimusi ei olnud, siis Lauri Linnamäe lõpetas arutelu.

REGISTREERIMISLEHT

Ramboll Eesti AS

Projekt: Tallinna lennujaama lennuliiklusalala arendusprojekt

Teema: KMH programmi avalik arutelu

Aeg ja koht: Tallinna lennujaam (Lennujaama tee 12), 03.04.2013 kl 17.00

Nr	Nimi	Asutus / Elukoht	Kontakt
1.	Rein Selde	Võhru kVB	5063821 rein.selde@gmail.com
2.	Marijn Kaasik	ERR Ak	marijn.kaasik@err.ee
3.	Roberts	A - JARATÄLDS	PRIT@ABGKUPD.EE
4.	Martin Ellava	Soodurite knta	martin@baltreal.ee
5.	Tarmo Toomus	Rae vald	tarmo.toomus@rae.ee
6.	Kirgus Pannas	Rae VV	kirgus.pannas@rae.ee
7.	Andrus Põder	Soodurite knta	andrus.poder@rae.ee
8.	Prusang Siie	Kanali tee 9	58586113
9.	Malle Paima	Kanali tee 3A	malle.paima@nol.ee 55695346
10.	LAURE Niiro	KANALI TEE 5	LAURE@MEREMUSEUM.EE
11.	Ülle Luiks	Tallinna Kesklinna	ylle.luiks@tallinn.ee
12.	Üllar Luup	Tallinna TV	5133521 ullar.luup@gmail.com
13.	Gerogeni Gerogen	Kanali tee 13	56483377
14.	ERAPI KAMPUS	AS TLL	
15.	Tõnu Mihk	AS TLL	
16.	Veronika Vesi	Ramboll Eesti AS	veronika.vesi@ramboll.ee
17.	Kertti Rittberg	Ramboll Eesti AS	kertti.rittberg@ramboll.ee
18.	Anne Sõnnu	AS TLL	
19.	Andres Blakmann	Ramboll	
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti

keskkonnamõju hindamise programmi avalik arutelu

3. aprill 2013



Koosoleku päevakord

Sissejuhatus ja kokkuvõte kavandatavast tegevusest

Tõnu Mühle, AS Tallinna Lennujaam

Keskkonnamõju hindamise programmi tutvustus

Veronika Verš, Ramboll Eesti AS

Laekunud kirjade tutvustus

Veronika Verš, Ramboll Eesti AS

Arutelu, küsimused ja vastused

TALLINNA LENNUJAAM

AS Tallinna Lennujaam

- AS Tallinna Lennujaam aktsiate omanikuks on Eesti Vabariik
- Ettevõtte kuulub Majandus- ja Kommunikatsiooni-ministeeriumi haldusalasse
- AS Tallinna Lennujaam haldab kõiki Eestis paiknevaid lennujaamu



TALLINNA LENNUJAAM

Tallinna lennujaam



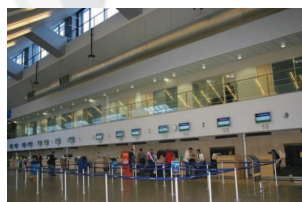
- Lennurada 3070 m x 45 m
- Raja kate asfaltbetoon PCN 60 /F/B/X/T
- Paralleelne ruleerimistee 2550 m
- Lennuvälja kategooria 4E
- Navigatsiooniseadmed vastavad CAT I kategooriale
- Tuletõrjekategooria 8

- Õhusõidukite seisuplatside arv:
 - 4 E-klassi
 - 2 D-klassi
 - 23 C-klassi
 - 4 B-klassi
 - 12-15 A-klassi

TALLINNA LENNUJAAM

Tallinna lennujaama reisiterminal

- Renoveeritud ja laiendatud aastal 2008
- Pindala 28 000 m²
- Max reisijate läbilaskevõime 2,5 milj reisijat aastas
- Kolmetasandiline terminal:
 - põhikorrusel toimuvad kõik väljalennud
 - teisel korrusel on galerii Schengeni-välistest riikidest saabuvatele reisijatele
 - 0-korrusel autoparkla ja autorendifirmade kontorid



Kaubaterminalid

- Tallinna lennujaamas on 4 kaubaterminali, millest on kokku ca 5000 m² laopinda
- Kaubaterminalides tegutsevad erinevad ekspediitor-, kullerposti- ning kauba-teenindusfirmad



TALLINNA LENNUJAAM

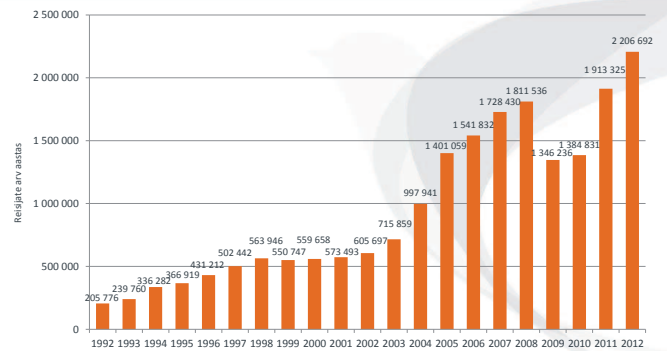
Liinilennud Tallinna lennujaamast, suvi 2012



37 rahvusvahelist liinilendu (43 lennujaama)

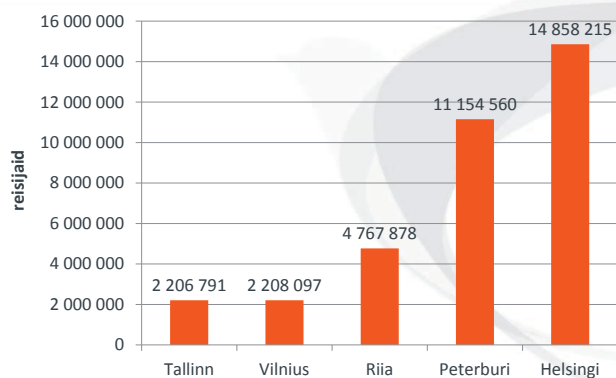
TALLINNA LENNUJAAM

Reisijate arv Tallinna lennujaamas



TALLINNA LENNUJAAM

Reisijate arv valitud Läänemere lennujaamades 2012 aastal



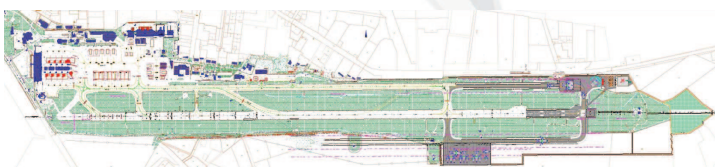
TALLINNA LENNUJAAM

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekt

Tallinna lennujaama lennuliiklusala laiendamine ida- ja lõunasuunal

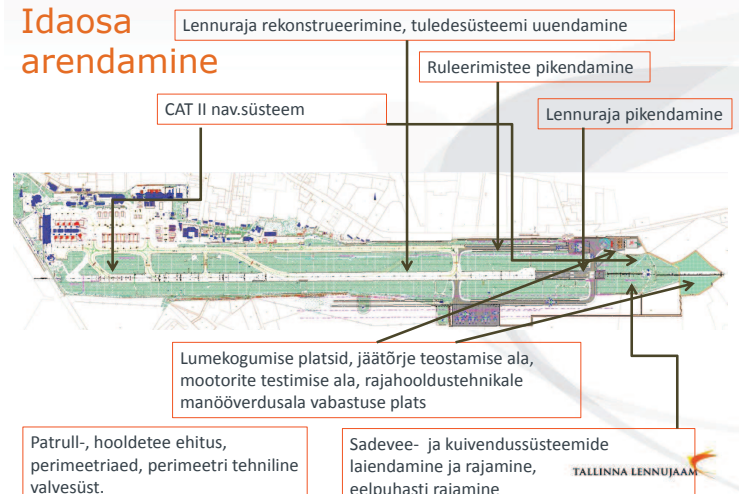
Eesmärk

- Laiendada Tallinna lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, tõstes seeläbi **lennuohutust** ja suurendades lennuvälja toimimise **regulaarsust** ja **efektiivsust**
- Parandada oluliselt lennujaama keskkonnaseisundit lennuvälja ida- ja lõunaosas



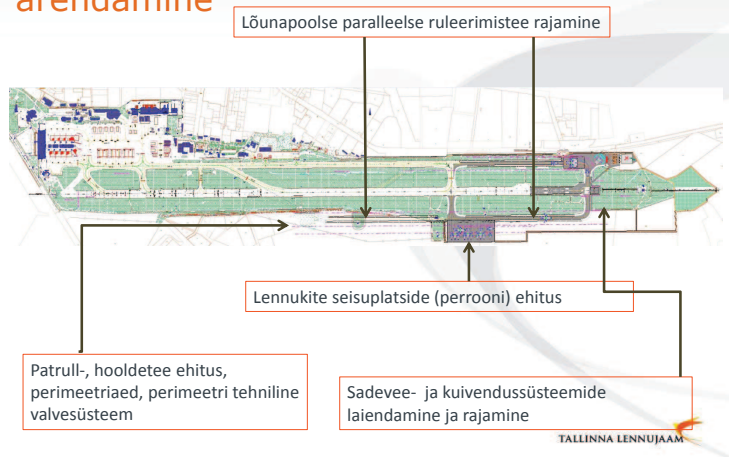
TALLINNA LENNUJAAM

Idaosa arendamine



TALLINNA LENNUJAAM

Lõunaala arendamine



Projekti rahastamine

- ✓ Ehitustööde rahastamiseks planeerib AS Tallinna Lennujaam taotleda projekti kaasrahastamist Ühtekuuluvusfondi perioodi 2014-2020 vahenditest
- ✓ Ehitustööde lõplik ulatus sõltub kaasrahastamise ulatusest
- ✓ Ehitustööde algus sõltub struktuurfondide avanemise üldisest ajakavast





TALLINNA LENNUJAAMA LENNULIIKLUSALA ARENDUSPROJEKT KMH PROGRAMMI AVALIK ARUTELU

03.04.2013 TALLINNA LENNUJAAMAS

RAMBOLL

KESKKONNAMÕJU HINDAMINE

- Keskkonnamõju hindamise (KMH) eesmärk on anda otsustajale teavet kavandatava tegevuse võimalike mõjude kohta, sh kuidas olulist negatiivset mõju ennetada või leevendada.
- KMH viiakse läbi enne tegevuse lubamiseks loa andmist.
- Arendusprojekti KMH algatati *keskkonnamõju hindamise ja keskkonnamõjuhindamissüsteemi seaduse § 6 lg 1 punktide 13 ja 35 ning § 26 alusel*:
 - üle 2100 m pikkuse peamaandusrajaga lennuväli
 - KMH läbiviimine ehitusprojekti koostamise käigus

RAMBOLL

OSAPOOLED KMH PROTSESSIS

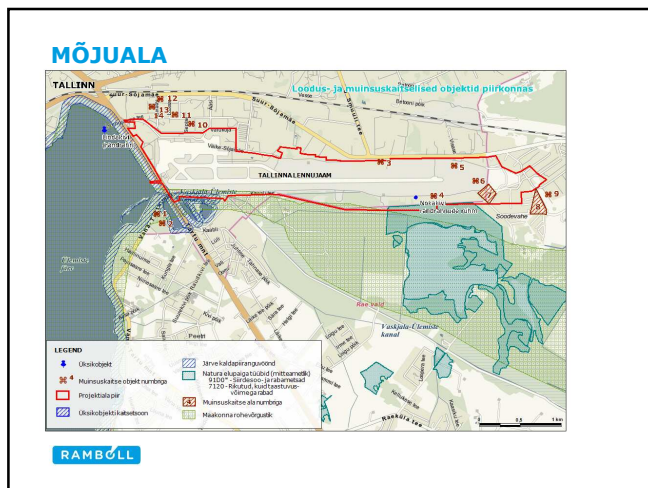
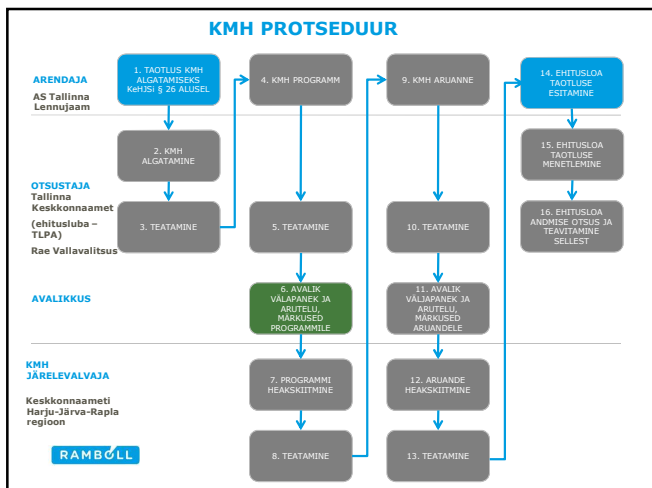
- Arendaja
AS Tallinna Lennujaam
- Otsustajad
Tallinna Linnaplaneerimise Amet/Tallinna Keskkonnamet
Rae Vallavalitsus
- Projekti koostaja ja KMH ekspert
Ramboll Eesti AS
- KMH järelevalvaja
Keskkonnameti Harju-Järva-Rapla regioon
- Muud mõjutatud/huvitatud isikud

RAMBOLL

MUUD OSAPOOLED

Harju Maavalitsus	Keskonnainspeksioon
Terviseameti Põhja talitus	Tallinna Kommunaalamet
Muinsuskaitseamet	Tallinna Kultuuriväärtuste Amet
Lennuamet	Lennuliiklusteenistuse AS
Lasnamäe Linnaosa Valitsus	Tallinna Kesklinna Valitsus
Kristiine Linnaosa Valitus	Mustamäe Linnaosa Valitsus
AS Tallinna Vesi	AS ELVESO
Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK)	Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
Maa-amet	Siseministeerium
Eesti Keskkonnaühenduste Koda	Tallinna Linnuklubi
Piirkonna elanikud	Piirkonna muud ettevõtted

RAMBOLL



MÕJUALLIKAD

- Transpordivahendid (õhusõidukid ja autod/müra ja õhusaaste);
- Sademevee ärajuhtimine;
- Lennuliikluse tihenemine (müra ja õhusaaste);
- Pinnase kuivendamine;
- Asfaltalade hooldamine;
- Jäätõrje kemikaalid;
- Ehitustööd (müra ja õhu- ja veesaaste);
- Võimalikud avari/hädaolukorrad (õhu- ja veesaaste);
- Jäätmetekke ja -käitlemine;
- Muud ümbruskonnas asuvad infrastruktuurid ja transport (müra ja õhu- ja veesaaste - kumulatiivne mõju).

RAMBOLL

MÕJUTATAVAD KESKKONNAELEMENDID

- Põhja- ja pinnavesi;
- Välisõhu kvaliteet;
- Inimese tervis, heaolu ja vara, piirkonna areng (sh töökohad ja maakasutus);
- Kaitstavad loodusobjektid ja kultuuripärand, roheline võrgustiku toimimine;
- Pinnas, taimeistik ja loomastik;
- Õhuliiklus (looduslikud ohutegurid).

RAMBOLL

SADEMEVEE ÄRAJUHTIMINE



RAMBOLL

ALTERNATIIVID

- ... KMH mõistes on erinevad võimalused kavandatava tegevuse eesmärgi saavutamiseks.
- Alternatiivid peavad olema reaalsed, st vastama õigusaktide nõuetele, arvestama kavandatava tegevuse asukohta ning eesmärki.
- Alternatiivid võivad olla ka tehnilist laadi või seotud tegevuse elluviimise erineva ajaperioodiga.
- **Kavandatava tegevuse eesmärk** on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit.
 - Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusalala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

RAMBOLL



HINDAMISMEETODID

- Välitööd ja teemakohase kirjanduse ning andmete läbitöötamine.
- Konsultatsioonid olulist teavet omavate asutustega.
- Arutelu üldsuse ja kolmandate osapooltega.
- Ekspertarvamused mõju olulisuse selgitamiseks, sh kaardikihtide võrdlemise ja kõrvutamise meetod piirangute selgitamiseks.
- Uuringute ja seire tulemuste võrdlus õigusaktide nõuetega (põhja- ja pinnavesi; õhusaaste; müra).
- Müra modelleerimine (mootorite testimisala).
- Võimalik mõju Natura aladele vastavalt Natura hindamise juhenditele.

RAMBOLL

PROJEKTI AJAKAVA

Projekti etapp	Algus	Lõpp
Eskiisprojekt	jaanuar 2013	aprill 2013
Teostatavusanalüüs	märts 2013	juuni 2013
Uuringud	veebruari 2013	juuli 2013
Keskkonnamõju hindamine	jaanuar 2013	november 2013
Tehniline eelprojekt	aprill 2013	detsember 2013

RAMBOLL

KMH EDASINE AJAKAVA

- KMH programmi täiendamine ja kirjadele vastamine [aprill 2013](#)
- KMH programmi esitamine heakskiitmiseks [aprill 2013](#)
- KMH programmi heakskiitmine [mai 2013](#)
- Uuringute tulemused [juuli 2013](#)
- KMH aruande koostamine [mai-august 2013](#)
- KMH aruande avalikustamine [august-september 2013](#)
- KMH aruande täiendamine, esitamine heakskiitmiseks [sept 2013](#)
- KMH aruande heakskiitmine [oktoober 2013](#)
- Eelprojekti lõpetamine ja ehitusloa taotlemine [sept-nov 2013](#)

RAMBOLL

LAEKUNUD KIRJAD

- J.Kivit Peetri alevikust
- AS Eesti Gaas
- OÜ E.L. Terminal (naaberkindistuse omanik)
- Tallinna Keskkonnaamet
- Rae Vallavalitsus
- Terviseameti Põhja talitus

RAMBOLL

ARUTELU

- Küsimused?

RAMBOLL

TÄNAME!

RAMBOLL

Veronika Vers

From: Andres Brakmann
Sent: 18. märts 2013. a. 9:12
To: Veronika Vers
Subject: FW: Tallinna lennujaama lennuliiklusala KMH programm - avaldus
Attachments: OhkutousmiseTrajektoor.jpg

Infoks

From: Juri Kivit / Studio of Marketing [<mailto:studio@reklama.ee>]
Sent: Sunday, March 17, 2013 9:12 PM
To: info@rae.ee
Cc: ylle.luiks@tallinn.ee; annika.sormus@tll.aero; Andres Brakmann; Hendrik Puhkim; Birgit Parmas; 'Mart Vörklaev'; agu@kysk.ee
Subject: Tallinna lennujaama lennuliiklusala KMH programm - avaldus

Tere,

Tutvudes Tallinna lennujaama lennuliiklusala KMH programmiga torkas silma, et müra mõjualasse on küll liidetud Peetri alevik (Peetriküla, lk 20), kuid pole märgitud suuremaid müraprobleeme. "Viimase viie aasta jooksul (2008-2012) on Terviseametile esitatud 6 kaebust seoses lennumüraga (nii Tallinna linnast kui Rae vallast). Terviseamet ei ole seoses kaebustega müramõõtmisi teostanud."

http://rae.kovtp.ee/et/c/document_library/get_file?uuid=919a8f72-1c2d-49e2-bb79-5cf169e94fdf&groupId=3832029

Oluline on teadmine, et alates 2007-08. aastast on silmnähtavalt muutunud paljude lennukite õhukütõusmise trajektoor, skeem lisatud. Lääne suunas startivad lennukid alustavad pööret lõuna suunas vahest juba Mõigu ja Peetri kohal (märgitud punasega). Eriti paistavad selle poolest silma suured charter-lennukid. Samal perioodil (2007-2008) toimus ka aktiivne arendustegevus Rae vallas, mille tulemusena elab täna Peetri alevikus üle 4000 inimese. Kuna lennukite pöörded toimuvad madalal kõrgusel, siis on häiritud paljude Peetri aleviku elanike elu.

Lennuraja pikendamine soodustab seda, et lääne suunas startivate lennukite pööre hakkab toimuma lõuna suunas tihedalt asustatud piirkondade kohal veel varem (märgitud sinisega).

Ettepanekud:

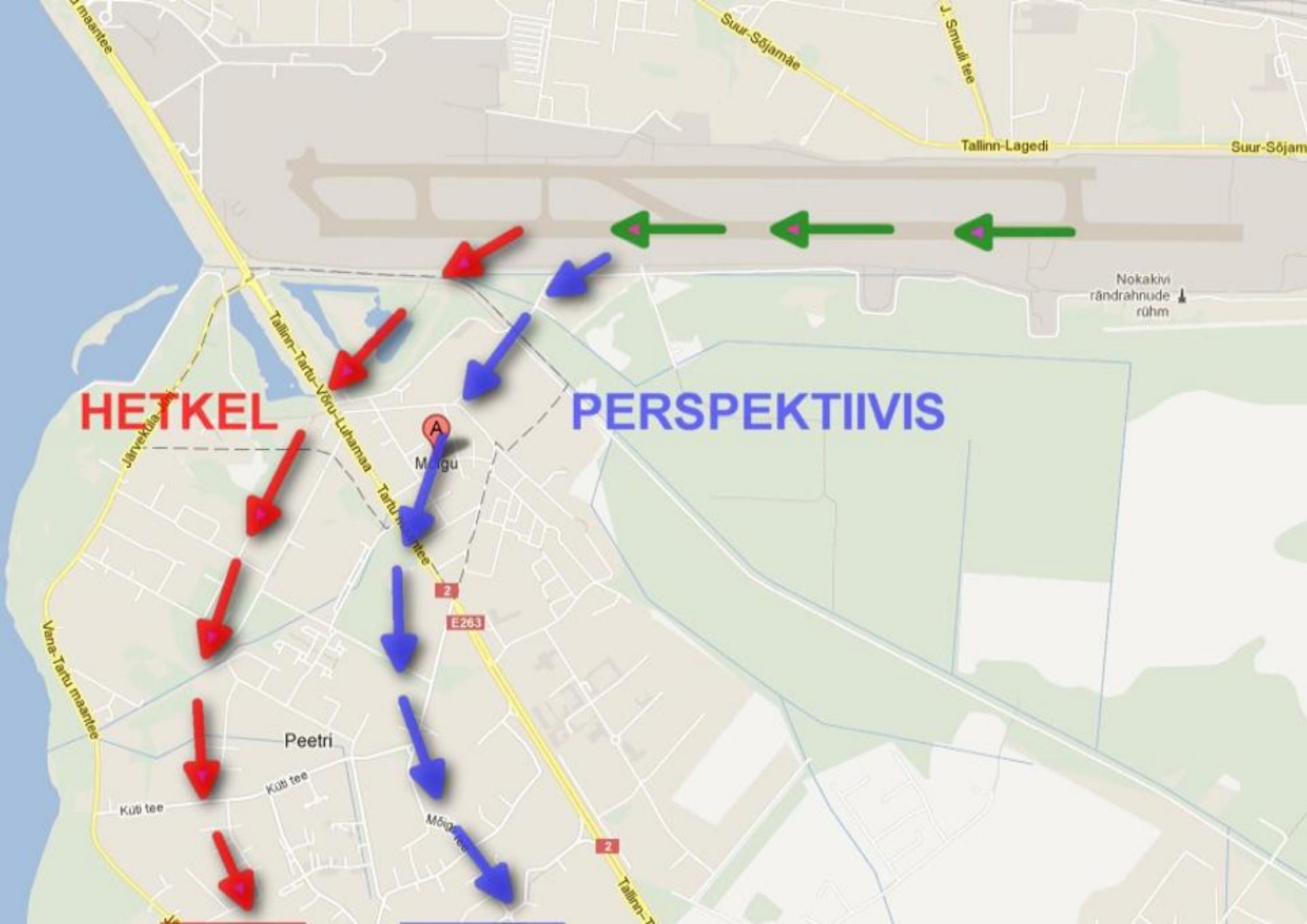
1. Palun kajastada see mürafaktor KMH programmis, kuna kinniste akendega Peetri aleviku keskel asuvas majas olen mõõtnud mürataset üle 60db (niipalju kui seda nutifon võimaldab). Kõrgendatud müra märgitud põhjusel tekib u 2-3 korda kuus, vahest ka öisel ajal.
2. Kui märgitud lennukite manöövrid on vältimatud, siis palun kaaluda Peetri alevikus müra mõõtejaama ehitust.
3. Peetriküla võiks dokumendis muuta Peetri alevikuks.

Lugupidamisega,
Jüri Kivit
Peetri aleviku elanik
M +372 501 0003
MTÜ Väike Peeter juhatuse liige

_____ Information from ESET NOD32 Antivirus, version of virus signature database 8127
(20130318) _____

The message was checked by ESET NOD32 Antivirus.

<http://www.eset.com>



HETKEL

PERSPEKTIIVIS



AKTSIASELTS „EESTI GAAS”

Tallinna Keskkonnaamet
Harju 13
10130 Tallinn

Teie 14.03.2013 nr 6.1-4.1/911-3

Meie 25.03.2013 nr 5-1/59

AS Tallinna Lennujaam
Lennujaama tee 12
11101 Tallinn

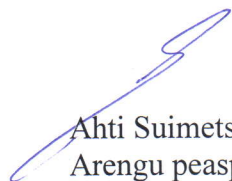
**Tallinna lennujaama lennuliiklusala
arendusprojekti keskkonnamõju
hindamise programmist**

Täname Teid informeerimast Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi koostamisest ja avalikustamisest. Tutvunud koostatud ja avalikkusele väljapandava KMH programmiga, pöörame tähelepanu alljärgnevale:

Lennujaama lennuliikluse alas paikneb C-kategooria töörohuga kuni 16 bar maagaasi jaotustorustik.

OÜ Hendrikson & Ko oma töös 11.07.2011 nr 1511/11 “Tallinna lennujaama lähiümbruse ohuallikate kaardistamine ja keskkonnaseisundi uuring” kahjuks ei ole käsitletud ega uurinud lennuliikluse alal paiknevast gaasijaotustorustikust tingitud võimalikest ohtudest lennuliiklusele. Samas ka koostatud KMH aruandes p.4.14 “Olulise ruumilise mõjuga ning ohtlikud ettevõtted” puuduvad viited võimalikele ohtudele või vastavad põhjendused ohu puudumisele tingitud gaasitorustikust. AS Eesti Gaas peab vajalikuks teha KMH programmis täiendavad uuringud võimalike gaasitorustikust lähtuvate ohtude kaardistamiseks ja planeerida vajalikud tegevused sätestatuna KMH p 3.4.

Lugupidamisega



Ahti Suimets
Arengu peaspetsialist
630 3102

AS Eesti Gaas

Äriregistri kood 10178905
Liivalaia 9, 10118 Tallinn, Eesti Vabariik
tel: +372-6-303003 faks: +372-6-313884
Arveldusarve 221001121262 Swedbank, kood 767
e-mail: info@gaas.ee

Veronika Vers

From: Andres Brakmann
Sent: 1. aprill 2013. a. 16:28
To: Veronika Vers
Subject: FW: Tallinna Lennujaama KMH ja projekt

Infoks

From: Andres Lõhmus [<mailto:Andres.Lohmus@salva.ee>]
Sent: Monday, April 01, 2013 4:28 PM
To: Andres Brakmann
Subject: Tallinna Lennujaama KMH ja projekt

Tere lp. Andres Brakmann,

Oleme nimetatud projektiga külgneva kinnistu Kasemetsa II, Soodevahe (65301:002:1436) üks omanikest (OÜ E.L.Terminal) ning palume teavet selle kohta, millist mõju (kasutusotstarve, kõrguspiirangud, saastest tulenevad piirangud vms.), nimetatud laiendus, võib meie poolt arendatavale maaüksusele omada?

Lugupidamisega

Andres Lõhmus
Juhatuse liige
OÜ E.L.Terminal



Andres Lõhmus
Finantsdirektor
Salva Kindlustuse juhatus
Salva Kindlustuse AS
Tel: (+372) 680 0500 | Andres.Lohmus@salva.ee | www.salva.ee

_____ Information from ESET NOD32 Antivirus, version of virus signature database 8181
(20130401) _____

The message was checked by ESET NOD32 Antivirus.

<http://www.eset.com>

_____ Information from ESET NOD32 Antivirus, version of virus signature database 8181
(20130401) _____

The message was checked by ESET NOD32 Antivirus.



RAE VALLAVALITSUS

Henrik Puhkim
Ramboll Eesti AS
hendrik.puhkim@ramboll.ee

01.04.2013 nr 8-8/1962

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmist

Esitame märkused Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmile:

- lk 20 p 4.1 Rae vallas on mõjutatud alad Peetri alevik ja Soodevahe küla (aruandes on need nimetatud Peetrikülana ja Soodevahena). Aruandes nimetatud Mõigut ei ole juriidiliselt olemas – see kuulub Peetri aleviku ja Tallinna linna alla. Kui Mõigut mainida, siis Mõigu asumina (mis siis paikneb Tallinna linnas ja Peetri alevikus);
- lk 23 p 4.3 Juhime tähelepanu, et Lagedi ja Loo on mõlemad alevikud. Lisaks mainida, et lennukoridori alla jääb ka Lagedi alevik;
- lk 26 p 4.4 Rae ja Rae 2 turbatootmisalade vee erikasutusloale koostatakse OÜ Inseneribüroo Steiger poolt hetkel keskkonnamõjude hindamist (KMH programmi avalik arutelu on 24.04 kell 16.00 Rae vallavalitsuses). Edasises KMH menetluses palume arvestada Rae ja Rae 2 turbatootmisaladele koostatava KMH-ga;
- lk 34 p 4.1.3 Lagedi ja Loo on alevikud;
- lk 34 p 4.1.3 Kas Mõigu asumi elanikena on arvestatud nii Tallinna linna kui ka Peetri alevike elanikke – kui jah siis peaks need arvud eraldi välja toodama). Arvestades MTÜ Väike Peeter taotlust, siis arvestada lähialana Peetri alevikku tervikuna (mitte ainult Mõigu asumit).
- lk 38 KMH algatas Rae Vallavalitsus (hetkel kirjas volikogu).

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Tarmo Toomet
Abivallavanem

Birgit Parmas 6056 745

TALLINNA KESKKONNAAMET

Veronika Verš
Ramboll Eesti AS
Laki 34
12915 TALLINN

Teie: 05.03.2013 nr K-13

Meie: 02.04.2013 nr 6.1-4.1/911 - 7

Tallinna lennujaama lennuliiklusala
arendusprojekti keskkonnamõju hindamise
programm

Austatud Veronika Verš

Tallinna Keskkonnaametis tutvuti Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmiga (04.03.2013), mille täiendamiseks esitame järgnevad märkused ja ettepanekud.

1. Täiendada programmi ptk 4.1 *Eeldatava mõjuala suurus*, et veekeskkonna kaudsesse mõjualasse kuulub Pirita jõe kõrval ka Tallinna laht (Pirita jõe ja Mõigu poldri kaudu).
2. Täiendada programmi järgmiselt: KMH aruandes esitatakse ülevaade liig- ja sademevee ärajuhtimise lahendusest – kraavituse, torude ja puhastusseadmete asukohad, suublad, eeldatavad sademevee kogused ja kvaliteedinäitajad suublates. Arvestada seejuures ka lumeladustamisega ja lennuradade jäätõrjekemikaalidega ning prognoosida mõju ulatus.
3. Programmi ptk 3.5 *KMH käigus käsitletavad võimalikud alternatiivid* on märgitud, et asukoha alternatiive projekti raames ei ole, samas ei ole käsitletud ka tehnilisi alternatiive. Projekti dokumentatsiooni (tehnilise kirjelduse) kohaselt tuleb projekti tasuvusanalüüsi raames hinnata alternatiivseid tehnilisi lahendusi – tehakse vastavad uuringud ja/või analüüsitakse ning esitatakse alternatiivsed lahendused optimaalseimate seadmete või tehnoloogiliste lahenduste leidmiseks järgmistele süsteemidele (järgneb loetelu), sh esitatakse analüüs lumesulamisplatside drenaažvõrgustiku rajamise ja reostunud lumevee puhastamise optimaalsetest tehnilistest võimalustest ja alternatiividest. Seega tuleb ka KMH käigus selgitada, hinnata, kirjeldada ja võrrelda projekti raames kavandatavate tegevuste ja kõigi reaalsete alternatiivsete tegevusvariantide eeldatavat mõju keskkonnale, analüüsida selle mõju vältimise või leevendamise võimalusi ning teha ettepanek sobivaima lahendusvariandi valikuks.
4. Lisada programmi ptk 5.1 *Mõjuallikad ja mõjutatavad keskkonnaelemendid* mõjutatava keskkonnaaspektina valgusreostus ning käsitleda KMH aruandes lennujaama kavandatavast tegevusest põhjustatud valgusreostuse ulatust ja mõju.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Relo Ligi

ameti juhataja asendaja

Koopia: AS Tallinna Lennujaam



TERVISEAMET PÕHJA TALITUS NORTHERN SERVICE OF THE HEALTH BOARD

Annika Sõrmus
projektide koordinaator
AS Tallinna Lennujaam
E-post: annika.sormus@tll.aero

02.04.2013 nr 1.3-7/2883

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju programm

Terviseametit (edaspidi amet) teavitati Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi avalikustamisest.

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

Ameti Põhja talituse detailplaneeringute hindamise komisjon on tutvunud käesoleva KMH programmiga ning esitab omapoolse märkuse alljärgnevalt:

- KMH programmi leheküljel 24 on kirjutatud (siteerin): *Lennuliikluse strateegiliselt mürakaardilt selgus, et lennujaamale lähimad elamualad Mõigus asuvad müraalades Lden 55-60 dB, Lday 50-55 dB, Levening 40-45 dB ning Lnight 45-50 dB. Nimetatud müratasemeid ei saa otseselt võrrelda sotsiaalministri 04.03.2002 määruses nr 42 esitatud müra normtasemetega, kuna tegemist ei ole siseriiklike müraindikaatoritega. Amet on seisukohal, et nimetatud müratasemeid saab võrrelda sotsiaalministri 04.03.2002 määruses nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid” (edaspidi määrus nr 42) sätestatud normtasemetega. Vastavalt määrusele nr 42 § 5 lg 10 tuleb lennuliikluse müra ekvivalenttaseme $L_{pA,eq,T}$ hindamisel välisterritooriumil rakendada liikluse müra ekvivalentseid normtasemeid.*

Lugupidamisega

Natalja Šubina
Direktor

Rasmus Pruus 6 943 723
rasmus.pruus@terviseamet.ee

Hiiu 42 Tel + 372 6943 700
11619 TALLINN Faks + 372 6943 701

Järvamaa esindus: Pärnu 58 Paide 72712 tel. 385 0613
Raplamaa esindus: Mahlamäe 8-32, Rapla 79511 tel. 489 4907
Sanitaarkarantiini büroo: Hiiu 42, 11619 Tallinn tel. 694 3750

www.terviseamet.ee e-post: pohja@terviseamet.ee
Registrikood 70008799



Proua Annika Sõrmus
Projektide kordinaator
AS Tallinna Lennujaam
annika.sormus@tll.aero

03.04.2013 nr HJR 6-7 /13/5888-3

Ettepanekud Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi kohta

Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla region (edaspidi *Keskkonnaamet*) edastab järgnevad ettepanekud Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) programmi kohta:

- 1 KMH programmi lk 11 on kirjas, et KMH raames tegeletakse vaid oluliste mõjudega ning valdkondi, kus tuvastati, et oluline mõju puudub, KMH aruanne ei käsitle. Palume nimetatud lõiku täiendada mõttega, et kui KMH käigus selgub täiendavaid asjaolusid, siis tuleb need aruandes välja tuua koos hinnangutega.
- 2 Juhime tähelepanu, et KMH aruande koostamise faasis ei teostata enam Natura eelhindamist, vaid koostada tuleb Natura hindamise asjakohase hindamise faas. On ka võimalik, et Natura hindamise eelhindamise faas teostatakse ja esitatakse KMH programmis ning eelhinnangu lõppjärel põhjal selgub, kas aruande koostamise faasis on vajalik asjakohase hindamise läbiviimine. Samas avaldame kahtlust, et eelhindamisega on võimalik praegu teadaolevatel andmetel Natura 2000 võrgustikku kuuluvale Pirita loodusalale negatiivse mõju ilmumine täielikult välistada.
- 3 Peame vajalikuks ja palume aruande koostamisse (kui programmis otsustatakse teostada Natura eelhindamine, siis ka programmi koostamisse) kaasata vee-elustiku spetsialist, kes oskab hinnata kavandatava tegevuse (sadevete) mõju Pirita loodusala vooluveega seotud elupaigatüüpidele ja -liikidele.
- 4 Palume selgitada, miks teostatakse müra modelleerimine vaid mootorite testimise ala kohta ning kuidas hinnatakse lennuliikluse tihenemisest/transportvahenditest tulenevat müra.
- 5 KMH programmi lk 12 on kirjeldatud alternatiivide võrdlemisel kasutatavat AHP meetodit. Juhime tähelepanu, et AHP meetodi puhul toimub kaalude andmine 9-pallisel skaalal.
- 6 KMH programmi alapeatükk 3.5 käsitleb võimalikke alternatiive. Palume aruande koostamisel hinnata ka 0-alternatiivi ning täiendada vastavalt nimetatud peatükki.
- 7 KMH programmi peatükk 4 käsitleb eeldatavalt mõjutatava keskkonna kirjeldust. Keskkonnaamet märgib siinkohal, et kuigi KMH programmis on esitatud põhjalik eeldatavalt mõjutatava keskkonna kirjeldus, tuleb nimetatud teema/peatükk lisada võimaliku mõjuala suuruse täpsustamise tõttu ning parema arusaadavuse eesmärgil ka KMH aruande koosseisu.
- 8 Palume aruande koostajatel töö käigus veenduda, kas Keskkonnaregistrisse kantud Tallinna Lennujaama territooriumi piiril asuvate Nokakivi rändrahnude rühma kuuluvate rahnude asukoht vastab tegelikkusele. Kuna tegemist on suletud territooriumiga ei ole Keskkonnaametil olnud võimalik rändrahnude asukohti GPS seadmega fikseerida, mistõttu palume antud küsimusele tähelepanu pöörata. Ühtlasi viitame vajadusele leida projekt lahendus, mis võimaldab tagada rändrahnude säilimise praeguses asukohas ning lähtub kaitstavate looduse üksikobjektide kaitse-eeskirjas sätestatud nõuetest (programmi lisana esitatud kaardimaterjali põhjal on raske aru saada, kas rändrahnude asukoht on kavas säilitada

Harjumaa

Viljandi mnt 16, 11216 Tallinn
Tel 674 4800, faks 674 4801
harju@keskkonnaamet.ee

Järvamaa

Wiedemanni 13, 72213 Türi
Tel 384 8688, faks 385 7118
jarva@keskkonnaamet.ee

Raplamaa

Tallinna mnt 14, pk 5, 79513 Rapla
Tel 484 1171 faks 485 5798
rapla@keskkonnaamet.ee

looduslikuna või jäävad need planeeritavate rajatiste all).

- 9 KMH programmi lk 21 on märgitud, et maandumise ja stardi emissioonid on Tallinna lennujaamas tiptunni ajal CO - 70,74 kg ja NOx - 100,48 kg ning esitatud suurused näitavad „halvimat olukorda“ ja tegelikult on eralduvad saasteained väiksemad, sest tulevikus on suurem osakaal ka väiksemate heitmekogustega lühimaa lennukitel. Palume selgitada, millele tugineb väide, et tulevikus on suurem osakaal väiksemate heitkogustega lühimaa lennukitel? KMH programmi lk 17 on märgitud, et põhjapoolse ruleerimistee pikendamine ja uue kiirruleerimistee rajamine suurendavad lennujaama läbilaskevõimet tiptundidel ning lk 21 on märgitud, et AS-i Tallinna Lennujaam andmetel oli 2012. aastal lennujaamas tiptunnil kokku kuni 20 lendu. Palume KMH aruandes hinnata kas ja kui palju suureneb põhjapoolse ruleerimistee pikendamise ja uue kiirruleerimistee rajamise tõttu lennuraja läbilaskevõime ja milliselt see mõjutab CO ja NOx emissioone tiptunnil.
- 10 Kuna hetkel ei selgu KMH programmist, kas või kui suurelt alalt kavandatakse juhtida sademeveed (Soodevahe peakraavi kaudu) Pirita jõkke, palume KMH aruandes pöörata olulist tähelepanu Suur-Sõjamäe piirkonna sademevee ärajuhtimise keskkonnamõju hindamise aruande lõppjärgeldustele (variantlahenduse C1 ja C1/B1) ja nendega arvestamisele. Sademevete juhtimine Pirita jõkke on problemaatiline tulenevalt järgmistest asjaoludest:
- 10.1 Pirita jõgi on osaks Natura 2000 võrgustiku alade hulka kuuluvast Pirita loodusala
- 10.2 Pirita jõgi kuulub Keskkonnaministri 09.10.2002 a määruse nr 58 "Lõheliste ja karpkalalaste elupaikadena kaitstavate veekogude nimekiri ning nende veekogude vee kvaliteedi- ja seireandmed ning lõheliste ja karpkalalaste riikliku keskkonnaseire jaamad" kohasesse nimekirja
- 10.3 Pirita jõgi kuulub Keskkonnaministri 15.06.2004. a määruse nr 73 "Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu" kohasesse nimistusse
- 10.4 Lääne-Eesti vesikonna Harju alamvesikonna veemajanduskava järgi on Pirita jõe seisund enamjaolt kesine (hea vaid Pirita_3 kogumis). Selle põhjustajateks on kõrgeenenud BHT5 ja fosfori sisaldus, mis viitavad ilmsele heitvee mõjule.

Palume antud küsimusele KMH aruande koostamisel tähelepanu pöörata.

Lugupidamisega

/Allkirjastatud digitaalselt/

Allan Piik
Juhataja

Koopia: Hendrik Puhkim, Ramboll Eesti AS, hendrik.puhkim@ramboll.ee
Birgit Parmas, Rae Vallavalitsus, birgit.parmas@rae.ee
Ülle Luiks, Tallinna Keskkonnaamet, ylle.luiks@tallinnlv.ee

Diane Banhard 674 4809
diane.banhard@keskkonnaamet.ee



MUINSUSKAITSEAMET

Tallinna Keskkonnaamet

Harju 13

10103 Tallinn

keskkonnaamet@tallinnlv.ee

Teie 14.03.2013 nr 6.1-4.1/911-2

Meie 10.04.2013 nr 1.1-7/648

Muinsuskaitseameti seisukoht Tallinna Lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise kohta

Muinsuskaitseamet on vaadanud läbi Teie poolt esitatud materjalid Tallinna Lennujaama lennuliiklusala arendusprojektiga kavandatud tegevuste keskkonnamõju hindamise kohta.

Arendusprojekti alasse jäävad järgmised riikliku kaitse all olevad arheoloogiamälestised: neli **kultusekivi**, Kultuurimälestiste riikliku (KR) registri numbritega 2612, 2613, 2614 ja 2615 ning **asulakoht**, KR reg nr 2610, mis on riikliku kaitse alla võetud kultuuriministri 30.08.1996 määrusega nr 10. Arendusprojekti alale ulatub ka **asulakoha**, KR reg nr 18870, mis on riikliku kaitse alla võetud kultuuriministri 27.07.1998 määrusega nr 20, kaitsevöönd. Mälestise kaitsevöönd on 50 m laiune maa-ala mälestise väliskontuurist arvates (Muinsuskaitseadus § 25 lg 3).

Mälestiste nimekiri on nähtaval Kultuurimälestiste riiklikus registris, millel on olemas riskasutus ka Maa-Ameti põhikaardiga (vt www.register.muinas.ee).

Mälestise omanik või valdaja vastutab mälestise säilimise ja hoolduse eest (§ 16 lg 1). Mälestisel ja mälestise kaitsevööndis kehtivad muinsuskaitseaduse § 24 ja 25 tulenevad kitsendused.

Juhul, kui eelpool nimetatud kultusekivid jäävad ette planeeritud lennujaama rajatistele, siis on võimalik kivid teisaldada sama kinnistu piires eelnevalt välja valitud kohta. Kultusekivide teisaldamine peab toimuma Muinsuskaitseameti vastavat tegevusluba omava arheoloogi või ettevõtja järelevalve all, kusjuures eelnevalt on vajalik teostada arheoloogilised uuringud kivide vahetus läheduses ca 5-10 m raadiuses. Kui pinnasetööd on ette nähtud asulakohal või selle kaitsevööndis, siis on samuti nõutavad eelnevad arheoloogilised uuringud.

Lugupidamisega,

/allkirjastatud digitaalselt/

Ulla Kadakas

arheoloogiamälestiste peainspektor

Koopia: Tallinna Kultuuriväärtuste Amet, Rae Vallavalitsus

Tel 6403010; 5164022, ulla.kadakas@muinas.ee

Tallinna lennujaama lennuliiklusalala arendusprojekt. KMH programm

Ülevaade KMH programmi avalikustamisel laekunud märkustest ja nendega arvestamisest

Kirja esitaja	Kirja sisu	KMH eksperdi kommentaar
<p>1. Jüri Kivit, Peetri alevik 17.03.2013 e-kiri</p>	<p>Tutvudes Tallinna lennujaama lennuliiklusalala KMH programmiga torkas silma, et müra mõjualasse on küll liidetud Peetri alevik (Peetriküla, lk 20), kuid pole märgitud suuremaid müraprobleeme. "Viimase viie aasta jooksul (2008-2012) on Terviseametile esitatud 6 kaebust seoses lennumüraga (nii Tallinna linnast kui Rae vallas). Terviseamet ei ole seoses kaebustega müramõõtmisi teostanud."</p> <p>Oluline on teadmine, et alates 2007-08. aastast on silmnähtavalt muutunud paljude lennukite õhkutõusmise trajektoor, skeem lisatud. Lääne suunas startivad lennukid alustavad pööret lõuna suunas vahest juba Mõigu ja Peetri kohal (märgitud punasega). Eriti paistavad selle poolest silma suured charter-lennukid. Samal perioodil (2007-2008) toimus ka aktiivne arendustegevus Rae vallas, mille tulemusena elab täna Peetri alevikus üle 4000 inimese. Kuna lennukite pöörded toimuvad madalal kõrgusel, siis on häiritud paljude Peetri aleviku elanike elu.</p> <p>Lennuraja pikendamine soodustab seda, et lääne suunas startivate lennukite pööre hakkab toimuma lõuna suunas tihedalt asustatud piirkondade kohal veel varem (märgitud sinisega).</p> <p><u>Ettepanekud:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Palun kajastada see mürafaktor KMH programmis, kuna kinniste akendega Peetri aleviku keskel asuvas majas olen mõõtnud mürataset üle 60 db (niipalju kui seda nutifon võimaldab). Kõrgendatud müra märgitud põhjusel tekib u 2-3 korda kuus, vahest ka öisel ajal. 2. Kui märgitud lennukite manöövrid on vältimatud, siis palun kaaluda Peetri alevikus müra mõõtejaama ehitust. 3. Peetriküla võiks dokumendis muuta Peetri alevikuks. 	<p><u>Ettepanekud 1 ja 2:</u></p> <p>Müratasemete mõõtmisel või arvutamisel võrreldakse saadud tulemusi sotsiaalministri 04.03.2002. a määruse nr 42 (Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid) normtasemetega.</p> <p>Ühekordse sündmuse puhul, nagu seda on lennuki lendamine üle elamualade võrreldakse tulemusi järgmiselt: müratundlike hoonetega aladel $L_{pA,max}$ (maksimaalne helirõhu tase) ei või olla suurem kui 85 dB(A) päeval ja 75 dB(A) öösel. Maksimaalse helirõhu kriitiline tase $L_{pA,max}$ müratundlike hoonetega aladel on 90 dB(A) päeval ja 80 dB(A) öösel.</p> <p>Pikaajalise perioodi mürataseme hindamiseks päeval (kl 7-23) ja öösel (kl 23-7) on vajalik ka vastava ajavahemiku müratasemeid, kas siis arvutuste või mõõtmiste teel. Hetkel on selle jaoks olemas Tallinna strateegilised mürakaardid, kus on esitatud ka lennuliiklus ning sellelt on näha müratasemeid Peetri aleviku juures.</p> <p>Mürakaardid on avalikult kättesaadavad lingilt: www.tallinn.ee/Murakaart-2012. Mürakaartidelt on näha, et Peetri alevikus on öised müratasemed L_{night} kuni 50 dB, ööpäevased L_{den} kuni 60 dB ja päevased L_{day} 54 dB, öhtused $L_{evening}$ kuni 45 dB.</p> <p>Eeltoodust lähtudes leiame, et statsionaarne müramõõtejaam Peetri alevikus ei ole vajalik. Müra mõõdetakse statsionaarselt lennujaama poolt (mõlemal pool lennuraja otsas ca 1 km kaugusel rajast), vt KMH programmi ptk 4.3. Arendusprojekti elluviimisest lähtuva müra mõju piirkonna elanikele käsitletakse KMH aruandes.</p> <p>Viidatud joonisel esitatud lennukite õhkutõusmise trajektooriid (nii viidatud „hetkel“ kui perspektiivis“ ei vasta tegelikule olukorrale. Lennukite läänesuunalisel (suunaga 26) õhkutõusmisel toimub lennukite pööre kõige varem Ülemiste järve, mitte Peetri aleviku kohal. Arendusprojekti elluviimisel (lennuraja pikendamisega seonduvalt) ei muutu lennukite pööre varasemaks, kuna jätkuvalt jääb enamuse lennukite stardikoht samaks. Oluline on märkida, et pikendatud raja tingimustes saavutavad läänesuunale õhku tõusvad õhusõidukid Ülemiste järve kohale jõudmise ajaks suurema kõrguse, mis omakorda vähendab mürataset.</p> <p><u>Ettepanek nr 3:</u> Nõustume, KMH programmi parandatakse vastavalt.</p>

2. AS Eesti Gaas 25.04.2013	<p>Tutvunud koostatud ja avalikkusele väljapandava KMH programmiga, pöörame tähelepanu alljärgnevale:</p> <p>Lennujaama lennuliikluse alas paikneb C-kategooria töörohuga kuni 16 bar maagaasi jaotustorustik.</p> <p>OÜ Hendrikson & Ko oma töös 11.07.2011 nr 1511/11 "Tallinna lennujaama lähiümbruse ohuallikate kaardistamine ja keskkonnaseisundi uuring" kahjuks ei ole käsitlenud ega uurinud lennuliikluse alal paiknevast gaasijaotustorustikust tingitud võimalikest ohtudest lennuliiklusele. Samas ka koostatud KMH aruandes p.4.14 "Olulise ruumilise mõjuga ning ohtlikud ettevõtted" puuduvad viited võimalikele ohtudele või vastavad põhjendused ohu puudumisele tingitud gaasitorustikust.</p> <p>AS Eesti Gaas peab vajalikuks teha KMH programmis täiendavad uuringud võimalike gaasitorustikust lähtuvate ohtude kaardistamiseks ja planeerida vajalikud tegevused sätestatuna KMH p 3.4.</p>	<p>Projekti koostamisel selgitatakse AS-i Eesti Gaas, kui võrguvaldaja, tehnilised tingimused eelprojekti koostamiseks ning ettevõttega võetakse ühendust.</p> <p>Kuna tegemist on otseselt projekti koostamisega seotud teemaga ning mitte KMHga, siis KMH programmis ei ole eeltoodust lähtudes täiendusi vaja teha.</p> <p>Arendusprojekti elluviimisest lähtuvaid mõjusid hinnatakse KMH läbiviimise käigus ning mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.</p>
3. Rae Vallavalitsus 01.04.2013	<p>Esitame märkused Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmile:</p> <p>1) lk 20 p 4.1 Rae vallas on mõjutatud alad Peetri alevik ja Soodevahe küla (aruandes on need nimetatud Peetrikülana ja Soodevahena). Aruandes nimetatud Mõigut ei ole juriidiliselt olemas – see kuulub Peetri aleviku ja Tallinna linna alla. Kui Mõigut mainida, siis Mõigu asumina (mis siis paikneb Tallinna linnas ja Peetri alevikus);</p> <p>2) lk 23 p 4.3 Juhime tähelepanu, et Lagedi ja Loo on mõlemad alevikud. Lisaks mainida, et lennukoridori alla jääb ka Lagedi alevik;</p> <p>3) lk 26 p 4.4 Rae ja Rae 2 turbatootmisalade vee erikasutusloale koostatakse OÜ Inseneribüroo Steiger poolt hetkel keskkonnamõjude hindamist (KMH programmi avalik arutelu on 24.04 kell 16.00 Rae vallavalitsuses). Edasises KMH menetluses palume arvestada Rae ja Rae 2 turbatootmisaladele koostatava KMH-ga;</p> <p>4) lk 34 p 4.13 Lagedi ja Loo on alevikud;</p> <p>5) lk 34 p 4.13 Kas Mõigu asumi elanikena on arvestatud nii Tallinna linna kui ka Peetri alevike elanikke – kui jah siis peaks need arvud eraldi välja toodama). Arvestades MTÜ Väike Peeter taotlust, siis arvestada lähialana Peetri alevikku tervikuna (mitte ainult Mõigu asumit).</p> <p>6) lk 38 KMH algatas Rae Vallavalitsus (hetkel kirjas volikogu).</p>	<p>1) Parandame.</p> <p>2) Parandame.</p> <p>3) võtame teadmiseks arendusprojekti ja KMH aruande koostamisel. Samuti tuleb Rae turbatootmisalade tegevuste kavandamisel samuti arvestada Tallinna lennujaama arenduste ja võimalike koosmõjudega.</p> <p>4) Parandame.</p> <p>5) Arvestatud on vaid Tallinna elanikke. Lisame Peetri aleviku elanike arvu.</p> <p>6) Parandame.</p>
4. Andres Lõhmus, OÜ E.L. Terminal 01.04.2013 e-kiri	<p>Oleme nimetatud projektiga külgneva kinnistu Kasemetsa II, Soodevahe (65301:002:1436) üks omanikest (OÜ E.L.Terminal) ning palume teavet selle kohta, millist mõju (kasutusotstarve, kõrguspiirangud, saastest tulenevad piirangud vms.), nimetatud laiendus, võib meie poolt arendatavale maaüksusele omada?</p>	<p>Vastuskirjaga saadetakse joonis, kus on kujutatud Tallinna lennujaama idaosa laiendus ning õhusõidukite lähenemiskoridorist tulenevad kõrguslikud piirangud nimetatud kinnistul.</p>

<p>5. Terviseameti Põhja talitus 02.04.2013</p>	<p>KMH programmi lk 24 on kirjutatud (tsiteerin): <i>Lennuliikluse strateegiliselt mürakaardilt selgus, et lennujaamale lähimad elamualad Mõigus asuvad müraalades L_{den} 55-60 dB, L_{day} 50-55 dB, $L_{evening}$ 40-45 dB ning L_{night} 45-50 dB. Nimetatud müratasemeid ei saa otseselt võrrelda sotsiaalministri 04.03.2002 määruses nr 42 esitatud müra normtasemetega, kuna tegemist ei ole siseriiklike müraindikaatoritega.</i></p> <p>Amet on seisukohal, et nimetatud müratasemeid saab võrrelda sotsiaalministri 04.03.2002 määruses nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja müratase mõõtmisemeetodid“ (edaspidi määrus nr 42) sätestatud normtasemetega. Vastavalt määrusele nr 42 § 5 lg 10 tuleb lennuliikluse müra ekvivalenttaseme $L_{pA,eq,T}$ hindamise välisterriitooriumil rakendada liikluse müra ekvivalentseid normtasemeid.</p>	<p>Otseselt võrrelda ei saa (ajaperioodid on erinevad), kui teha arvutused, siis saab võrrelda. Teeme KMH aruandes arvutused ja võrdleme.</p> <p><u>Selgitus:</u> KMH programmis on juhitud tähelepanu asjaolule, et päeva-öhtu-öö müraindikaator L_{den} väärtusi strateegilistel mürakaartidel ei saa otseselt võrrelda Eesti õigusaktides kasutatavate müra häirivuse kriteeriumitega (sotsiaalministri 04.03.2002. a määrus nr 42), kuna Eestis ei ole seni päeva-öhtu-öö müra-indikaatori L_{den} piirväärtusi kehtestatud ja L_{den} definitsioon ei lange kokku ühegi Eestis hetkel kasutatava müra häirivuse indikaatori määratlusega. Samadel põhjustel ja lisaks ajalise väärtuse erinevustele ei ole otseselt võimalik võrrelda strateegilistel mürakaartidel esitatud L_{day} ja $L_{evening}$ väärtusi. Otseselt saab võrrelda ainult L_{night} väärtusi. Kuna 2012. a valminud Tallinna linna välisõhu strateegilises mürakaardistamises ei ole lennuliikluse müra kaardistamisel esitatud mürakaarte ekvivalentsete müratasemetega, mis vastaksid Eesti siseriiklikule normtasemele L_d (kl 7-23), siis ei saa tulemusi ka otseselt strateegilistelt mürakaartidelt välja lugeda ning normidega võrrelda. Muude mürakaartide puhul (auto-, trammi-, rongiliiklus) on strateegilises mürakaardistamises esitatud ka siseriiklike müraindikaatoreid arvestavad kaardid.</p> <p>Kasutades mürakaardistamisel määratud Euroopa Liidu nõuetekohaseid väärtusi L_{day} (kl 7-19) ja $L_{evening}$ (kl 19-23) on võimalik arvutada Eestis kasutatav müraindikaator L_d (kl 7-23). KMH aruandes tuuakse ära L_d arvutus müra hinnangu andmisel lähimate elamualade juures, et võrrelda tulemusi Eestis kehtivate liikluse müra normtasemetega.</p>
<p>6. Tallinna Keskkonnaamet 02.04.2013</p>	<p>1. Täiendada programmi ptk 4.1 Eeldatava mõjuala suurus, et veekeskonna kaudsesse mõjualasse kuulub Pirita jõe kõrval ka Tallinna laht (Pirita jõe ja Mõigu poldri kaudu).</p> <p>2. Täiendada programmi järgmiselt: KMH aruandes esitatakse ülevaade liig- ja sademevee ärajuhtimise lahendusest – kraavituse, torude ja puhastusseadmete asukohad, suublad, eeldatavad sademevee kogused ja kvaliteedinäitajad suublates. Arvestada seejuures ka lumeladustamisega ja lennuradade jäätörjekemikaalidega ning prognoosida mõju ulatus.</p> <p>3. Programmi ptk 3.5 <i>KMH käigus käsitletavat võimalikud alternatiivid</i> on märgitud, et asukoha alternatiive projekti raames ei ole, samas ei ole käsitletud ka tehnilisi alternatiive. Projekti dokumentatsiooni (tehnilise kirjelduse) kohaselt tuleb projekti tasuvusanalüüsi raames hinnata alternatiivseid tehnilisi lahendusi – tehakse vastavad uuringud ja/või analüüsitakse ning esitatakse alternatiivsed lahendused optimaalseimate seadmete või tehnoloogiliste lahenduste leidmiseks järgmistele süsteemidele (järgneb loetelu), sh esitatakse analüüs lumesulamisplatside drenaažvõrgustiku rajamise ja reostunud lumevee puhastamise optimaalsetest tehnilistest võimalustest ja alternatiividest. Seega</p>	<p>1. Arendusprojekti eesmärk on tagada, et lennujaama territooriumilt pärit sademevesi jõuaks loodusesse kõikidele keskkonnanormidele vastava kvaliteediga. Selleks viiakse projekti käigus läbi veeseire, mille tulemusena on võimalik leida vajalikud veetöötuse lahendused projekteerimiseks. Keskkonnanõuetena veekvaliteedi osas arvestatakse nii nõudeid Tallinna lahele kui Pirita jõe ja juhul kui neid jälgitakse, puudub arendusprojektist tulenev mõju nii Pirita jõe kui Tallinna lahele.</p> <p>Kui arendusprojekti eesmärki täidetakse, ei ole vaja KMH programmi ptk-s 4.1 märgitud mõjuala muuta. Mõjuala täpsem ulatus selgub eskiisprojekti ja tehnilise eelprojekti koostamisel ning KMH käigus ja seda täpsustatakse KMH aruandes, nagu on ka KMH programmis viidatud. Seega hetkel ei ole vajalik KMH programmi täiendada.</p> <p>2. Liig- ja sademevee teemat käsitletakse detailselt nii arendusprojekti kui KMH aruandes. KMH programmi ptk 5.1 täpsustatakse vastavalt ettepanekule.</p> <p>3. KMH programmi (ehk hindamise lähteülesande) koostamise ajal oli eskiisprojekti koostamine samuti algsjärgus ning selleks ajaks oli</p>

	<p>tuleb ka KMH käigus selgitada, hinnata, kirjeldada ja võrrelda projekti raames <u>kavandatavate tegevuste ja kõigi reaalsete alternatiivsete tegevusvariantide</u> eeldatavat mõju keskkonnale, analüüsida selle mõju vältimise või leevendamise võimalusi ning teha ettepanek sobivaima lahendusvariandi valikuks.</p> <p>4. Lisada programmi ptk 5.1 <i>Mõjuallikad ja mõjutatavad keskkonnaelemendid</i> mõjutatava keskkonnaaspektina valgusreostus ning käsitleda KMH aruandes lennujaama kavandatavast tegevusest põhjustatud valgusreostuse ulatust ja mõju.</p>	<p>tuvastatud, et keskkonnaspektidest lähtuvaid olulisi rajatiste asukoha alternatiive, mida KMH mõistes käsitleda, ei ole. KMH programmis mainiti samuti, et töö käigus selgub, kas on erinevaid lahendusi sademevee- ja kuivendussüsteemide laiendamiseks ning rajamiseks ida- ja lõunasuunal (keskkonna seisukohalt oluline teema, sh erinevad võimalikud tehnilised lahendused, kui neid on).</p> <p>Viidatud projekti tehnilise kirjelduse ptk-s 4.2 on nimetatud teemad, mida tuleb käsitleda teostatavusanalüüsi koostamisel, sh võimalikud alternatiivsed tehnoloogilised lahendused. Viidatud loetelu punktid a-f (nt katendi tugevusarvutus, navigatsioonitulede süsteem jmt) ei ole käsitletavat alternatiivina KMH mõistes. Punktides f ja g nimetatud sademevee (sh lumesulamisvesi) teemat on kavas KMH aruandes detailselt käsitleda ja seda on ka KMH programmis nimetatud.</p> <p>Kokkuvõtteks, teemasid, mis on keskkonna seisukohalt olulised, käsitletakse KMH aruandes, sh antakse ülevaade käsitletud tehnilistest alternatiividest ning sobivaima lahenduse valimise põhjendustest.</p> <p>4. KMH programmi ptk-i 5.1 täiendatakse vastavalt ettepanekule.</p>
<p>7. Keskkonnaameti Harju regiooni 03.04.2013</p>	<p>Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regioon (edaspidi <i>Keskkonnaamet</i>) edastab järgnevat ettepanekut Tallinna lennujaama lennuliiklusalade arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi <i>KMH</i>) programmi kohta:</p> <p>1) KMH programmi lk 11 on kirjas, et KMH raames tegeletakse vaid oluliste mõjudega ning valdkondi, kus tuvastati, et oluline mõju puudub, KMH aruanne ei käsitlenud. Palume nimetatud lõiku täiendada mõttega, et kui KMH käigus selgub täiendavaid asjaolusid, siis tuleb need aruandes välja tuua koos hinnangutega.</p> <p>2) Juhime tähelepanu, et KMH aruande koostamise faasis ei teostata enam Natura eelhindamist, vaid koostada tuleb Natura hindamise asjakohase hindamise faas. On ka võimalik, et Natura hindamise eelhindamise faas teostatakse ja esitatakse KMH programmis ning eelhindangu lõppjärgelduse põhjal selgub, kas aruande koostamise faasis on vajalik asjakohase hindamise läbiviimine. Samas avaldame kahtlust, et eelhindamisega on võimalik praegu teadaolevatel andmetel Natura 2000 võrgustikku kuuluvale Pirita loodusalale negatiivse mõju ilmumine täielikult välistada.</p> <p>3) Peame vajalikuks ja palume aruande koostamisse (kui programmis otsustatakse teostada Natura eelhindamine, siis ka programmi koostamisse) kaasata vee-elustiku spetsialist, kes oskab hinnata kavandatava tegevuse (sademevee) mõju Pirita loodusalade vooluveega seotud elupaigatüüpidele ja -liikidele.</p> <p>4) Palume selgitada, miks teostatakse müra modelleerimine vaid mootorite testimise ala kohta ning kuidas hinnatakse lennuliikluse tihenemisest/ transpordivahenditest tulenevat müra.</p>	<p>1) Nõus.</p> <p>2) Nõus. KMH aruande koostamisel viiakse läbi Natura hindamise asjakohane hindamine.</p> <p>3) Kui sademevee arvutused näitavad, et koormused ei suurene või muutused on tühised, siis ei pea põhjendama mõju puudumist vee-elustiku ekspertarvamusega vaid järeldusi saavad teha numbrite põhjal ka KMH töörühma kuuluvad hüdrogeoloogia ja looduskeskkonna ekspert. Kui on tagatud õli, heljumi ja muude ohtlike ainete mitte sattumine kraavi, siis fosfori ja teiste toitainete tase ei tohi põhjustada eutrofeerumist (selgitada tuleb piirkonna aktsepteeritav piirtase). Projekti eesmärk on, et Pirita jõkke jõuaks vesi, mis vastab normidele. Juhul, kui aruande koostamisel selgub, et on vaja kaasata eriala ekspert, siis seda tehakse.</p> <p>4) Tallinna lennujaama lennuliiklusalade arendusprojekti elluviimine ei too endaga kaasa lennuoperatsioonide (LOP) arvu kasvu. LOP arvu kasv sõltub üldisest majandusolukorrast ja suuresti ka Estonian Air'i käekäigust. Aastal 2012 toimus Tallinna lennujaamas 48 531 LOP. Lähiaastatel on tõenäoline, et LOP arv kahaneb. 2012. a lennuliiklusele teostatud strateegilistelt määrakartidelt selgus, et lennuliiklusest tulenev L_{day} müratase, mis on vastavalt Euroopa Liidu direktiivi 2002/49/EÜ nõuetele arvestatud ajavahemikus kl 7-19 (12 h), on Mõigu asumis 55 dB ning Peetri alevikus 45-55 dB. LOP arvuna arvestati 2010. a lennuliiklust (LOP=33 585). Arvestades, et</p>

5) KMH programmi lk 12 on kirjeldatud alternatiivide võrdlemisel kasutatavat AHP meetodit. Juhime tähelepanu, et AHP meetodi puhul toimub kaalude andmine 9-pallisel skaalal.

6) KMH programmi alapeatükk 3.5 käsitleb võimalikke alternatiive. Palume aruande koostamisel hinnata ka 0-alternatiivi ning täiendada vastavalt nimetatud peatükki.

7) KMH programmi peatükk 4 käsitleb eeldatavalt mõjutatava keskkonna kirjeldust. Keskkonnaamet märgib siinkohal, et kuigi KMH programmis on esitatud põhjalik eeldatavalt mõjutatava keskkonna kirjeldus, tuleb nimetatud teema/peatükk lisada võimaliku mõjuala suuruse täpsustamise tõttu ning parema arusaadavuse eesmärgil ka KMH aruande koosseisu.

8) Palume aruande koostajatel töö käigus veenduda, kas Keskkonnaregistrisse kantud Tallinna Lennujaama territooriumi piiril asuvate Nokakivi rändrahnude rühma kuuluvate rahnude asukoht vastab tegelikkusele. Kuna tegemist on suletud territooriumiga ei ole Keskkonnaametil olnud võimalik rändrahnude asukohti GPS seadmega fikseerida, mistõttu palume antud küsimusele tähelepanu pöörata. Ühtlasi viitame vajadusele leida projektlahendus, mis võimaldab tagada rändrahnude säilimise praeguses asukohas ning lähtub kaitstavate looduse üksikobjektide kaitse-eeskirjas sätestatud nõuetest (programmi lisana esitatud kaardimaterjali põhjal on raske aru saada, kas rändrahnude asukoht on kavas säilitada looduslikuna või jäävad need planeeritavate rajatiste all).

9) KMH programmi lk 21 on märgitud, et maandumise ja stardi emissioonid on Tallinna lennujaamas tiptunni ajal CO - 70,74 kg ja NOx - 100,48 kg ning esitatud suurused näitavad „halvimat olukorda“ ja tegelikult on eralduvad saasteained väiksemad, sest tulevikus on suurem osakaal ka väiksemate heitmekogustega lühimaa lennukitel. Palume selgitada, millele tugineb väide, et tulevikus on suurem osakaal väiksemate heitmekogustega lühimaa lennukitel? KMH programmi lk 17 on märgitud, et põhjapoolse ruleerimistee pikendamine ja uue kiirruleerimistee rajamine suurendavad lennujaama läbilaskevõimet tiptundidel ning lk 21 on märgitud, et AS-i Tallinna Lennujaam andmetel oli 2012. aastal lennujaamas tiptunnil kokku kuni 20 lendu. Palume KMH aruandes hinnata kas ja kui palju suureneb põhjapoolse ruleerimistee pikendamise ja uue kiirruleerimistee rajamise tõttu lennuraja läbilaskevõime ja milliselt see mõjutab CO ja NOx emissioone tiptunnil.

10) Kuna hetkel ei selgu KMH programmist, kas või kui suurelt alalt kavandatakse juhtida sademeveed (Soodevahe peakraavi kaudu) Pirita jõkke, palume KMH aruandes pöörata olulist tähelepanu Suur-Sõjamäe piirkonna sademevee ärajuhtimise keskkonnamõju hindamise aruande lõppjäreldestele (variantlahenduse C1 ja C1/B1) ja nendega arvestamisele. Sademete juhtimine Pirita jõkke on problemaatiline tulenevalt järgmistest asjaoludest:

10.1 Pirita jõgi on osaks Natura 2000 võrgustiku alade hulka kuuluvast Pirita

Eestis kehtiva L_d päevase aja müraindikaatori normtasemed on kehtestatud pikemale ajavahemikule kl 7-23 (16 h), siis on ka Eestis kehtiva L_d müratasemed Mõigu asumis ja Peetri alevikus madalamad kui eespool nimetatud müratasemed, sest müratasemete hindamise ajavahemik on pikem. Müratasemete arvutamise logaritmiline seaduspärasus näeb ette, et kui mürasündmuste arv suureneb kaks korda, suureneb müratase seejuures 3 dB võrra. Sellist LOP kasvu ei ole ette näha lähema 5 aasta jooksul ning ka 3 dB lisandumisel ei ole müratasemed lubatust kõrgemad. Seetõttu ei ole lennuliikluse müra vaja eraldi modelleerida. Lennuliikluse müra on võimalik hinnata kasutades 2012. a valminud Tallinna strateegilist mürakaarti ning lennujaama enda poolt teostatud müra mõõtmisi.

5) Nõus.

6) Nõus.

7) KMH aruandesse lisatakse mõjutatava keskkonna kirjeldus juhul, kui aruande koostamisel saadakse teavet, mida KMH programmis ei ole toodud (nt geoloogia osas pärast uuringuid ja vee osas pärast proovide analüüsi). Valdkondades, kus hindamisel ajal ei selgu uut teavet, on olemasoleva olukorra ülevaade toodud KMH programmis, mis kuulub lahutamatu osana KMH aruande juurde.

8) Arendusprojekti koostamisel kontrollitakse ja täpsustatakse Nokakivi rändrahnude asukoht ja seos projekteeritavate rajatistega. Teemat käsitletakse KMH aruandes.

9) Väide tugineb 2006. a teostatud KMH aruandele (Froelich & Sporbeck GmbH&Co, 2006), milles eeldati, et väikelennukitel saab olema tulevikus suurem osakaal. Lühimaa lennukitel on sageli turbopropeller mootorid, mis emiteerivad vähem saasteaineid.

Hinnang arendusprojekti elluviimisest tulenevale õhusaastele tuuakse KMH aruandes.

10) KMH aruande teema. Käsitleme aruandes.

	<p>loodusalast</p> <p>10.2 Pirita jõgi kuulub Keskkonnaministri 09.10.2002 a määruse nr 58 "Lõheliste ja karpkalalaste elupaikadena kaitstavate veekogude nimekiri ning nende veekogude vee kvaliteedi- ja seireõuded ning lõheliste ja karpkalalaste riikliku keskkonnaseire jaamad" kohasesse nimekirja</p> <p>10.3 Pirita jõgi kuulub Keskkonnaministri 15.06.2004. a määruse nr 73 "Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu" kohasesse nimistusse</p> <p>10.4 Lääne-Eesti vesikonna Harju alamvesikonna veemajanduskava järgi on Pirita jõe seisund enamjaolt kesine (hea vaid Pirita_3 kogumis). Selle põhjustajateks on kõrgenenud BHT5 ja fosfori sisaldus, mis viitavad ilmsele heitvee mõjule.</p> <p>Palume antud küsimusele KMH aruande koostamisel tähelepanu pöörata.</p>	
8	<p>Muinsuskaitse- amet 10.04.2013</p> <p>Arendusprojekti alasse jäävad järgmised riikliku kaitse all olevad arheoloogiamälestised: neli kultusekivi, Kultuurimälestiste riikliku (KR) registri numbritega 2612, 2613, 2614 ja 2615 ning asulakoht, KR reg nr 2610, mis on riikliku kaitse alla võetud kultuuriministri 30.08.1996 määrusega nr 10. Arendusprojekti alale ulatub ka asulakoha, KR reg nr 18870, mis on riikliku kaitse alla võetud kultuuriministri 27.07.1998 määrusega nr 20, kaitsevöönd. Mälestise kaitsevöönd on 50 m laiune maa-ala mälestise väliskontuurist arvates (Muinsuskaitseadus § 25 lg 3).</p> <p>Mälestiste nimekiri on nähtaval Kultuurimälestiste riiklikus registris, millel on olemas ristkasutus ka Maa-Ameti põhikaardiga (vt www.register.muinas.ee).</p> <p>Mälestise omanik või valdaja vastutab mälestise säilimise ja hoolduse eest (§ 16 lg 1). Mälestisel ja mälestise kaitsevööndis kehtivad muinsuskaitseaduse § 24 ja 25 tulenevad kitsendused.</p> <p>Juhul, kui eelpool nimetatud kultusekivid jäävad ette planeeritud lennujaama rajatistele, siis on võimalik kivid teisaldada sama kinnistu piires eelnevalt välja valitud kohta. Kultusekivide teisaldamine peab toimuma Muinsuskaitseameti vastavat tegevusluba omava arheoloogi või ettevõtja järelevalve all, kusjuures eelnevalt on vajalik teostada arheoloogilised uuringud kivide vahetus läheduses ca 5-10 m raadiuses. Kui pinnasetööd on ette nähtud asulakohal või selle kaitsevööndis, siis on samuti nõutavad eelnevad arheoloogilised uuringud.</p>	KMH aruande teema.

Hr Jüri Kivit
juhatuse liige
MTÜ Väike Peeter

Meie: 06.05.2013 nr 05.03-05.01/13/202

Teie: e-kiri 17.03.2013

Lp hr Kivit

Täname teid märkuste eest Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmi kohta. Vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse §-le 17 vastab laekunud kirjadele arendaja ehk AS Tallinna Lennujaam koostöös KMH ekspertiga.

Järgnevalt esitame oma seisukoha teie ettepanekute kohta:

Ettepanekud 1 ja 2:

Müratasemete mõõtmisel või arvutamisel võrreldakse saadud tulemusi sotsiaalministri 04.03.2002. a määruse nr 42 (*Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid*) normtasemetega.

Ühekordse sündmuse puhul, nagu seda on lennuki lendamine üle elamualade võrreldakse tulemusi järgmiselt: müratundlike hoonetega aladel $L_{pA,max}$ (maksimaalne helirõhu tase) ei või olla suurem kui 85 dB(A) päeval ja 75 dB(A) öösel. Maksimaalse helirõhu kriitiline tase $L_{pA,max}$ müratundlike hoonetega aladel on 90 dB(A) päeval ja 80 dB(A) öösel.

Pikaajalise perioodi mürataseme hindamiseks päeval (kl 7-23) ja öösel (kl 23-7) on vajalik ka vastava ajavahemiku müratasemeid, kas siis arvutuste või mõõtmiste teel. Hetkel on selle jaoks olemas Tallinna strateegilised mürakaardid, kus on esitatud ka lennuliiklus ning sellelt on näha müratasemeid Peetri aleviku juures. Mürakaardid on avalikult kättesaadavad lingilt: www.tallinn.ee/Murakaart-2012. Mürakaartidelt on näha, et Peetri alevikus on öised müratasemed L_{night} kuni 50 dB, ööpäevased L_{den} kuni 60 dB ja päevased L_{day} 54 dB, õhtused $L_{evening}$ kuni 45 dB.

Eeltoodust lähtudes leiame, et statsionaarne müramõõtejaam Peetri alevikus ei ole vajalik. Müra mõõdetakse statsionaarselt lennujaama poolt (mõlemal pool lennuraja otsas ca 1 km kaugusel rajast), vt KMH programmi ptk 4.3. Arendusprojekti elluviimisest lähtuva müra mõju piirkonna elanikele käsitletakse KMH aruandes.

Samuti märgime, et teie joonisel esitatud lennukite õhkutõusmise trajektoorid (nii viidatud „hetkel“ kui perspektiivis“ ei vasta tegelikule olukorrale. Lennukite läänesuunalisel (suunaga 26) õhkutõusmisel toimub lennukite pööre kõige varem Ülemiste järve, mitte Peetri aleviku kohal. Arendusprojekti elluviimisel (lennuraja pikendamisega seondult) ei muutu lennukite pööre varasemaks, kuna jätkuvalt jääb enamuse lennukite stardikoht samaks. Oluline on märkida, et pikendatud raja tingimustes saavutavad läänesuunale õhku tõusvad õhusõidukid Ülemiste järve kohale jõudmise ajaks suurema kõrguse, mis omakorda vähendab mürataset.

Ettepanek nr 3: Nõustume, KMH programmi parandatakse vastavalt.

Lugupidamisega

Rein Loik



Juhatuse esimees

Ahti Suimets
Arengu spetsialist
AS Eesti Gaas
Liivalaia 9
10118 Tallinn

Teie: 25.03.2013 nr 5-1/59

Meie: 06.05.2013 nr 05.03-05.01/13/205

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmist

Lp Ahti Suimets

Täname teid märkuste eest Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmi kohta.

Seoses esitatud ettepanekuga märgime, et oleme teadlikud lennuliiklusalas paiknevast maagaasi jaotustorustikust ning arendusprojekti koostamisel sellega ka arvestatakse. Arutamaks teie, kui võrguvaldajaga, tehnilisi tingimusi eelprojekti koostamiseks, võtab projekti koostaja teiega ühendust.

Kuna tegemist on otseselt projekti koostamisega seotud teemaga ning mitte KMHga, siis leiame, et KMH programmis ei ole eeltoodust lähtudes täiendusi vaja teha.

Arendusprojekti elluviimisest lähtuvaid mõjusid hinnatakse KMH läbiviimise käigus ning mõju hindamise tulemused esitatakse KMH aruandes.

Lugupidamisega

Rein Loik
juhatuse esimees



Koopia: Ramboll Eesti AS, Tallinna Keskkonnaamet, Rae Vallavalitus

(veronika.vers@ramboll.ee; andres.brakmann@ramboll.ee, ylle.luiks@tallinnlv.ee,
birgit.parmas@rae.ee)

Annika Sõrmus
Projektide koordinaator
annika.sormus@tll.aero

Veronika Verš

From: Annika Sõrmus [annika.sormus@tll.aero]
Sent: 10. mai 2013. a. 13:03
To: Andres Lõhmus
Cc: Andres Brakmann; Veronika Verš; ylle.luiks@tallinnlv.ee; birgit.parmas@rae.ee; Andres Brakmann
Subject: RE: Tallinna Lennujaama KMH ja projekt
Attachments: Kasemetsa_II_kinnistu.pdf

Lp hr Lõhmus

Vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse §-le 17 vastab KMH programmi (hindamise lähteülesande) avalikustamisel laekunud kirjadele arendaja ehk AS Tallinna Lennujaam koostöös KMH ekspertiga.

Käesoleva kirja manuses on toodud joonis, kus on kujutatud Tallinna lennujaama idaosa laiendus ning õhusõidukite lähenemiskoridorist tulenevad kõrguslikud piirangud Teie kinnistul.

Lugupidamisega,

Annika Sõrmus
Projektide koordinaator
AS Tallinna Lennujaam
+372 6058 916
annika.sormus@tll.aero

From: Andres Lõhmus [<mailto:Andres.Lohmus@salva.ee>]
Sent: Monday, April 01, 2013 4:28 PM
To: Andres Brakmann
Subject: Tallinna Lennujaama KMH ja projekt

Tere lp. Andres Brakmann,

Oleme nimetatud projektiga külgneva kinnistu Kasemetsa II, Soodevahe (65301:002:1436) üks omanikest (OÜ E.L.Terminal) ning palume teavet selle kohta, millist mõju (kasutusotstarve, kõrguspiirangud, saastest tulenevad piirangud vms.), nimetatud laiendus, võib meie poolt arendatavale maaüksusele omada?

Lugupidamisega

Andres Lõhmus
Juhatuse liige
OÜ E.L.Terminal



SALVA
KINDLUSTUS



Andres Lõhmus
Finantsdirektor
Salva Kindlustuse juhatus
Salva Kindlustuse AS
Tel: (+372) 680 0500 | Andres.Lohmus@salva.ee | www.salva.ee

Tarmo Toomet
Abivallavanem
Rae Vallavalitsus
Jüri alevik
75301 Harjumaa

Teie: 01.04.2013 nr 8-8/1962

Meie: 06.05.2013 nr 05.03-05.01/13/204

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmist

Lp Tarmo Toomet

Täname teid märkuste eest Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmi kohta.

Vaadanud läbi teie märkused, märgime, et oleme nendega nõus ning teeme KMH programmis vajalikud täpsustused.

Lisaks märgime, et KMH programmi lk 34 ptk-s 4.13 on Mõigu asumi elanike arvuna kajastatud vaid Tallinna linna elanikke (rahvastikuregistri 01.06.2011 andmete alusel väljaandest „Tallinn arvudes 2011“). KMH programmis tuuakse ära ka Peetri aleviku elanike arv.

Rae ja Rae 2 turbatootmisalade tegevusi võetakse arendusprojekti ja KMH aruande koostamisel arvesse (koosmõju mõistes). Ühtlasi märgime, et Rae turbatootmisalade tegevuste kavandamisel tuleb samuti arvestada Tallinna lennujaama arenduste ja võimalike koosmõjudega.

Lugupidamisega



Rein Loik
juhatuse esimees

Koopia: Ramboll Eesti AS, Tallinna Keskkonnaamet

(veronika.vers@ramboll.ee; andres.brakmann@ramboll.ee, ylle.luiks@tallinnlv.ee)

Annika Sõrmus
Projektide koordinaator
annika.sormus@tll.aero

Relo Ligi
Juhataja kt
Tallinna Keskkonnaamet
Harju 13
10130 Tallinn

Teie: 02.04.2013 nr 6.1-4.1/911 – 7

Meie: 06.05.2013 nr 05.03-05.01/13/208

Ettepanekud Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmi kohta

Lp Relo Ligi

Täname teid märkuste eest Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmi kohta.

Vaadatud läbi teie märkused, märgime järgmist:

1. Arendusprojekti eesmärk on tagada, et lennujaama territooriumilt pärit sademevesi jõuaks loodusesse kõikidele keskkonnanormidele vastava kvaliteediga. Selleks viiakse projekti käigus läbi veeseire, mille tulemusena on võimalik leida vajalikud veetötluse lahendused projekteerimiseks. Keskkonnanõuetena veekvaliteedi osas arvestatakse nii nõudeid Tallinna lahele kui Pirita jõe ja juhul kui neid jälgitakse, puudub arendusprojektist tulenev mõju nii Pirita jõe kui Tallinna lahele.

Kui arendusprojekti eesmärki täidetakse, ei ole vaja KMH programmi ptk-s 4.1 märgitud mõjuala muuta. Mõjuala täpsem ulatus selgub eskiisprojekti ja tehnilise eelprojekti koostamisel ning KMH käigus ja seda täpsustatakse KMH aruandes, nagu on ka KMH programmis viidatud. Seega leiame, et hetkel ei ole vajalik KMH programmi täiendada.

2. Liig- ja sademevee teemat käsitletakse detailselt nii arendusprojektis kui KMH aruandes. KMH programmi ptk 5.1 täpsustatakse vastavalt ettepanekule.

3. KMH programmi (ehk hindamise lähteülesande) koostamise ajal oli eskiisprojekti koostamine samuti algusjärgus ning selleks ajaks oli tuvastatud, et keskkonnaspektidest lähtuvaid olulisi rajatiste asukoha alternatiive, mida KMH mõistes käsitleda, ei ole. KMH programmis mainiti samuti, et töö käigus selgub, kas on erinevaid lahendusi sademevee- ja kuivendussüsteemide laiendamiseks ning rajamiseks ida- ja lõunasuunal (keskkonna seisukohalt oluline teema, sh erinevad võimalikud tehnilised lahendused, kui neid on).

Teie kirjas viidatud projekti tehnilise kirjelduse ptk-s 4.2 on nimetatud teemad, mida tuleb käsitleda teostatavusanalüüsi koostamisel, sh võimalikud alternatiivsed tehnoloogilised lahendused. Viidatud loetelu punktid a-f (nt katendi tugevusarvutus, navigatsioonitulede süsteem jmt) ei ole käsitletavad alternatiividena KMH mõistes. Punktides f ja g nimetatud sademevee (sh lumesulamisvesi) teemat on kavas KMH aruandes detailselt käsitleda ja seda on ka KMH programmis nimetatud.

Kokkuvõttes märgime, et teemasid, mis on keskkonna seisukohalt olulised, käsitletakse KMH aruandes, sh antakse ülevaade käsitletud tehnilistest alternatiividest ning sobivaima lahenduse valimise põhjendustest.

4. KMH programmi ptk-i 5.1 täiendatakse vastavalt ettepanekule.

Lugupidamisega

Rein Loik
juhatuse esimees



Koopia: Ramboll Eesti AS, Rae Vallavalitsus

(veronika.vers@ramboll.ee; andres.brakmann@ramboll.ee, birgit.parmas@rae.ee)

Natalja Šubina
Direktor
Terviseameti Põhja talitus
Hiiu 42
11619 Tallinn

Teie: 02.04.2013 nr 1.3-7/2883

Meie: 06.05.2013 nr 05.03-05.01/13/207

Ettepanekud Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmi kohta

Lp Natalja Šubina

Täname teid märkuse eest Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmi kohta.

Vastuseks teie märkusele märgime, et KMH programmis on juhitud tähelepanu asjaolule, et päeva-õhtu-öö müraindikaator L_{den} väärtusi strateegilistel mürakaartidel ei saa otseselt võrrelda Eesti õigusaktides kasutatavate müra häirivuse kriteeriumitega (sotsiaalministri 04.03.2002. a määrus nr 42), kuna Eestis ei ole seni päeva-õhtu-öö müraindikaatori L_{den} piirväärtusi kehtestatud ja L_{den} definitsioon ei lange kokku ühegi Eestis hetkel kasutatava müra häirivuse indikaatori määratlusega. Samadel põhjustel ja lisaks ajalise väärtuse erinevustele ei ole otseselt võimalik võrrelda strateegilistel mürakaartidel esitatud L_{day} ja $L_{evening}$ väärtusi. Otseselt saab võrrelda ainult L_{night} väärtusi. Kuna 2012. a valminud Tallinna linna välisõhu strateegilises mürakaardistamises ei ole lennuliikluse müra kaardistamisel esitatud mürakaarte ekvivalentsete müratasemetega, mis vastaksid Eesti siseriiklikule normtasemele L_d (kl 7-23), siis ei saa tulemusi ka otseselt strateegilistelt mürakaartidelt välja lugeda ning normidega võrrelda. Muude müraallikate puhul (auto-, trammi-, rongiliiklus) on strateegilises mürakaardistamises esitatud ka siseriiklikke müraindikaatoreid arvestavad kaardid.

Kasutades mürakaardistamisel määratud Euroopa Liidu nõuetekohaseid väärtusi L_{day} (kl 7-19) ja $L_{evening}$ (kl 19-23) on võimalik arvutada Eestis kasutatav müraindikaator L_d (kl 7-23). KMH aruandes tuuakse ära L_d arvutus müra hinnangu andmisel lähimate elamualade juures, et võrrelda tulemusi Eestis kehtivate liikluse müra normtasemetega.

Lugupidamisega

Rein Loik
juhatuse esimees



Koopia: Ramboll Eesti AS, Tallinna Keskkonnaamet, Rae Vallavalitsus

(veronika.vers@ramboll.ee; andres.brakmann@ramboll.ee, ylle.luiks@tallinnlv.ee, birgit.parmas@rae.ee)

Allan Piik
Juhataja
Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regioon
Viljandi mnt 16
11216 Tallinn

Teie: 03.04.2013 nr HJR 6-7 /13/5888-3

Meie: 05.06.05.2013 nr 05.03-05.01/13/206

Ettepanekud Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmi kohta

Lp Allan Piik

Täname teid märkuste eest Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti KMH programmi kohta.

Vaadanud läbi teie märkused, märgime järgmist:

1. KMH programmi täpsustatakse vastavalt ettepanekule.
2. KMH programmi sõnastust täpsustatakse (aruande koostamisel viiakse läbi Natura hindamise asjakohane hindamine).
3. KMH ekspert on seisukohal, et kui sademevee arvutused näitavad, et koormused ei suurene või muutused on tühised, siis ei pea põhjendama mõju puudumist vee-elustiku ekspertarvamusena vaid järeldusi saavad teha numbrite põhjal ka KMH töörühma kuuluvad hüdrogeoloogia ja looduskeskkonna ekspert. Kui on tagatud õli, heljumi ja muude ohtlike ainete mitte sattumine kraavi, siis fosfori ja teiste toitainete tase ei tohi põhjustada eutrofeerumist (selgitada tuleb piirkonna aktsepteeritav piirtase). Projekti eesmärk on, et Pirita jõkke jõuaks vesi, mis vastab normidele. Juhul, kui aruande koostamisel selgub, et on vaja kaasata eriala ekspert, siis seda tehakse.
4. Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti elluviimine ei too endaga kaasa lennuoperatsioonide (LOP) arvu kasvu. Lennuoperatsioonide arvu kasv sõltub üldisest majandusolukorrast ja suuresti ka Estonian Air'i käekäigust. Aastal 2012 toimus Tallinna lennujaamas 48 531 LOP. Lähiaastatel on tõenäoline, et LOP arv kahaneb. 2012. a lennuliiklusele teostatud strateegilistelt mürakaartidelt selgus, et lennuliiklusest tulenev L_{day} müratase, mis on vastavalt Euroopa Liidu direktiivi 2002/49/EÜ nõuetele arvestatud ajavahemikus kl 7-19 (12 h), on Mõigu asumis 55 dB ning Peetri alevikus 45-55 dB. LOP arvuna arvestati 2010. a lennuliiklust ($LOP=33\,585$). Arvestades, et Eestis kehtiva L_d päevase aja müraindikaatori normtasemed on kehtestatud pikemale ajavahemikule kl 7-23 (16 h), siis on ka Eestis kehtiva L_d müratasemed Mõigu asumis ja Peetri alevikus madalamad kui eespool nimetatud müratasemed, sest müratasemete hindamise ajavahemik on pikem. Müratasemete arvutamise logaritmiline seaduspärasus näeb ette, et kui mürasündmuste arv suureneb kaks korda, suureneb müratase seejuures 3 dB võrra. Sellist LOP kasvu ei ole ette näha lähema 5 aasta jooksul ning ka 3 dB lisandumisel ei ole müratasemed lubatust kõrgemad. Seetõttu ei ole lennuliikluse müra vaja eraldi modelleerida. Lennuliikluse müra on võimalik hinnata kasutades 2012. a valminud Tallinna strateegilist mürakaarti ning lennujaama enda poolt teostatud müra mõõtmisi.
5. KMH programmi täpsustatakse vastavalt märkusele.
6. KMH programmi täpsustatakse vastavalt märkusele.
7. KMH aruandesse lisatakse mõjutatava keskkonna kirjeldus juhul, kui aruande koostamisel saadakse teavet, mida KMH programmis ei ole toodud (nt geoloogia osas pärast uuringuid ja vee osas pärast proovide analüüsi). Valdkondades, kus hindamisel ajal ei selgu uut teavet, on

olemasoleva olukorra ülevaade toodud KMH programmis, mis kuulub lahutamatu osana KMH aruande juurde.

8. Arendusprojekti koostamisel kontrollitakse ja täpsustatakse Nokakivi rändrahnude asukoht ja seos projekteeritavate rajatistega. Teemat käsitletakse KMH aruandes.

9. Väide tugineb 2006. a teostatud KMH aruandele (Froelich & Sporbeck GmbH&Co, 2006), milles eeldati, et väikelennukitel saab olema tulevikus suurem osakaal. Lühimaa lennukitel on sageli turbopropellermootorid, mis emiteerivad vähem saasteaineid.

Hinnang arendusprojekti elluviimisest tulenevale õhusaastele tuuakse KMH aruandes.

10. KMH aruande koostamisel pööratakse nimetatud teemadele tähelepanu.

Lugupidamisega

Rein Loik
juhatuse esimees



Koopia: Ramboll Eesti AS, Rae Vallavalitsus, Tallinna Keskkonnaamet, Terviseameti Põhja talitus

(veronika.vers@ramboll.ee; andres.brakmann@ramboll.ee,
birgit.parmas@rae.ee, ylle.luiks@tallinnlv.ee, rasmus.pruus@terviseamet.ee)

Annika Sõrmus
Projektide koordinaator
annika.sormus@tll.aero

Toomas Tamla
Arheoloog
Muinsuskaitse osakond
Tallinna Kultuuriväärtuste Amet
Raekoja plats 12
10146 Tallinn

Teie: 10.04.2013 nr 1.1-7/648

Meie: 07.05.2013 nr 05.03-05.01/13/210

Ulla Kadakas
Arheoloogiamälestiste peainspektor
Muinsuskaitseamet
Uus tn 18
10111 Tallinn

Tingimuste küsimine Tallinna lennujaama lennuliiklusalala arendusprojekti tehnilise eelprojekti koostamiseks

Täname teid seisukoha eest Tallinna lennujaama lennuliiklusalala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) kohta.

Arendusprojekti eskiisprojekti koostamisel selgus, et projektialal asuvad kultusekivid nr 2613, 2614 ja 2615, mis jäävad ette arendusprojekti I etapis planeeritavatele rajatistele ning kultusekivi nr 2615, mis jääb ette II etapis planeeritavatele rajatistele. I etapis on kavas rajada ühtlasi kraav, mis läbib asulakoha nr 2610 lõunapoolset osa ning uus rajatav perimeetri aed külgneb vahetult asulakoha nr 18870 põhjaosaga.

Kultuurimälestiste asukohast lähtuvalt on olulised arendusprojekti järgmised tegevused:

I etapis on plaanis pikendada lennurada ja põhjapoolset ruleerimisrada, rajada uus perimeetriaed ja patrulliteed. Lennujaama kirdenurka rajatakse lennukite jäätörjeplatvorm, mootorite testimise ala, hooldussõidukite manööverdusrada lumetörjeautodele ning tuletörjeharjutusala.

II etapis on plaanis rajada lõunapoolne perroon ja ruleerimistee.

Tulenevalt rahvusvahelistest lennundusnõuetest peab lennuraja (maandumis-õhkutõusmisrada) ümber olema 150 m laiune takistuste vaba ohutusala. Ruleerimisteede ümber peab olema 47,5 m laiune takistuste vaba ohutusala. Seetõttu on vajalik kultusekivid ohutusosalast teiselada. Meie ettepanek on kultusekivi nr 2612 jätta praegusesse asukohta (ei jää ette planeeritavatele rajatistele), kultusekivid nr 2613 ja 2614 ümber paigutada tulevase kavandatava lennundusmuuseumi juurde (lennujaama terminalihoone lähedal, perspektiivis avaliku juurdepääsuga ala) ning kultusekivi nr 2615 nihutada nii palju, et see asuks väljaspool ohutusala.

Seoses eeltooduga palume Teil väljastada tehnilised tingimused eelprojekti koostamiseks arvestades vajadust eelnimetatud kultusekivid teisaldada ning rajada kraav ja perimeetri aed osaliselt asulakohtadena registreeritud aladele.

Lugupidamisega

Rein Loik
Juhatuse esimees



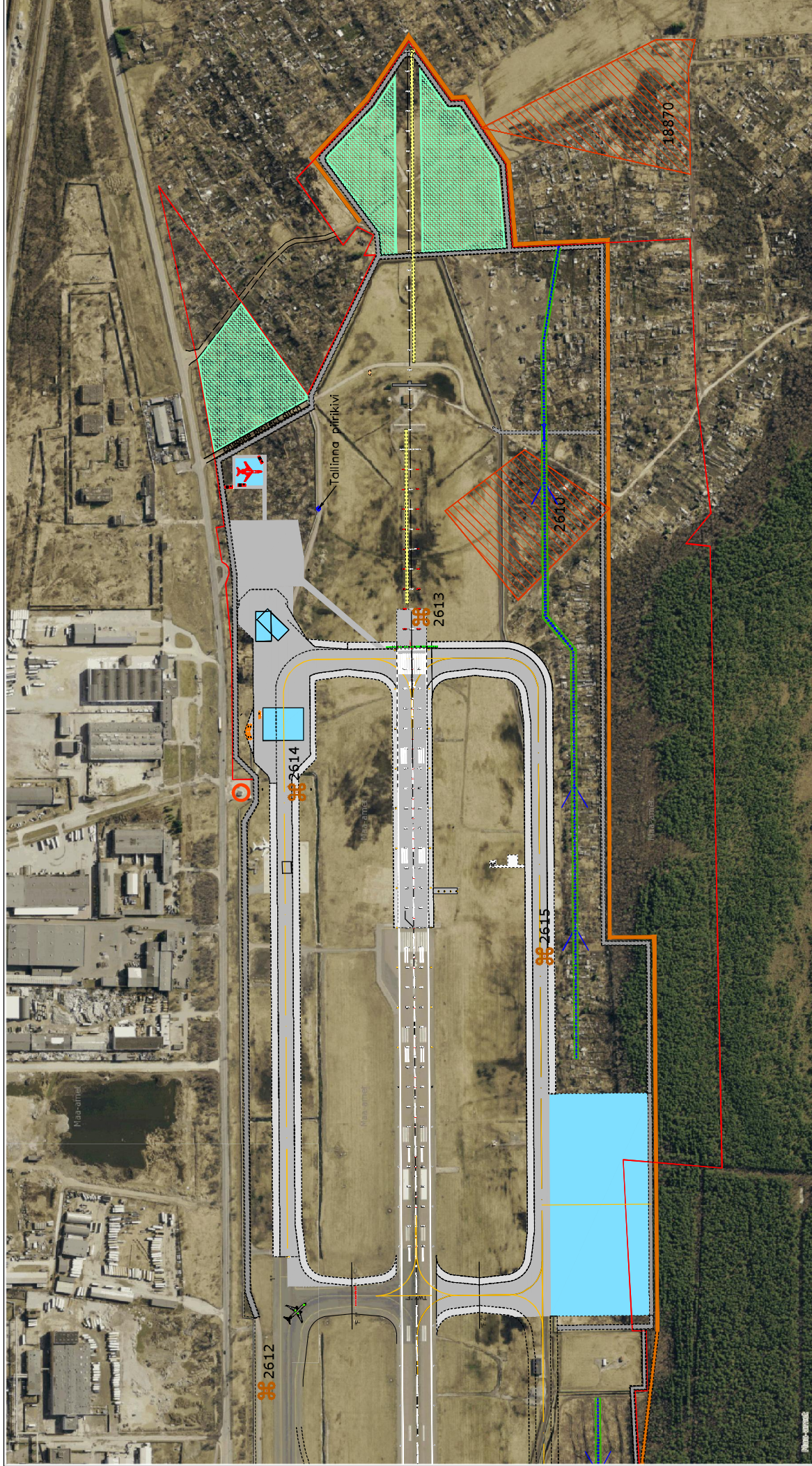
Lisa:

1. Väljavõtte eskiisprojekti joonisest (planeeritavad rajatised ja muinsuskaitse objektid)
2. Teisaldavate kivide tulevane asukoht

Koopia: Ramboll Eesti AS, Rae Vallavalitsus, Tallinna Keskkonnaamet

(veronika.vers@ramboll.ee, andres.brakmann@ramboll.ee, birgit.parmas@rae.ee, ylle.luiks@tallinnlv.ee)

Annika Sõrmus
Projektide koordinaator
annika.sormus@tll.aero



Legend



Asulakoht



Lennuraja pikendus, uued ruleerimisteed



Uus õhusõidukite perroon/seisuplats



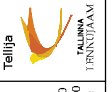
Kaitsealune objekt

Projekt
Tallinna lennujaama lennukiiklusalade arendusprojekt

Projekti osa
Tallinna lennujaama lennukiiklusalade moderniseerimine vastavalt CAT II nõudmistele

Joonise sisu
Kivid ja asulakohad

Konsultant
Ramboll Eesti AS
Laki 34
12915 TALLINN
ESTONIA
Tel. +372 664 5808
Fax. +372 664 5818
info@ramboll.ee



AS Tallinna Lennujaam
Lennujaama tee 2
11101 Tallinn
ESTONIA
Tel. +372 605 8701
Fax. +372 605 8333
info@tli.aero

Stadium
EK

Kuupäev
03/05/2013

Nõukava

Projekti nr
2012_0131

Joonis nr

000R0000



Projekt
Tallinna lennujaama lennuliiklusalade arendusprojekt

Projekti osa
Tallinna lennujaama lennuliiklusalade moderniseerimine vastavalt CAT II nõudmistele

Joonise sisu
Kavandatava lennundusmuuseumi asukoht

Konsultant
Ramboll Eesti AS
Laki 34
12915 TALLINN
ESTONIA
Tel. +372 664 5808
Fax. +372 664 5818
info@ramboll.ee



AAC Aviation & Airport
Consult GmbH
An der Wühlheide 234
12459 Berlin GERMANY
Tel. +49 30 530 10 790
Fax. +49 30 530 10 590
info@airport-consult.de



AS Tallinna Lennujaam
Lennujaama tee 2
11101 Tallinn
ESTONIA
Tel. +372 605 8701
Fax. +372 605 8333
info@tl.aero

Staadium
EK

Kuupäev
03/05/2013

Mõõdka

Projekti nr
2012_0131

Joonise nr
000R0000