

AS Tallinna Lennujaam

KASUTUSTINGIMUSED

Sisaldab lennuliiklustasusid

Kehtiv alates 01.04.2008

**Kuressaare lennujaam, Ruhnu lennujaam
Kärdla lennujaam
Pärnu lennujaam, Kihnu lennujaam
Tallinna lennujaam
Tartu lennujaam**

Sisukord

1. Tõlgendused.....	3
2. Üldtingimused.....	4
3. Lennujaamade kasutamisest teatamine	5
4. Maksed	5
5. Maksmisest vabastamine	6
6. Käibemaks	6
7. Järelepärimised	6
8. Lennuliiklustasud Tallinna lennujaamas.....	7
8.1 Maandumistasu.....	7
8.2 Reisijatasu.....	7
8.3 Parkimistasud.....	7
8.4 Allahindlused.....	8
9. Lennuliiklustasud Kuressaare ja Ruhnu lennujaamas.....	10
9.1 Maandumistasu.....	10
9.2 Reisijatasu.....	10
9.3 Parkimistasu.....	11
9.4 Starditasu	11
9.5 Terminali navigatsioonitasu	11
9.6 Paketitasu	12
9.7 Allahindlused.....	12
10. Lennuliiklustasud Kärdla lennujaamas	14
10.1 Maandumistasu.....	14
10.2 Reisijatasu.....	14
10.3 Parkimistasu.....	14
10.4 Starditasu	15
10.5 Terminali navigatsioonitasu	15
10.6 Paketitasu	15
10.7 Allahindlused.....	16
11. Lennuliiklustasud Pärnu ja Kihnu lennujaamas	17
11.1 Maandumistasu.....	17
11.3 Parkimistasu.....	18
11.4 Starditasu	18
11.5 Terminali navigatsioonitasu	18
11.6 Paketitasu	19
11.7 Allahindlused.....	19
12. Lennuliiklustasud Tartu lennujaamas	20
12.1 Maandumistasu.....	20
12.2 Reisijatasu.....	20
12.3 Parkimistasu.....	20
12.4 Starditasu	21
12.5 Terminali navigatsioonitasu	21
12.6 Paketitasu	21
12.7 Allahindlused.....	22
Lisa 1 Kontaktandmed.....	23

1. Tõlgendused

- 1.1 Selles dokumendis mõistetakse AS Tallinna Lennujaam (asukohaga Lennujaama tee 2, 11101 Tallinn, Eesti) all lennujaamafirmat, mis opereerib alljärgnevaid lennujaamu Eestis:
- Tallinna lennujaam
- Kuressaare lennujaam, mille haldusalasse kuulub ka Ruhnu lennujaam
- Kärdla lennujaam
- Pärnu lennujaam, mille haldusalasse kuulub ka Kihnu lennujaam
- Tartu lennujaam
- 1.2 Käesolev dokument ei sisalda marsruudi navigatsioonitasu ja terminali navigatsioonitasu Tallinna lennujaamas. Vastavad lennuliiklustasud kehtestab Lennuliiklusteeninduse AS ning tasud makstakse Lennuliiklusteeninduse AS-ile.
- 1.3 Käesolev dokument ei sisalda õhusõidukite ning reisijate teenindamise või muude maapealsete teenuste eest võetavaid tasusid.
- 1.4 "Lennujaamafirma" tähistab AS-i Tallinna Lennujaam nagu tõlgendatud punktis 1.1.
- 1.5 Õhusõiduki "Käitaja" tähistab iga juriidilist või füüsilist isikut, kes antud ajahetkel on antud õhusõiduki valdajaks.
- 1.6 "Lennuliiklustasud" on käesolevas dokumendis maandumistasu, parkimistasu, reisijatasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.
- 1.7 "Lend" tähistab igasugust õhusõiduki tegevust, mis jääb stardi ja maandumise vahele.
- 1.8 "Regulaarlend" tähistab ühte lendu lendude seeriast, mis on käitatud lennujaama ja sihtpunkti vahel selgelt määratleva süsteemi alusel ning mis on avalikus müügis globaalsete broneerimissüsteemide või interneti broneerimissüsteemide kaudu.
- 1.9 Õhusõiduki "Maksimaalne lubatud stardimass" on õhusõiduki tootja poolt kinnitatud ning vastava lennundusvõimu poolt heakskiidetud maksimaalne lubatud stardimass, mis on registreeritud õhusõiduki käsiraamatus (passis).
- 1.10 "Siseriiklik lend" tähistab lendu, mille puhul stardi ja maandumise lennujaamad asuvad Eesti Vabariigi piires ning ei ole tehtud ühtegi vahemaandumist väljaspool seda maa-ala.
- 1.11 "Rahvusvaheline lend" tähistab kõiki muid lende peale siseriiklike lendude.
- 1.12 "Reisija" tähistab igat õhusõiduki pardal olevat isikut, välja arvatud käesolevat lennukit käitav meeskond.
- 1.13 "Ümberistumisreisija" ehk "transfeer-reisija" tähistab reisijat, kes saabub lennujaama ning lahkub lennujaamast muu lennuga veetes lendudevahelise aja lennujaama reisiterminali tollivabas tsoonis.
- 1.14 "Transiitreisija" tähistab reisijat, kes saabub lennujaama ning jätkab reisi sama lennuga (lennu number ei muutu).
- 1.15 "Baseeruv käitaja" tähistab lennuettevõtjat, kes on sõlminud lennujaamafirmaga baseerumislepingu vastavalt käesolevas dokumendi üldtingimustes sätestatudle.
- 1.16 "Baseeruv õhusõiduk" tähistab baseeruva käitaja poolt opereeritavat õhusõidukit, mille eest nimetatud käitaja tasub lennujaamatasud vastavalt kehtivale baseerumislepingule.

- 1.17 “Maandumisaeg” tähistab Lennujaamafirma poolt registreeritud hetke, millal õhusõiduk puudutab maandumisel lennuvälja ning “stardiaeg” tähistab Lennujaamafirma poolt registreeritud hetke, mil õhusõiduk vabastab hoovõturajal õhkutõusmiseks pidurid.
- 1.18 “Mittekommertseesmärgil sooritatud lend” tähistab lendu millega ei kaasne reisijate, kauba või posti vedu tasu eest või renditingimustel.
- 1.19 “Hooaeg” tähistab poolaastat, mis algab märtsi viimasel pühapäeval kell 00:00 kohaliku aja järgi ning lõpeb sama aasta oktoobri viimasel laupäeval kell 24:00 kohaliku aja järgi või üht poolaastat, mis algab oktoobri viimasel pühapäeval kell 00:00 kohaliku aja järgi ning lõpeb järgmise aasta märtsi viimasel laupäeval kell 24:00 kohaliku aja järgi.
- 1.20 Käesoleva dokumendi alapärase eestikeelse variandi ja erinevate võõrkeelsete tõlgete tõlgendamisel loetakse ülimuslikuks eestikeelne variant.

2. Üldtingimused

- 2.1 AS-i Tallinna Lennujaam Kasutustingimuste koostamisel on võetud aluseks Eesti Vabariigi Lennundusseaduse § 59.
- 2.2 Õhusõiduki käitaja kohustub tasuma vastavad maandumis-, reisija-, parkimis- stardi- ja terminali navigatsioonitasud vastavalt käesolevale dokumendile. Käitaja tasub teenuste, varade ja vahendite osutamise/kasutamise eest lennujaamas enne õhusõiduki lahkumist lennujaama territooriumilt.
- 2.3 Lennujaamafirma võib oma äranägemise järgi lubada käitajal tasuda paragrahvis 2.2 märgitud summasid, kas:
- vastavalt lennujaama ja käitaja vahel varem kirjalikult kokku lepitud maksetingimustele, või
 - vastavalt lennujaama poolt käitajale osutatud teenuste eest esitatud arvel näidatud maksetingimustele;
- juhul, kui vastavalt mõne ülalnimetatud lepingu või arve tingimustele käitaja ei ole tasunud kasvõi ühte eelnevatest maksetest, siis kuuluvad nimetatud summad kohehelt sularahas tasumisele.
- 2.4 Lennujaamafirmal või tema poolt kirjalikult volitatud isikul on õigus keelduda õhusõiduki teenindamisest, kui kehtestatud maksed, mis on seotud õhusõiduki viimase maandumisega lennuväljale, viibimisega seal või lahkumisega sealt, ei ole tasutud või ei ole esitatud tagatist nende tasumise kohta. (viide: Eesti Lennundusseadus § 55 lg 2).
- Kõik võlgade sissenõudmisega seotud kulud kuuluvad õhusõiduki käitaja poolt tasumisele.
- 2.5 Õhusõiduki käitaja või teda teenindav agent peab 24 tunni jooksul peale vastava lennuoperatsiooni või agendi poolt teenindatud lennu toimumist teatama lennujaamafirmale andmed kõikide lahkuvate ja saabuvate reisijate, ümberistumisreisijate, transiitreisijate kohta, õhusõidukile peale ja maha laaditud kauba ja posti koguste kohta ning andmed õhusõiduki käitaja nime ja aadressi kohta.

- 2.6 Tallinna lennujaam sõlmib baseerumislepinguid ainult lennuettevõtjatega, mille aluseks on kehtiv EV Lennuameti poolt välja antud lennuettevõtja sertifikaat. Lennujaamafirma jätab endale õiguse teha erandeid nimetatud tingimusest välisriikides välja antud lennuettevõtja sertifikaati omavatele käitajatele, kes sooritavad lennujaamast kommertslenude ning mida käsitletakse iga üksikjuhtumil eraldi.
- 2.7 Lennujaamafirma jätab endale õiguse, sellest eelnevalt ette teatades, täiendada, muuta või tühistada käesolevaid kasutustingimusi.
- 2.8 Allahindlusi kohaldatakse käitajaile, kellel pole lennujaamafirma ees tähtaega ületanud võlgnevusi. Taotlused allahindlustele esitatakse teenust osutavasse lennujaama. Kontaktid: vt Lisa 1.

3. Lennujaamade kasutamisest teatamine

- 3.1 Käitaja kohustub 60 kalendripäeva enne regulaarlendude alustamist edastama lennujaamafirmale kirjalikult lennugraafiku. Regulaarreiside lennuplaanis väiksemate muudatuste tegemiseks peab käitama lennujaamafirmat kirjalikult informeerima vähemalt 30 kalendripäeva enne ülaltoodud muudatuste sisseviimist. Kontaktandmed: vt. Lisa 1.
- 3.2 Käitaja kohustub 5 tööpäeva enne regulaarreiside alustamist kirjalikult kooskõlastama maksetingimused.
- 3.3 Taotledes luba opereerimise alustamiseks vastavalt Kasutustingimustes fikseeritud ettekirjutustele, on õhusõiduki käitaja kohustatud esitama vastava dokumendi konkreetse õhusõiduki näitajate kohta (registrinumber, maksimaalne lubatud stardimass ning reisilennukite puhul ka istekohtade arv).

4. Maksed

- 4.1 Mitteregulaarlendude käitajad, kellel ei ole lennujaamafirmaga kirjalikku kokkulepet, võivad lennuliiklustasusid maksta sularahas või kehtivate krediit- ja maksekaartidega vastava lennujaama kassasse. Kontaktandmed: vt. Lisa 1.
- 4.2 Lennujaamatasude ja muude teenuste ning kauba eest maksete vastuvõtmisel muus valuutas kui eesti kroon (EEK) ja euro (EUR) kasutatakse sama päeva Hansapanga vastava valuuta müügikurssi. Eurodega maksmisel kasutatakse Eesti Panga kurssi 1 EUR=15,6466 EEK.
- 4.3 Marsruudi navigatsioonitasu ja terminali navigatsioonitasu Tallinna lennujaamas makstakse sularahas või krediit- ja maksekaartidega teenuse osutajale Lennuliiklusteeninduse AS-ile asukohaga Tallinna lennujaama reisiterminalis ööpäevaringselt või vastavalt Lennuliiklusteeninduse AS-i ja teenuse kasutaja vahelisele kokkuleppele. Kontaktid: vt Lisa 1. Terminali navigatsioonitasud mujal kui Tallinna lennujaamas makstakse sularahas või krediit- ja maksekaartidega vastavas lennujaamas.
- 4.4 Diplomaatiliste lendude eest võib tasuda pangaülekandega, kui vastav saatkond on esitanud lennujaamafirmale garantiikirja.
- 4.5 Lennujaamafirma arved peavad olema tasutud arvel märgitud kuupäevaks

- 4.6 Lennujaamafirma võib maksmisega viivitamisel nõuda viivist 0,07% maksmata summast päevas, kui ei ole kokku lepitud teisiti ja keelduda maksmisega viivitanud kliendile teenuse osutamisest kuni võla tasumiseni.

5. Maksmisest vabastamine

- 5.1 Lennuliiklustasusid ei võeta, kui õhusõidukiga sooritatakse:
- Lennuametiga kooskõlastatud katselendu lennukõlblikkuse tuvastamiseks;
 - Kontroll-lendu lennuliiklusteenuse osutaja navigatsiooniseadmete kontrollimiseks;
 - tagasipöördumislendu lähtelennuväljale tehnilistel põhjustel või halva ilma tõttu;
 - välisriigi riigipea või valitsusliikme ametliku visiidiga või erandjuhul muu Eesti Vabariigile välispoliitiliselt olulise ametliku visiidiga või humanitaarmissiooniga seotud lendu või Eesti Vabariigi suhtes jõustunud välislepingu alusel, mille kohaselt on õhusõiduk nimetatud tasude maksmisest vabastatud. Selleks esitab Välisministeerium lennuliiklusteenuse osutajale eelneva taotluse;
 - Otsingu- ja päästetöid.
- 5.2 Lennuväljatasusid ei võeta vastastikkuse põhimõttel välisriigi riiklikult õhusõidukilt, kui eelnevalt on lennuliiklusteenuse osutajale esitatud Välisministeeriumi vastav taotlus. Selline vabastus antakse kindlaksmääratud mahus ja perioodiks.
- 5.3 Reisijatasu ei võeta:
- alla kahe aasta vanuse lapse eest kui ta reisib ilma eraldi piletita;
 - isiku eest, kes on määratud kontrollima õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma;
 - õhusõiduki meeskonnaliikme eest, kes on teel oma töökohale;
 - otsimis-, pääste-, ja õppelendudel osalejate eest.

6. Käibemaks

- 6.1 Lennud kuuluvad maksustamisele vastavalt Käibemaksuseadusele.

7. Järelepärimised

- 7.1 Kõik järelepärimised antud dokumendi täitmise suhtes peaksid olema kirjalikult adresseeritud Lennujaamafirmale või otse vastavasse lennujaama. Kontaktid: vt. Lisa1.

8. Lennuliiklustasud Tallinna lennujaamas

Tallinna lennujaamas rakendatavad lennuliiklustasud on maandumistasu, reisijatasu ja parkimistasu.

8.1 Maandumistasu

8.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	155 EEK / 1000 kg
Siseriiklik lend	60 EEK / 1000 kg

8.2 Reisijatasu

8.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

8.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

8.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	155 EEK iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	60 EEK iga pardale mineva reisija eest

8.3 Parkimistasu

8.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

8.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

8.3.1.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) kuni 6 tundi

8.3.1.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

8.3.3 Parkides kauem kui punktis 8.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk	24 EEK, kuid mitte vähem kui 144 EEK
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk	10 EEK, kuid mitte vähem kui 60 EEK

8.4 Allahindlused

8.4.1 Uue liini allahindlus (kehtiv rahvusvahelistele regulaarsetele reisilendudele)

Lennujaamafirma annab uue liini avamise puhul esimese kolme aasta jooksul allahindlust maandumistasust käitajatele, kes alustavad vähemalt kaks (2) korda nädalas lendamist Tallinnast sihtkohta, kuhu pole viimase 12 kuu jooksul lennatud, järgmiselt:

- 75% allahindlus hinnakirjas kehtestatud maandumistasust esimesel aastal alates avalennust;
- 50% allahindlus hinnakirjas kehtestatud maandumistasust teisel aastal;
- 25% allahindlus hinnakirjas kehtestatud maandumistasust kolmandal aastal.

Allahindlusperiood ja tingimused fikseeritakse lennujaamafirma ning käitaja vahelises lepingus.

Allahindluse tingimused:

1. Uue liini all mõistetakse sihtpunkti, kuhu pole viimase 12 kuu jooksul lennatud ja mis on kaugemal kui 50 km sihtpunktist, millega Tallinna Lennujaamal on juba olemas regulaarne lennuühendus. Erineva ICAO koodiga lennujaamasid loetakse erinevateks sihtpunktideks.
2. Allahindlusperioodiks loetakse kolme aastat alates esmase käitaja avalennust uuel liinil.
3. Lendude katkestamisel ja lendude taaslustamisel uue või esmase käitaja poolt, samuti täiendavate käitajate lisandumisel, on Lennujaamafirmal õigus rakendada allahindlusperioodi soodustusi, kusjuures soodustuse suurus määratletakse vastavalt lendude (taas)alustamise ajahetkele jooksval allahindlusperioodil. Soodustusi rakendatakse vastavalt esmasele käitajale antud allahindlusperioodi lõpuni.
4. Allahindlust ei rakendata tšarterlendudele.
5. Juhul, kui käitajal tekivad mistahes võlgnevused Lennujaamafirma ees, on Lennujaamafirmal õigus allahindlust mitte kohaldada.

8.4.2 Täiendav uue liini allahindlus (kehtiv rahvusvahelistele regulaarsetele reisilendudele; tähtajaline)

Lennujaamafirma annab alates 01.01.2008.a. uue liini avamise puhul kahe aasta jooksul allahindlust reisijatasust käitajatele, kes alustavad vähemalt kaks (2) korda nädalas lendamist Tallinnast sihtkohta, kuhu pole viimase 12 kuu jooksul lennatud, järgmiselt:

- 01.04.2008 kuni 31.03.2009 30% allahindlus hinnakirjas kehtestatud reisijatasudest;
- 01.04.2009 kuni 31.03.2010 20% allahindlus hinnakirjas kehtestatud reisijatasudest.

Allahindlusperiood ja tingimused fikseeritakse lennujaamafirma ning käitaja vahelises lepingus.

Allahindluse tingimused:

1. Uue liini all mõistetakse sihtpunkti, kuhu pole viimase 12 kuu jooksul lennatud ja mis on kaugemal kui 50 km sihtpunktist, millega Tallinna Lennujaamal on juba olemas regulaarne lennuühendus. Erineva ICAO koodiga lennujaamasid loetakse erinevateks sihtpunktideks.
2. Lendude katkestamisel ja lendude taasalustamisel uue või esmase käitaja poolt, samuti täiendavate käitajate lisandumisel, on Lennujaamafirmal õigus rakendada allahindlusperioodi soodustusi, kusjuures soodustuse suurus määratletakse vastavalt lendude (taas)alustamise ajahetkele allahindlusperioodil.
3. Allahindlust ei rakendata tšarterlendudele.
4. Juhul, kui käitajal tekivad mistahes võlgnevused Lennujaamafirma ees, on Lennujaamafirmal õigus allahindlust mitte kohaldada.

8.4.3 Avalennu allahindlus

Lennujaamafirma pakub allahindlust avalendudele järgmiselt:

- 100% allahindlus maandumis- ja reisijatasust

Allahindlust kohaldatakse esimesele aastaringsele regulaarlennule järgmistel juhtudel:

1. Uuel liinil;
2. Liinil (sh olemasoleval liinil), mida opereerib käitaja, kes pole viimase 12 kuu jooksul Tallinna lennujaama lende teostanud.

Allahindlust rakendatakse vastava taotluse esitamisel Lennujaamafirmale.

8.4.4 Parkimistasu allahindlus

25% allahindlus parkimistasust kehtib Tallinna lennujaamas mittebaseeruvatele regulaarseid reisilende teostavatele õhusõidukitele.

8.4.5 Teise lennundusõigusega seotud allahindlus

70% allahindlus maandumistasust kehtib ainult rahvusvaheliste lendude puhul.

Teise lennundusõigusega seotud liiklus tähendab mistahes õhusõiduki maandumist (mille käitaja on saanud operaatori tunnistuse väljaspool Eestit) juhul, kui lennujaamas ei laadita maha ega peale reisijaid, kaupa ja posti või kui reis toimub kas tehnilistel ja/või meteoroloogilistel põhjustel või tankimise ja/või hooldustööde tõttu; ülaltoodu hulka ei kuulu maandumised, mis on sooritatud lennujaama tagavaralennuväljana kasutamise eesmärgil.

8.4.6 Allahindlus treeninglendudele

70% allahindlus maandumistasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas treeninglende.

8.4.7 Allahindlus transiit- ning ümberistumisreisijatele

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv nii transiit- kui ka ümberistumisreisijatele.

8.4.8 Allahindlus ajaloolistele õhusõidukitele

100% allahindlus maandumistasust kehtib ajaloolistele õhusõidukitele, mis teostavad lende mittekommertseesmärgil. Allahindlust rakendatakse vastava taotluse alusel.

8.4.9 Allahindlus langevarjuritele

50% allahindlus reisijatasust kehtib langevarjusportlastele vastava taotluse alusel.

9. Lennuliiklustasud Kuressaare ja Ruhnu lennujaamas

Kuressaare lennujaamas rakendatavad lennuliiklustasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

Ruhnu lennujaamas rakendatavad lennuliiklustasud on maandumistasu, reisijatasu ja parkimistasu.

9.1 Maandumistasu

9.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal selle ametliku lahtioleku ajal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Kuressaare

Rahvusvaheline lend	150 EEK / 1000 kg
Siseriiklik lend	60 EEK / 1000 kg

Ruhnu

Siseriiklik lend	30 EEK / 1000 kg
------------------	------------------

9.1.2 Kuressaare Lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaega rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Õhusõiduk kuni 2700 kg MLSM	500 EEK
Õhusõiduk alates 2701 kg MLSM	1 000 EEK

9.1.3 Punktis 9.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel.

9.2 Reisijatasu

9.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

9.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

9.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Kuressaare

Rahvusvaheline lend	110 EEK iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	40 EEK iga pardale mineva reisija eest

Ruhnu

Siseriiklik lend	20 EEK iga pardale mineva reisija eest
------------------	--

9.3 Parkimistasu

9.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

9.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

9.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) kuni 6 tundi

9.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

9.3.3 Parkides kauem kui punktis 9.3.1 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Kuessaare

Mittebaseeruv õhusõiduk 20 EEK, kuid mitte vähem kui 40 EEK

Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 10 EEK

Ruhnu

Mittebaseeruv õhusõiduk 10 EEK

9.4 Starditasu

9.4.1 Starditasu rakendatakse Kuessaare lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral ning lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel.

9.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend 700 EEK

Siseriiklik lend 700 EEK

9.5 Terminali navigatsioonitasu

9.5.1 Kuessaare lennujaamas maanduva õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg, rakendatakse terminali navigatsioonitasu, mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta

rahvusvaheline IFR ja öine VFR lend	p =600 krooni
rahvusvaheline VFR lend	p =450 krooni
siseriiklik IFR ja öine VFR lend	p =450 krooni
siseriiklik VFR lend	p =300 krooni

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ($w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$, kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

9.5.2 Lähenedisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

9.6 Paketitasu

9.6.1 Fikseeritud tasu õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg

1. maist kuni 1. septembrini rakendatakse õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg fikseeritud tasu 25 EUR.

Fikseeritud tasu sisaldab maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu ning terminali navigatsioonitasu.

Fikseeritud tasu ei sisalda käibemaksu.

Fikseeritud tasu rakendatakse rahvusvahelistele lendudele lennujaama ametlikul lahtiolekuajal. Väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga toimuva stardi puhul lisandub hinnakirjajärgne starditasu.

9.7 Allahindlused

9.7.1 Allahindlus treeninglendudele

50% allahindlus maandumistasust ja terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppelende.

Lähenedisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks.

Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.

Õppelendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga ja lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ning starditasule allahindlust 50%.

9.7.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg.

9.7.3 Allahindlus huvi- ning demonstratsioonlendudele

50% allahindlus maandumistasust kehtib Kuressaare lennujaamas teostatavatele huvi ning demonstratsioonlendudele vastava taotluse alusel.

9.7.4 Allahindlus langevarjuritule

50% allahindlus reisijatasust kehtib langevarjusportlastele vastava taotluse alusel.

9.7.5 Allahindlus ajaloolistele õhusõidukitele

100% allahindlus maandumistasust kehtib ajaloolistele õhusõidukitele, mis teostavad lende mittekommertseesmärgil. Allahindlust rakendatakse vastava taotluse alusel.

9.7.6 Uue liini allahindlus

Kuressaare lennujaam annab uue liini allahindlust maandumistasust 12 kuu jooksul käitajaile, kes alustavad vähemalt üks kord nädalas lendamist Kuressaarest sihtpunkti, kuhu pole viimase aasta jooksul lennatud, järgmiselt:

- 50% allahindlus hinnakirjas kehtestatud maandumistasust esimese 6 kuu jooksul alates avalennust;
- 30% allahindlus hinnakirjas kehtestatud maandumistasust järgneva 6 kuu jooksul.

Allahindluse periood ja tingimused fikseeritakse lennujaama ja käitaja vahelises lepingus.

Allahindluse tingimused:

1. Juhul kui uue liini avanud käitaja lõpetab lennud allahindlusperioodi jooksul ja samal perioodil ning liinil alustab lende uus käitaja, on lennujaamal õigus rakendada kasutamata jäänud allahindlusperioodi soodustusi uuele käitajale. Kasutamata soodustusi rakendatakse uue liini avanud käitajale antud allahindlusperioodi lõpuni. Lennud peatanud käitaja ei oma liini taasavamisel enam õigust uue liini allahindlusele.
2. Juhul kui uue liini avanud käitajale lisanduvad liinile antud allahindlusperioodil täiendavad käitajad, siis viimastele antav allahindlus:
 - kehtib liini avanud käitajale antud allahindlusperioodi lõpuni;
 - on samas määras, kui liini avanud käitaja allahindlus vastaval perioodil.
3. Juhul, kui allahindlusperioodil tekivad mistahes võlgnevused, jätab lennujaam endale õiguse katkestada allahindluse kohaldamine.

10. Lennuliiklustasud Kärđla lennujaamas

Kärđla lennujaamas rakendatavad lennuliiklustasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

10.1 Maandumistasu

10.1.1 Öhusõiduki maandumise eest lennuväljal selle ametliku lahtioleku ajal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	130 EEK / 1000 kg
Siseriiklik lend	60 EEK / 1000 kg

10.1.2 Kärđla Lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtioleku aega rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Öhusõiduk kuni 2700 kg MLSM	500 EEK
Öhusõiduk alates 2701 kg MLSM	1 000 EEK

10.1.3 Punktis 10.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennujuhtimisteenuse või lennuvälja lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

10.2 Reisijatasu

10.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

10.2.2 Öhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

10.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	110 EEK iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	40 EEK iga pardale mineva reisija eest

10.3 Parkimistasu

10.3.1 Öhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

10.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

10.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) kuni 6 tundi

10.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

10.3.3 Parkides kauem kui punktis 10.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk 20 EEK, kuid mitte vähem kui 40 EEK
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 10 EEK

10.4 Starditasu

10.4.1 Starditasu rakendatakse Kärkla lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral lennujuhtimisteenuse või lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

10.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend 700 EEK
Siseriiklik lend 700 EEK

10.5 Terminali navigatsioonitasu

10.5.1 Lennuväljal maanduva õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg, rakendatakse terminali navigatsioonitasu, mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta

Rahvusvaheline lend	p =600 krooni
Siseriiklik lend	p =300 krooni

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ($w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$, kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

10.5.2 Lähenemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

10.6 Paketitasu

10.6.1 Fikseeritud tasu õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg

1. maist kuni 1. septembrini rakendatakse õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg fikseeritud tasu 25 EUR.

Fikseeritud tasu sisaldab maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu ning terminali navigatsioonitasu.

Fikseeritud tasu ei sisalda käibemaksu.

Fikseeritud tasu rakendatakse rahvusvahelistele lendudele lennujaama ametlikul lahtiolekuajal. Väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga toimuva stardi puhul lisandub hinnakirjajärgne starditasu.

10.7 Allahindlused

10.7.1 Allahindlus treeninglendudele

50% allahindlus maandumistasust ja terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppelende.

Lähenemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks.

Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu peale igat viendat järjestikust konveiermaandumist.

Õppelendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga ja lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ning starditasule allahindlust 50%.

10.7.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg.

10.7.3 Allahindlus huvi- ning demonstratsioonlendudele

50% allahindlus maandumistasust kehtib Kärkla lennujaamas teostatavatele huvi ning demonstratsioonlendudele vastava taotluse alusel.

10.7.4 Allahindlus langevarjuritelle

50% allahindlus reisijatasust kehtib langevarjusportlastele vastava taotluse alusel.

10.7.5 Allahindlus ajaloolistele õhusõidukitele

100% allahindlus maandumistasust kehtib ajaloolistele õhusõidukitele, mis teostavad lende mittekommertseesmärgil. Allahindlust rakendatakse vastava taotluse alusel.

11. Lennuliiklustasud Pärnu ja Kihnu lennujaamas

Pärnu lennujaamas rakendatavad lennuliiklustasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

Kihnu lennujaamas rakendatavad lennuliiklustasud on maandumistasu, reisijatasu ja parkimistasu.

11.1 Maandumistasu

11.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal selle ametliku lahtioleku ajal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Pärnu

Rahvusvaheline lend	130 EEK / 1000 kg
Siseriiklik lend	60 EEK / 1000 kg

Kihnu

Siseriiklik lend	30 EEK / 1000 kg
------------------	------------------

11.1.2 Pärnu Lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaega rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Õhusõiduk kuni 2700 kg MLSM	500 EEK
Õhusõiduk alates 2701 kg MLSM	1 000 EEK

11.1.3 Punktis 11.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennuvälja lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

11.2 Reisijatasu

11.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

11.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

11.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Pärnu

Rahvusvaheline lend	110 EEK iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	40 EEK iga pardale mineva reisija eest

Kihnu

Siseriiklik lend	20 EEK iga pardale mineva reisija eest
------------------	--

11.3 Parkimistasu

11.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

11.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

11.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest)
kuni 6 tundi

11.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

11.3.3 Parkides kauem kui punktis 11.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Pärnu

Mittebaseeruv õhusõiduk

20 EEK, kuid mitte vähem kui 40 EEK

Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 10 EEK

Kihnu

Mittebaseeruv õhusõiduk

10 EEK

11.4 Starditasu

11.4.1 Starditasu rakendatakse Pärnu lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral ning lennuvälja lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

11.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend 700 EEK

Siseriiklik lend 700 EEK

11.5 Terminali navigatsioonitasu

11.5.1 Pärnu lennujaamas maanduva õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg, rakendatakse terminali navigatsioonitasu, mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta

rahvusvaheline IFR ja öine VFR lend	p =600 krooni
rahvusvaheline VFR lend	p =450 krooni
Siseriiklik IFR ja öine VFR lend	p =450 krooni
siseriiklik VFR lend	p =300 krooni

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ($w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$, kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

11.5.2 Lähenedisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

11.6 Paketitasu

11.6.1 Fikseeritud tasu õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg

1. maist kuni 1. septembrini rakendatakse õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg fikseeritud tasu 25 EUR.

Fikseeritud tasu sisaldab maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu ning terminali navigatsioonitasu.

Fikseeritud tasu ei sisalda käibemaksu.

Fikseeritud tasu rakendatakse rahvusvahelistele lendudele lennujaama ametlikul lahtiolekuajal. Väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga toimuva stardi puhul lisandub hinnakirjajärgne starditasu.

11.7 Allahindlused

11.7.1 Allahindlus treeninglendudele

50% allahindlus maandumistasust ja terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppelende.

Lähenedisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks.

Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu peale igat viendat järjestikust konveiermaandumist.

Õppelendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga ja lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ning starditasule allahindlust 50%.

11.7.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg.

11.7.3 Allahindlus huvi- ning demonstratsioonlendudele

50% allahindlus maandumistasust kehtib Pärnu lennujaamas teostatavatele huvi ning demonstratsioonlendudele vastava taotluse alusel.

11.7.4 Allahindlus langevarjuritele

50% allahindlus reisijatasust kehtib langevarjusportlastele vastava taotluse alusel.

11.7.5 Allahindlus ajaloolistele õhusõidukitele

100% allahindlus maandumistasust kehtib ajaloolistele õhusõidukitele, mis teostavad lende mittekommertseesmärgil. Allahindlust rakendatakse vastava taotluse alusel.

12. Lennuliiklustasud Tartu lennujaamas

Tartu lennujaamas rakendatavad lennuliiklustasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

12.1 Maandumistasu

12.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennuväljal selle ametliku lahtioleku ajal võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	130 EEK / 1000 kg
Siseriiklik lend	60 EEK / 1000 kg

12.1.2 Tartu Lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaega rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Õhusõiduk kuni 2700 kg MLSM	500 EEK
Õhusõiduk alates 2701 kg MLSM	1 000 EEK

12.1.3 Punktis 12.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel.

12.2 Reisijatasu

12.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

12.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

12.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	110 EEK iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	40 EEK iga pardale mineva reisija eest

12.3 Parkimistasu

12.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

12.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

12.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest)
kuni 6 tundi

12.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

12.3.3 Parkides kauem kui punktis 12.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk		20
EEK, kuid mitte vähem kui 40 EEK		
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk	10 EEK	

12.4 Starditasu

12.4.1 Starditasu rakendatakse Tartu lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral ning lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel.

12.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend	700 krooni
Siseriiklik lend	700 krooni

12.5 Terminali navigatsioonitasu

12.5.1 Lennuväljal maanduva õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg, rakendatakse terminali navigatsioonitasu, mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta

Rahvusvaheline lend	p =600 krooni
Siseriiklik IFR lend ja öine VFR lend	p =450 krooni
Siseriiklik VFR lend	p =300 krooni

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ($w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$, kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

12.5.2 Lähenedumise ja konveiermaandumise lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

12.6 Paketitasu

12.6.1 **Fikseeritud tasu õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg**

1. maist kuni 1. septembrini rakendatakse õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg fikseeritud tasu 25 EUR.

Fikseeritud tasu sisaldab maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu ning terminali navigatsioonitasu.

Fikseeritud tasu ei sisalda käibemaksu.

Fikseeritud tasu rakendatakse rahvusvahelistele lendudele lennujaama ametlikul lahtiolekuajal. Väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga toimuva stardi puhul lisandub hinnakirjajärgne starditasu.

12.7 Allahindlused

12.7.1 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2000 kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2000 kg.

12.7.2 Allahindlus huvi- ning demonstratsioonlendudele

50% allahindlus maandumistasust kehtib Tartu lennujaamas teostatavatele huvi ning demonstratsioonlendudele vastava taotluse alusel.

12.7.3 Allahindlus langevarjuritele

50% allahindlus reisijatasust kehtib langevarjusportlastele vastava taotluse alusel.

12.7.4 Allahindlus ajaloolistele õhusõidukitele

100% allahindlus maandumistasust kehtib ajaloolistele õhusõidukitele, mis teostavad lende mittekommertseesmärgil. Allahindlust rakendatakse vastava taotluse alusel.

12.7.5 Allahindlus õppelendudele

Õppelendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaga ja lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele starditasule allahindlust 100%.

Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.

Lisa 1 Kontaktandmed

AS Tallinna Lennujaam

Address Lennujaama 2
11101 Tallinn, Eesti
Telefon +372 605 8701
Faks +372 605 8333
E-mail marketing@tll.aero
Kodulehekülg www.tallinn-airport.ee

Tallinna lennujaam

Üldtelefon +372 605 8701
Faks +372 605 8333

Turundusosakond

Telefon +372 605 8935
E-mail marketing@tll.aero
SITA TLLTO8X

Raamatupidamine

Telefon +372 605 8081
E-mail finance@tll.aero

Peadispetseriteenistus

Telefon +372 605 8461
Faks +372 605 8433
E-mail peadispetser@tll.aero
SITA TLLXT8X

Tsharterkassa

Telefon +372 605 8421
E-mail handling@tll.aero
SITA TLLGH8X

Kuressaare lennujaam, Ruhnu lennujaam

Address Roomassaare tee 1
93 815 Kuressaare, Saaremaa, Eesti
Telefon +372 453 3793
Faks +372 453 3790
E-mail: eeke@eeke.ee

Lennuliiklusteenistusüksus

Telefon +372 453 3795
Faks +372 453 3794
E-mail tower@eeke.ee

Ruhnu lennujaam

Telefon +372 453 3824
E-mail ruhnu@eeke.ee
Kodulehekülg www.eeke.ee

Kärdla lennujaam

Address Hiessaare 92301
Pühalepa vald, Hiiumaa, Eesti
Telefon +372 46 31003
Faks +372 46 31003

Lennujuhtimine

Telefon +372 46 31002
E-mail stass@airport.hiiumaa.ee
Kodulehekülg www.hiiumaa.ee/airport

Pärnu lennujaam, Kihnu lennujaam

Address Eametsa küla, Sauga vald
85001 Pärnu maakond, Eesti
Telefon +372 447 5000
E-mail eepu@eepu.ee

Raamatupidamine

Telefon +372 447 5001
Faks +372 447 5002

Lennujuhtimine

Telefon +372 447 5008
E-mail tower@eepu.ee

Kihnu lennujaam

Telefon +372 446 9946
Kodulehekülg www.eepu.ee

Tartu lennujaam

Address Tõrvandi sjk.
61701 Tartumaa, Eesti
Telefon +372 730 9210
E-mail tairport@kodu.ee

Meteo

Telefon +372 730 9213
Faks +372 730 9214
Kodulehekülg www.hot.ee/tartuairport

Lennuliiklusteeninduse AS

Address Lennujaama tee 2
11101 Tallinn
Telefon +372 625 8230
Faks +372 625 8200
E-mail eans@eans.ee

Briefing

Telefon +372 625 8293
Faks +372 625 8280