

LISA 1

KMH algatamise dokumendid:

- a. Rae Vallavalitsuse 12.02.2013 otsus KMH algatamise kohta
- b. Tallinna Keskkonnaameti 18.02.2013 otsus KMH algatamise kohta
- c. KMH algatamisest teavitamise kirjad ja teated



RAE VALLAVALITSUS

KORRALDUS

Jüri

12. veebruar 2013 nr 173

Tallinna Lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise algatamine

Tallinna Lennujaam AS esitas 01.02.2013 kirjaga nr 05.03-05.01/13/62 taotluse algatada keskkonnamõju hindamine Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojektile. Rae Vallavalitsus väljastas oma 15.01.2013 korraldustega nr 52, 53, 54, 55 ja 56 Tallinna Lennujaam AS-le projekteerimistingimused lähenemistulede ja piirdeaia paigaldusprojekti ning perrooni ja lennukiangaari ehitusprojekti koostamiseks.

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standartidele.

Koostatav arendusprojekt näeb ette järgmisi tegevusi:

- olemasoleva 3070 m pikkuse lennuraja pikendamine kuni 720 m ulatuses;
- olemasoleva lennuraja rekonstrueerimine, sh kattekonstruktsiooni kulumiskihi väljavahetamine koos tuledesüsteemi uuendamisega;
- olemasoleva põhjapoolse ruleerimistee pikendamine pikendatava lennuraja lõpuni;
- lõunapoolse paralleelse ruleerimistee rajamine ning lennurajaga ristuvate ruleerimisteede pikendamine;
- CAT II navigatsioonisüsteemide paigaldamine;
- lõunapoolsete lennukite seisuplatside (perrooni) ehitus koos nõutud kommunikatsioonidega;
- sadevee- ja kuivendussüsteemide laiendamine ja rajamine ida- ja lõunasuunal;
- osaline patrull- ja hooldetee ehitus ja perimeetriaia rajamine ning perimeetri tehniliste valvesüsteemide paigaldamine;
- lumekogumise platside, jäätörje teostamise ala ning mootorite testimise ala rajamine, rajahooldustehnikale manööverdusala vabastuse platsi ehitamine.

Projekti ala jääb kahe omavalitsuse (Tallinna linna ja Rae valla) haldusterritooriumile.

Keskkonnamõju hindamine (edaspidi KMH) algatatakse keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lg 1 punktide 13 ja 35 ning § 26 alusel, kuna kavandatav tegevus kuulub eeldatavalt olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka (*pikema kui 2100 m pikkuse peamaandumisrajaga lennuvälja rekonstrueerimine*). KMH viiakse läbi tehnilise eelprojekti (KeHJS-i mõistes *ehitusprojekti*) koostamise käigus. Tehniline eelprojekt kuulub kavandatava tegevuse elluviimiseks vajaliku ehitusloa taotlemisel esitatavate dokumentide hulka.

KMH läbiviimise eesmärk on anda otsustajale teavet kavandatava tegevuse elluviimisega tõenäoliselt kaasneda võivate oluliste negatiivsete keskkonnamõtjude ning nende leevendusmeetmete kohta, mida tuleb arvestada ehitusloa andmisel. KMH läbiviimisel lähtutakse olemasolevatest andmetest ning tehnilise eelprojekti koostamise käigus läbiviidavate uuringute tulemustest.

Vastavalt lähteülesandele on kavas projekti raames järgmised uuringud/seire:

- vajalike uuringute, geodeetiliste mõõdistuste, geoloogiliste ja hüdrogeoloogiliste uurimistööde teostamine ning topograafilise aluse uuendamine;
- müra modelleerimine Tallinna Lennujaama poolt esitatud andmete põhjal;
- pisteline sadevee seire talvel, kevadel ja suvel;
- pisteline pinnase kvaliteedi seire.

Juhindudes „Keskkonnamõtju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse“ § 6 lg 1 punktide 13 ja 35, § 11 lõikest 2 ning § 26, arvestades eelpool välja toodut, Rae Vallavalitsus annab

korralduse:

1. Algatada keskkonnamõtju hindamine Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojektile.
2. Otsustajaks on Rae Vallavalitsus, aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisikuks Birgit Parmas tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee.
3. Keskkonnamõtju hindamise algatamise otsusega on võimalik tutvuda Rae valla koduleheküljel www.rae.ee ja Rae Vallavalitsuses aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa.
4. Avaldada käesolev korraldus 14 päeva jooksul Ametlikes Teadaannetes.
5. Korraldus jõustub teatavakstegemisest.
6. Käesoleva korralduse peale võib esitada Rae Vallavalitsusele vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saama või esitada kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.



Mart Vörklaev
Vallavanem



Martin Minn
Vallasekretär



TALLINNA KESKKONNAAMETI JUHATAJA

KÄSKKIRI

Tallinn

18. veebruar 2013 nr 1-1/9

Tallinna lennujaama lennuliiklusala
arendusprojekti keskkonnamõju hindamise
algatamine

Võttes aluseks keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lg 1 p 13 ja 35, § 11 lg 2, 3 ja 8 ning AS-i Tallinna Lennujaam 14.01.2013 esitatud projekteerimistingimuste taotluse Tallinna Linnaplaneerimise Ametile lennuraja ja ruleerimistee pikendamiseks ning kooskõlas Tallinna Keskkonnaameti põhimääruse § 6 lõige 1 punktiga 4

1. Algatada Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamine. Projekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal ning rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

2. Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekt näeb ette järgmisi tegevusi: olemasoleva 3070 m pikkuse lennuraja pikendamine kuni 720 m ulatuses; olemasoleva lennuraja rekonstrueerimine, sh kattekonstruktsiooni kulumiskihi väljavahetamine koos tuledesüsteemi uuendamisega; olemasoleva põhjapoolse ruleerimistee pikendamine pikendatava lennuraja lõpuni; lõunapoolse paralleelse ruleerimistee rajamine ning lennurajaga ristuvate ruleerimisteede pikendamine; CAT II navigatsioonisüsteemide paigaldamine; lõunapoolsete lennukite seisuplatside (perrooni) ehitus koos nõutud kommunikatsioonidega; sademevee- ja kuivendussüsteemide laiendamine ja rajamine ida- ja lõunasuunal; osaline patrull- ja hooldetee ehitus ning perimeetriaia rajamine ja perimeetri tehniliste valvesüsteemide paigaldamine; lumekogumise platside, jäätõrje tegemise ala, rajahooldustehnikale manööverdusala vabastuse platsi ning mootorite testimise ala rajamine.

3. Projekti ja keskkonnamõju hindamise käigus viiakse uuringutena läbi geodeetilised mõõdistused, geoloogilised ja hüdrogeoloogilised uurimistööd, topograafilise aluse uuendamine, müra modelleerimine ning sademevee ja pinnase kvaliteedi seire.

4. Otsustaja on Tallinna Linnaplaneerimise Amet (aadress Vabaduse väljak 7, 15198 Tallinn), kes väljastab tegevusloa (ehitusloa), ning otsustaja keskkonnamõju hindamise algatamise vajalikkuse osas on Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn).

5. Teatada 14 päeva jooksul keskkonnamõju hindamise algatamise otsuse tegemisest arvates ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ning menetlusosalistele – AS Tallinna Lennujaam, Tallinna Linnaplaneerimise Amet, Rae Vallavalitsus, Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla region.

6. Käskkirja on võimalik vaidlustada Tallinna Halduskohtus (Pärnu mnt 7, Tallinn 15082) 30 päeva jooksul arvates käskkirja teatavaks tegemisest.

Otto Popel
Juhataja

ÜLE LUKS
TALLINNA KESKKONNAAMET
KESKKONNAMÕJU HINDAMISE
ALGATAMISE TEATAVUS

20.02.2013 **Keskkonnamõju hindamise teated**

Rae Vallavalitsus ja Tallinna Keskkonnaamet teatavad, et on algatatud keskkonnamõju hindamine (KMH) seoses Tallinna lennujaama lennuliiklusalade arendusprojekti koostamisega. Arendusprojekti koosseisus viiakse läbi/koostatakse eskiisprojekt, teostatavus uuring, keskkonnamõju hindamine ja tehniline eelprojekt.

Kuna projekti ala jääb kahe omavalitsuse (Tallinna linn ja Rae vald) haldusterritooriumile, siis algatasid kumbki KMH oma haldusala piires: Rae Vallavalitsus 12.02.2013 korraldusega nr 173 ja Tallinna Keskkonnaamet juhataja 18.02.2013 käskkirjaga nr 1-1/9.

Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusalade ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatavad peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

Koostatav arendusprojekt näeb ette järgmisi tegevusi: olemasoleva 3070 m pikkuse lennuraja pikendamine kuni 720 m ulatuses; olemasoleva lennuraja rekonstrueerimine, sh kattekonstruktsiooni kulumiskihide väljavahetamine koos tuledesüsteemi uuendamisega; olemasoleva põhjapoolse ruleerimistee pikendamine pikendatava lennuraja lõpuni; lõunapoolse paralleelse ruleerimistee rajamine ning lennurajaga ristuvate ruleerimisteede pikendamine; CAT II navigatsioonisüsteemide paigaldamine; lõunapoolsete lennukite seisuplatside (perrooni) ehitus koos nõutud kommunikatsioonide rajamisega; sademevee- ja kuivendussüsteemide laiendamine ja rajamine ida- ja lõunasuunal; osaline patrull- ja hooldetee ehitus ja perimeetriaia rajamine ning perimeetri tehniliste valvesüsteemide paigaldamine; lumekogumise platside, jäätõrje teostamise ala ning mootorite testimise ala rajamine, rajahooldustehnikale manööverdusala vabastuse platsi ehitamine.

KMH algatati keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 6 lg 1 punktide 13 ja 35 ning § 26 alusel, kuna kavandatav tegevus kuulub eeldatavalt olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka (pikema kui 2100 m pikkuse peamaandumisrajaga lennuvälja rekonstrueerimine). KMH viiakse läbi tehnilise eelprojekti (KeHJS-i mõistes ehitusprojekti) koostamise käigus. Tehniline eelprojekt kuulub kavandatava tegevuse elluviimiseks vajaliku ehitusloa taotlemisel esitatavate dokumentide hulka.

KMH läbiviimise eesmärk on anda otsustajale teavet kavandatava tegevuse elluviimisega tõenäoliselt kaasneva oluliste negatiivsete keskkonnamõjude ning nende leevendusmeetmete kohta, mida tuleb arvestada tehnilise eelprojekti koostamisel ja ehitusloa andmisel. KMH läbiviimisel lähtutakse olemasolevatest andmetest ning tehnilise eelprojekti koostamise käigus läbiviidavate uuringute tulemustest: geodeetilised mõõdistused, geoloogilised ja hüdrogeoloogilised uurimistööd, topograafilise aluse uuendamine, mura modelleerimine ning sademevee ja pinnase kvaliteedi seire.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 605 6745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 640 4767, e-post ylle.luiks@tallinn.ee).

KMH algatamise otsustega on võimalik tutvuda Rae Vallavalitsuses ja Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eelpool) ning nende kodulehtedel: www.rae.ee ja www.tallinn.ee

Teate avaldamise õiguslik alus: "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus" § 12 lg 1 p 1.

TALLINNA KESKKONNAAMET

Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regioon
AS Tallinna Lennujaam
Tallinna Linnaplaneerimise Amet

26.02.2013 nr 6.1-4.1/879 - 1

Tallinna lennujaama lennuliiklusala
arendusprojekti keskkonnamõju hindamise
algatamine

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on algatatud Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamine (KMH).

Kuna projektiala jääb kahe omavalitsuse (Tallinna linn ja Rae vald) haldusterritooriumile, siis algatasid kumbki KMH oma haldusala piires – Tallinna Keskkonnaamet juhataja 18.02.2013 käskkirjaga nr 1-1/9 ning Rae Vallavalitus 12.02.2013 korraldusega nr 173.

Projekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal ning rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekt näeb ette järgmisi tegevusi: olemasoleva 3070 m pikkuse lennuraja pikendamine kuni 720 m ulatuses; olemasoleva lennuraja rekonstrueerimine, sh kattekonstruktsiooni kulumiskihi väljavahtamine koos tuledesüsteemi uuendamisega; olemasoleva põhjapoolse ruleerimistee pikendamine pikendatava lennuraja lõpuni; lõunapoolse paralleelse ruleerimistee rajamine ning lennurajaga ristuvate ruleerimisteede pikendamine; CAT II navigatsioonisüsteemide paigaldamine; lõunapoolsete lennukite seisuplatside (perrooni) ehitus koos nõutud kommunikatsioonidega; sademevee- ja kuivendussüsteemide laiendamine ja rajamine ida- ja lõunasuunal; osaline patrull- ja hooldetee ehitus ning perimeetriaia rajamine ja perimeetri tehniliste valvesüsteemide paigaldamine; lumekogumise platside, jäätõrje tegemise ala, rajahooldustehnikale manööverdusala vabastuse platsi ning mootorite testimise ala rajamine.

Arendusprojekti koosseisus koostatakse eskiisprojekt, teostatavusuuring ja tehniline eelprojekt ning viiakse läbi KMH. KMH algatati keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 6 lg 1 punktide 13 ja 35 ning § 26 alusel, kuna kavandatav tegevus kuulub olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka (pikema kui 2100 m pikkuse peamaandumisrajaga lennuvälja rekonstrueerimine). KMH viiakse läbi tehnilise eelprojekti (KeHJS-i mõistes ehitusprojekti) koostamise käigus. Tehniline eelprojekt kuulub kavandatava tegevuse elluviimiseks vajaliku ehitusloa taotlemisel esitatavate dokumentide hulka.

KMH läbiviimise eesmärk on anda otsustajale teavet kavandatava tegevuse elluviimisega kaasneva võiva keskkonnamõju ning negatiivse keskkonnamõju leevendusmeetmete kohta, mida tuleb arvestada tehnilise eelprojekti koostamisel ja ehitusloa andmisel. KMH läbiviimisel lähtutakse olemasolevatest andmetest ning tehnilise eelprojekti koostamise käigus läbiviidavate järgmiste uuringute tulemustest: geodeetilised mõõdistused, geoloogilised ja hüdrogeoloogilised uurimistööd, topograafilise aluse uuendamine, müra modelleerimine ning sademevee ja pinnase kvaliteedi seire.

KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post Birgit.Parmas@rae.ee) ning Tallinna Linnaplaneerimise Amet (aadress Vabaduse väljak 7, 15198 Tallinn), kes väljastab ehitusloa, ja otsustaja KMH vajalikkuse osas on Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn; kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post Ylle.Luiks@tallinnlv.ee).

KMH algatamise otsustega on võimalik tutvuda Rae Vallavalitsuses ja Tallinna Keskkonnaametis ning nende kodulehtedel www.rae.ee ja www.tallinn.ee/est/Tallinna-lennujaama-lennuliiklusala-arendusprojekt.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Relo Ligi

ameti juhataja asetäitja

Koopia: Rae Vallavalitsus

Ülle Luiks 6404767

Ylle.Luiks@tallinnlv.ee



Otsi...

Peetri lasteaia avatakse 240 uut kohta

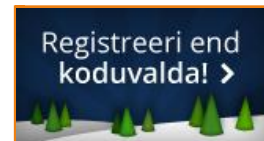
01.09.2013
08:00

on jäänud veel

186

päeva ja

17 Tundi : 25 Min. : 55 Sek.



SÜNDMUSTE KALENDER

Veebruar 2013						
Es	Te	Ko	Ne	Re	La	Pu
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

UUDISED JA TEATED

Majandusminister külastas Rae valla ettevõtteid
Toimus Rae vallavalitsuse ja lastehoidude esimene ümarlaud
Tallinna Lennujaama arendusprojekti KMH Noored töötud aidatakse tööturule
Jüri Gümnaasium pakub tööd IT juhile
Harjumaa rahvast teenindavad uued liinibussid
SEB Heategevusfondi noore ema õppestipendium
Lastehoiuteemaline ümarlaud toimub 19.02
Mõigu asum saab uue veevärgi
Parimate sportlaste tunnustamine
Fotod Lagedi lasteaia ja põhikooli avamiselt
Alustas läbi aegade esimene lasteaed Lagedil
Rendile antakse põllumajandusmaa Kurna külas
2013. aasta eelarve on hariduskeskne
Hoidke katused lumest puhtad
Pere ja Last
Nõuandekeskuse teenused

Vald	Omaavalitsus	Asutused	Ettevõtlus	Küla liikumine
Vald	Tallinna Lennujaama arendusprojekti KMH PDF PRINT EMAIL			
Kontakt	Tallinna Lennujaama lennuliiklusalade arendusprojekti keskkonnamõju hindamise algatamine			
Tutvustus	Rae Vallavalitsus ja Tallinna Keskkonnaamet teatavad, et on algatatud keskkonnamõju hindamine (KMH) seoses Tallinna lennujaama lennuliiklusalade arendusprojekti koostamisega. Arendusprojekti koosseisus viiakse läbi/koostatakse eskiisprojekt, teostatavus uuring, keskkonnamõju hindamine ja tehniline eelprojekt.			
Ajalugu	Kuna projekti ala jääb kahe omavalitsuse (Tallinna linn ja Rae vald) haldusterritooriumile, siis algatasid kumbki KMH oma haldusala piires: Rae Vallavalitsus 12.02.2013 korraldusega nr 173 ja Tallinna Keskkonnaamet juhataja 18.02.2013 käskkirjaga nr 1-1/9.			
Sümboolika	Arendusprojekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusalade ida- ja lõunasuunal, sh rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.			
Aukodanikud	Koostatav arendusprojekt näeb ette järgmisi tegevusi: olemasoleva 3070 m pikkuse lennuraja pikendamine kuni 720 m ulatuses; olemasoleva lennuraja rekonstrueerimine, sh kattekonstruktsiooni kulumiskihil väljavahetamine koos tuledeüsteemi uuendamisega; olemasoleva põhjapoolse ruleerimistee pikendamine pikendatava lennuraja lõpuni; lõunapoolse paralleelse ruleerimistee rajamine ning lennurajaga ristuvate ruleerimisteede pikendamine; CAT II navigatsioonisüsteemide paigaldamine; lõunapoolsete lennukite seisuplatside (perrooni) ehitus koos nõutud kommunikatsioonide rajamisega; sademevee- ja kuivendussüsteemide laiendamine ja rajamine ida- ja lõunasuunal; osaline patrull- ja hooldetee ehitus ja perimeetriaia rajamine ning perimeetri tehniliste valvessüsteemide paigaldamine; lumekogumise platside, jäätõrje teostamise ala ning mootorite testimise ala rajamine, rajahooldustehnikale manööverdusala vabastuse platsi ehitamine.			
Rahvastik	KMH algatati keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 6 lg 1 punktide 13 ja 35 ning § 26 alusel, kuna kavandatav tegevus kuulub eeldatavalt olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka (pikema kui 2100 m pikkuse peamaandumisrajaga lennuvälja rekonstrueerimine). KMH viiakse läbi tehnilise eelprojekti (KeHJS-i mõistes ehitusprojekti) koostamise käigus. Tehniline eelprojekt kuulub kavandatava tegevuse elluviimiseks vajaliku ehitusloa taotlemisel esitatavate dokumentide hulka.			
Asulad	KMH läbiviimise eesmärk on anda otsustajale teavet kavandatava tegevuse elluviimisega tõenäoliselt kaasneva võivate oluliste negatiivsete keskkonnamõjude ning nende leevendusmeetmete kohta, mida tuleb arvestada tehnilise eelprojekti koostamisel ja ehitusloa andmisel. KMH läbiviimisel lähtutakse olemasolevatest andmetest ning tehnilise eelprojekti koostamise käigus läbiviidavate uuringute tulemustest: geodeetilised mõõdistused, geoloogilised ja hüdrogeoloogilised uurimistööd, topograafilise aluse uuendamine, müra modelleerimine ning sademevee ja pinnase kvaliteedi seire.			
Loodus	KMH mõistes on otsustajateks Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri, 75301 Harjumaa; kontaktisik keskkonnaspetsialist Birgit Parmas, tel 6056 745, e-post birgit.parmas@rae.ee) ja Tallinna Keskkonnaamet (aadress Harju tn 13, 10130 Tallinn, kontaktisik juhtivspetsialist Ülle Luiks, tel 6404 767, e-post yлле.luiks@tallinn.ee).			
Maavarad	KMH algatamise otsustega on võimalik tutvuda Rae Vallavalitsuses ja Tallinna Keskkonnaametis (vt kontakte eelpool) ning nende kodulehtedel: www.rae.ee ja www.tallinn.ee .			
Avalik kaardirakendus	<div> <div>< Eelmine</div> <div>Järgmine ></div> <div>[Tagasi]</div> </div>			
Digitaaljooniste arhiiv				
Kinnisvara müük ja rent				
KIIRINFO				
Blanketid, vormid, asjaajamisjuhised				
Teated planeeringutest				
Eeskirjad ja korrad				
Vastuvõtutajad ja lahtiolekuaajad				
Telefoniraamat				
Sõiduplaanid				
Detailplaneeringute hinnapäringud				
ELANIKULE				
Politsei, korra kaitse				
Uus veemajandusprojekt				
Keskkonnakaitse				
Tervishoid				
Veterinaararstid				
Koerte registreerimine				
Kommunaalasutused				
Post				
Sõiduplaanid				
Sotsiaaltöö				
Kultuur, haridus, sport				
Üldine lasteaiajärgkord				
Ühistegevus				
Tööpakkumised				
Korraldatud aadressid				
TURISTILE				
Vaatamisväärsused				
Majutus				
Toitlustus				



[Pealeht](#) > Tallinna...

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekt

Tallinna Keskkonnaamet ja Rae Vallavalitsus teatavad, et on algatatud Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamine (KMH).

Kuna projekti ala jääb kahe omavalitsuse (Tallinna linn ja Rae vald) haldusterritooriumile, siis algatasid kumbki KMH oma haldusala piires - Tallinna Keskkonnaamet juhataja 18.02.2013 käskkirjaga nr 1-1/9 ning Rae Vallavalitsus 12.02.2013 korraldusega nr 173.

Projekti eesmärk on tõsta lennuohutust, suurendada lennujaama opereerimise efektiivsust ja parandada lennujaama keskkonnaseisundit. Eesmärgi saavutamiseks tuleb laiendada lennujaama lennuliiklusala ida- ja lõunasuunal ning rajatavad infrastruktuuri süsteemid ja rajatised peavad vastama rahvusvahelistele normidele ja standarditele.

Arendusprojekti koosseisus koostatakse eskiisprojekt, teostatavusuuring, tehniline eelprojekt ning viiakse läbi keskkonnamõju hindamine.

Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekt näeb ette järgmisi tegevusi:

- olemasoleva 3070 m pikkuse lennuraja pikendamine kuni 720 m ulatuses;
- olemasoleva lennuraja rekonstrueerimine, sh kattekonstruktsiooni kulumiskihi väljavahetamine koos tuledesüsteemi uuendamisega;
- olemasoleva põhjapoolse ruleerimistee pikendamine pikendatava lennuraja lõpuni;
- lõunapoolse paralleelse ruleerimistee rajamine ning lennurajaga ristuvate ruleerimisteede pikendamine;
- CAT II navigatsioonisüsteemide paigaldamine;
- lõunapoolsete lennukite seisuplatside (perrooni) ehitus koos nõutud kommunikatsioonidega;
- sademevee- ja kuivendussüsteemide laiendamine ja rajamine ida- ja lõunasuunal;
- osaline patrull- ja hooldetee ehitus ning perimeetriaia rajamine ja perimeetri tehniliste valvesüsteemide paigaldamine;
- lumekogumise platside, jäätörje tegemise ala, rajahooldustehnikale manööverdusala vabastuse platsi ning mootorite testimise ala rajamine.

Tallinna Keskkonnaameti juhataja 18.02.2013 käskkiri nr 1-1/9 "[Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise algatamine](#)"

Rae Vallavalitsuse 12.02.2013 korraldus nr 173 "[Tallinna lennujaama lennuliiklusala arendusprojekti keskkonnamõju hindamise algatamine](#)"

Viimati muudetud: 26.02.2013